



Pourquoi les “Ouigo Train Classique” Paris-Dijon ont été supprimés

Depuis quelques semaines, les “Ouigo Train Classique” qui reliaient Paris à Lyon, en passant par les gares de Dijon, de Chalon-sur-Saône et de Mâcon, ont été supprimés. À cela, plusieurs explications sont possibles.

« Savez-vous si la gare de Dijon a été purement et simplement supprimée du programme “Ouigo Train Classique” ? » En ce début de nouvelle année, Thomas Brunel, 32 ans, un lecteur habitant Quetigny, s’est ému que sur le site internet officiel de Ouigo il ne soit plus possible de réserver, au départ de Dijon, un de ces trains lents à prix réduit. « La capitale bourguignonne n’est plus dans la liste des destinations possibles !⁽¹⁾ », a remarqué Thomas Brunel. « Or, il n’y a eu aucune communication à ce sujet à ma connaissance... ».

Pas assez rentables ?

Ce jeudi matin, nous avons pu vérifier l’information. « Les “Ouigo Train Classique” qui desservait Dijon, Chalon-sur-Saône et Mâcon ont été supprimés aux alentours du 10-11 décembre », a expliqué par téléphone Cédric Journeau, le président de la Fédération nationale des associations d’usagers des transports (Fnaut) de Bourgogne-Franche-Comté (BFC). « Officiellement, ils au-

raient été supprimés par manque de rentabilité. Il faut aussi noter qu’en 2025, de nombreux travaux se poursuivront sur l’axe où circulaient ces trains . » Le représentant des usagers dit n’avoir « aucune certitude » concernant un éventuel retour de ces trains en 2026⁽²⁾ .

Selon BFMTV , citant un porte-parole de la SNCF, les rames supprimées sur la ligne Paris-Lyon « seront déployées sur des liaisons Atlantique où la demande est plus importante, en particulier entre Paris et Rennes ».

Des trains lancés en avril 2022

Pour rappel, le 11 avril 2022, l’entreprise avait lancé des trains rose et bleu , qui utilisaient des voitures Corail rénovées, et qui reliaient notamment Paris à Lyon, en passant - pour la Bourgogne-Franche-Comté -, par Dijon, Chalon-sur-Saône et Mâcon. Selon les jours et périodes, il y avait jusqu’à deux allers-retours sur la ligne Paris-Lyon.

En avril 2023, un an après l’exploitation de ces trains , « plus de 160 000 clients » avaient voyagé « de, ou vers, la Bourgogne et les trois villes desservies par Ouigo Train Classique », avait expliqué SNCF Voyageurs. ■



Les trains Ouigo classiques ne passeront plus par la gare de Dijon en 2025. Photo archives V. L.

par Vincent Lindeneher

(1) C’est la même chose pour les gares de Chalon-sur-Saône et Macon, situées dans le département voisin de la Saône-et-Loire.

(2) Contactée ce jeudi matin, la direction régionale de la SNCF n’a pas encore répondu à notre sollicitation.

