

Bantzenheim. Ligne de train Mulhouse-Müllheim : La « Baleine bleue » a enfin repris du service

Depuis ce samedi 8 février, la ligne ferroviaire transfrontalière Mulhouse-Müllheim a finalement bien repris du service après un an et demi de suspension. Une bonne nouvelle pour les clients et l'AUT, l'association des Usagers des transports du Sud Alsace qui organisait à cette occasion une petite fête en gare de Bantzenheim.



Le train venant de Mulhouse arrive en gare de Bantzenheim lors de l'inauguration informelle de la réouverture de la ligne transfrontalière Mulhouse-Müllheim. Photo Francis Kittler



Le train venant de Mulhouse arrive en gare de Bantzenheim lors de l'inauguration informelle à la gare de Bantzenheim de la ligne transfrontalière Mulhouse-Müllheim à Bantzenheim le 8 février 2025
Photo Francis Kittler

Beaucoup de monde ce samedi matin, sur le quai de la gare de Bantzenheim, et quelques banderoles aussi dont celles de l'association Flo-Rail et du collectif 50 ans sans train... Pour saluer la réouverture de la ligne ferroviaire transfrontalière Mulhouse-Müllheim, tout ce petit monde attendait impatiemment le passage du train, baptisé « la baleine bleue » en raison de sa forme. Et ce

dernier, parti de Mulhouse à 10 h 31 tapantes, est arrivé à l'heure, à 10 h 44, avec à son bord du monde également.



Les passagers descendus du train arrivés à la gare lors de l'inauguration informelle à la gare de Bantzenheim de la ligne transfrontalière Mulhouse-Müllheim à Bantzenheim le 8 février 2025 Photo Francis Kittler

Un an et demi d'autocar TER

Prochain passage à Bantzenheim pour un retour sur Mulhouse, à 11 h 14 ! Ce qui laissait une demi-heure pour les discours. C'est Florent Manrique, le président de l'AUT Sud Alsace, qui a ouvert le bal, soulignant que « c'est jour de fête pour les mobilités avec cette réhabilitation de la ligne Mulhouse-Müllheim. Cela marque la fin du service dégradé par autocar¹ TER. Après un an et demi d'interruption¹, le trait d'union ferroviaire entre le Sud Alsace et le Bade est à nouveau possible ».



Florent Manrique (veste bleue) avec le maire de Müllheim et la conseillère régionale EELV Cécile Germain-Ecuer, lors de l'inauguration informelle à la gare de Bantzenheim. Photo Francis Kittler

Bientôt Guebwiller-Bollwiller ?

Il a remercié tous les acteurs de cette remise en ligne et notamment la Région Grand Est et le Land du Bade-Wurtemberg pour leur volonté de développer cette liaison. « C'est la seule entre l'Alsace et l'Allemagne, avec Strasbourg, et cette liaison doit pérenniser une mobilité transfrontalière forte depuis Fribourg-en-

Brigau et Müllheim ». Et d'ajouter que les suivants à bénéficier d'une réouverture seront les usagers de la ligne Guebwiller-Bollwiller, « comme cela avait été promis par Philippe Richert en 2012 lors de l'inauguration de cette ligne ».



Des banderoles lors de l'inauguration de la ligne transfrontalière Mulhouse-Müllheim à Bantzenheim. Photo Francis Kittler

Un enjeu fort

De son côté, François Delétraz, président de la Fédération nationale des associations des usagers des transports (Fnaut), a rappelé le dynamisme de la Région Grand Est en matière de développement ferroviaire, « un enjeu pour dépolluer la planète. Pour qu'il y ait un report modal de la voiture vers le train, il faut qu'il y ait de l'offre. Cette ligne en est la parfaite illustration, même s'il faudra encore voir le cadencement des trains. Reste enfin un problème mais commun à toutes les régions : la distribution et la billettique... »



De g. à d., Emmanuelle Suarez, le maire de Müllheim, le sénateur Ludovic Haye et le maire de Bantzenheim. Photo Francis Kittler

Manque de conducteurs bilingues

Parmi toutes les interventions des politiques (certains élus ont même traversé la frontière), celle du maire de Bantzenheim, Roland Onimus, qui a souligné « qu'après des mois d'attente dus à un

manque de conducteurs bilingues¹ et des travaux côté allemand, nous sommes enfin réunis pour marquer la réouverture de cette ligne transfrontalière essentielle pour les habitants mais aussi pour l'économie locale. Elle représente un lien vital pour les travailleurs transfrontaliers, les étudiants, les touristes et tous ceux qui chaque jour comptent sur cette mobilité fluide et efficace. Malgré la mise en place d'autocars, rien ne pouvait remplacer la commodité et l'efficacité du train. Grâce à l'engagement des collectivités, de la Région, des autorités allemandes et des compagnies ferroviaires nous avons trouvé des solutions pour garantir une exploitation durable de la ligne. Cette réouverture est également un symbole fort de la coopération franco-allemande. Plus qu'une réouverture de ligne, c'est la réaffirmation de notre volonté commune de bâtir ensemble un territoire toujours plus connecté ».

Meilleur cadencement

Emmanuelle Suarez, adjointe au maire de Mulhouse en charge de la coopération transfrontalière, s'est aussi félicitée de cette reprise, « il était impensable de ne plus avoir cette ligne. Aujourd'hui elle doit être mieux cadencée ». Pas le temps de prendre un verre, la baleine bleue arrivait déjà pour un retour à Mulhouse...

par Alain Cheval

