

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

Pour la réouverture de la liaison Thouars - Parthenay - Niort aux voyageurs

Le viaduc Eiffel de Thouars.



L'association pour le développement du transport ferroviaire Thouet-Sèvre Niortaise (ADTFST) est née en 2005 avec pour objet la réouverture de la voie ferrée Thouars - Parthenay - Niort aux voyageurs et son développement fret.

Depuis près de 20 ans, l'association continue de défendre cet axe ferroviaire majeur, traversant le département des Deux-Sèvres du Nord au Sud, tout en étant raccordé aux voies ferrées en service.

La remise en activité d'un service ferroviaire voyageur permanent entre « la Loire et l'Atlantique » permettra de désenclaver le centre rural du département des Deux-Sèvres mais offrira tout autant à des Niortais d'aller en Maine et Loire (Saumur,

Angers...) et inversement pour un trajet Saumur - La Rochelle. Cette utilisation mixte, tant départementale qu'interrégionale, contribuera à un usage et une fréquentation élevée pour le bénéfice des populations. La présence de la Vélofrancette®, itinéraire cyclo-touristique allant de Ouisthream à La Rochelle, renforce l'enjeu d'un usage voyageur train+vélo. Rappelons que ces utilisateurs apprécient l'itinéraire, et donnent des bonnes notes à la qualité de l'aménagement, la mise en tourisme et les prestations touristiques. 62 % pratiquent d'autres activités que le vélo : visite de ville, restaurant, sites naturels... Et en moyenne, chaque touriste dépense 63 € par jour. Après plusieurs mois de travaux en

2023 entre Saint-Varent et Parthenay, l'axe ferroviaire a été remis en service pour une utilisation fret. Les entreprises du nord Deux-Sèvres ont défendu la nécessité d'un tel axe pour expédier leurs produits (ballasts et cailloux notamment) auprès de leurs clients sur le territoire national. Nous espérons que d'autres entreprises se raccordent au réseau et s'engagent aussi dans cette voie ! La voie ferrée Thouars - Parthenay - Niort a de nombreux atouts pour une utilisation complète et entière, c'est-à-dire voyageurs et fret. Cette utilisation partagée rappelle l'importance de la voie et qu'elle est surtout une voie d'avenir !

*Pascal Bironneau,
Président de l'ADTFST*