

Comparaisons ente les Rames OMNEO Premium des régions : Normandie et Hauts de France et options choisis

Région Normandie 40 rames V200

Options extérieur :

- Demi-acroter sur le toit de la voiture sans étages
- Deux amortisseurs à chaque bogie soit quatre par essieu des roues (aucun jeu latéral confort identique au rame Intercité)

Options intérieur :

- Sièges très confortables à toutes les voitures au deux voitures à deux niveaux même celle sans étage avec siège en box
- Sièges confortable à la voiture PMR plus confortable près de la cabine pour l'accompagnateur
- Téléaffichage au niveau de la voiture près des portes, police de caractères des informations très accessibilité caractères correctes
- Télé au 1^{ier} et 2^{ième} étage des voitures à deux niveaux avec informations commerciales ou touristique régionale
- Moquette au sol dans toute la rame ce qui empêche les chutes dans les escaliers et coupe le bruit
- Au niveau des portes, moins de tremblement au passage d'un train croiseur à grande vitesse grâce aux toilettes face à face près de ces dernières.
- **Mini poubelle** entre les sièges visibles
- Porte de compartiment central à chaque voiture beaucoup moins bruyante.
- Distributeur boissons mais paiement uniquement en CB manque possibilité de régler en espèce.
- **Wiffi** dans toutes les voitures

Région Hauts de France 19 rames V160

Options extérieur :

- Aucun acroter sur le toit de la voiture sans étages
- Un seul amortisseur à chaque bogie soit seulement deux par essieu des roues (conséquences **fort jeu latéral dans les courbes et aux aiguillages**)

Options intérieur :

- Sièges confortables dans les voitures à deux niveaux même confort que les rames Normandie sans moquette mais la voiture sans intermédiaire les sièges moyen avec appui moyen sans liseuse et petits accoudoirs et sans box sur cette espace
- Dans la voiture PMR moins confortable pour l'espace de l'accompagnateur, siège TER
- Téléaffichage au niveau de la voiture près des portes, police de caractères des informations trop petites très difficile à voir beaucoup moins accessible vis-à-vis de la rame Normandie
- Pas de télé au 1^{ier} et 2^{ième} étage des voitures à deux niveaux sans informations commerciales ou touristiques de la région
- Conséquences du manque de moquette, risque de chute dans les escaliers (déjà le cas), dans les voitures deux niveaux plus bruyante sans moquette et porte de compartiment. Moquette uniquement au niveau de l'espace des portes de la voiture intermédiaire.
- Au niveau des portes, tremblement au passage d'un train croiseur grande vitesse.
- Pas de Wiffi et poubelle pas visible des sièges