



Un train voyageurs festif pour réclamer la réouverture de la ligne de la rive droite

Depuis des années, l'Association des usagers des TER de la vallée du Rhône et le Collectif des transports publics Sud-Ardèche se battent pour la réouverture de la ligne voyageurs Lyon/Nîmes. En 2025, elles s'associent pour organiser une action phare : un train voyageurs festif. Un premier groupe de travail vient de se réunir à Condrieu.

Après des annonces qui n'aboutissent pas, l'Association des usagers des TER de la vallée du Rhône (AUTERV) et le Collectif des transports publics Sud-Ardèche (CUTPSA) décident de s'associer pour réagir face à un projet qui semble être revenu au point mort. Ils vont organiser un événement phare le dimanche 16 novembre 2025 : un train voyageurs festif, qui reliera Lyon à Bourg-Saint-Andéol par la rive droite du Rhône, à l'aide de trois autorails AP 2800, des trains qui assuraient la ligne Lyon/Nîmes. Des autorails qui transporteraient 200 voyageurs.

« C'est une idée lancée par AUTERV. Nous avons souhaité nous associer à ce projet. L'association de cheminots basée à Alès, AP 2800, fera circuler le convoi de ces trois autorails », explique Franck Pallier, de CUTPSA, porte-parole pour cet événement. Cette journée "Train en fête" est soutenue par la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT) nationale, la FNAUT Aurail, le collectif Aurail et l'Association des usagers TER SNCF de la rive droite (Gard).

Reste à convaincre les élus des Départements, des communautés d'agglomération, des communes, de la Région pour obtenir des financements. Il faudra aussi négocier un "sillon", droit de circuler à un certain horaire sur la ligne, et déterminer les arrêts, les gares des douze communes concernées dans le Rhône, la Loire et l'Ardèche, dont celles de Condrieu et Ampuis, n'étant pas toutes en bon état.

Des actions régulières, comme le nettoyage de gares, seront organisées toute l'année. Et des réunions, dès janvier 2025, se tiendront pour sensibiliser les élus. Des courriers seront envoyés aux collectivités.

Un projet de longue haleine

Un groupe de travail, réunissant l'Association des usagers des TER de la vallée du Rhône et le Collectif des transports publics Sud-Ardèche, a travaillé sur cette journée le 12 décembre dernier, à Condrieu, pour en officialiser le lancement auprès de la presse et des élus, dès la semaine du 16 décembre.

Franck Pallier résume les différentes étapes de la remise sur les rails du projet : « Il s'agit de maintenir, pendant un an, l'attention sur ce projet de réouverture de la rive droite, essentielle de nos jours dans un contexte de changements climatiques. Dans un premier temps, il s'agit de faire rouvrir la rive droite. Dans un second temps, il faudra faire en sorte qu'il y ait suffisamment de trains et des horaires adaptés. Ce n'est pas évident de se rendre en rive gauche pour prendre le train. Il faut des ponts, des places de stationnement devant les gares. Bientôt, les voitures ne pourront plus entrer dans les villes et nous sommes la seule région à investir autant sur des projets automobiles. » ■



L'Association des usagers des TER de la vallée du Rhône et le Collectif des transports publics Sud-Ardèche se sont réunis à Condrieu pour organiser une journée "Train

en fête". Photo Jean-François
Cullafroz-Dalla Riva

par Maud Lamassiaude

