



LE BILLET D'HUMEUR DU PRÉSIDENT

Les femmes nous transportent...

La compagnie aérienne Vueling a profité de la journée internationale des droits des femmes pour se féliciter, à grand renfort de communiqué de presse, de leur comité de direction totalement paritaire.

« Avec une majorité de femmes au sein de son comité de direction et une totale parité parmi son personnel, Vueling continue d'être leader en matière d'égalité de genre » écrit-elle, sans doute pour faire oublier son non-respect des droits des passagers.

Pour rappel, la Fnaut a demandé à la DGCC-CRF de la condamner. L'annonce a tout d'un coup de com' dont cette compagnie a le secret, en occultant le fait que dans le transport aérien, la parité hommes/femmes est désormais une réalité. Air France est dirigée par Anne Rigail. Klm par Marjan Rin-

«

Ces compagnies [aériennes] ne brandissent pas ces noms [féminins] comme le fait Vueling comme un écran de fumée pour masquer ses manquements... pourquoi Vueling ferait-elle croire à l'exception ?

»

tel. Pour autant, ces compagnies ne brandissent pas ces noms comme le fait Vueling comme un écran de fumée pour masquer ses manquements. Enfin, pourquoi Vueling ferait-elle croire à l'exception ? Aujourd'hui, les compagnies aériennes sont à l'image de leur clientèle, composée d'autant de passagers que de passagères.

Qu'en est-il dans le ferroviaire ? L'évolution reste très lente, bien que les progrès techniques eussent dû favoriser la parité. En effet, beaucoup de métiers essentiellement masculins ont évolué. Les locomotives à vapeur et leurs machinistes chargés de charrier le charbon ont disparu. Et si les

femmes, pour la plupart des garde-barrières, représentaient 7% des employés en 1866, elles ne sont toujours que 23% fin 2024. Ainsi, il aura fallu attendre les années cinquante pour que Blanche le Tessier, centralienne, devienne la première cadre supérieure

et en 2004 que Sylvie Guedeville soit la première conductrice de TGV. La parité est donc loin d'être atteinte, surtout pour les métiers de la production.

Bref, il y a encore du chemin à faire sur le rail pour les femmes.

