

COMMUNIQUÉ de PRESSE

Les trains classiques Bruxelles – Mons – Paris doivent s'arrêter dans les Hauts-de-France

Suite à l'expérimentation durant les Jeux Olympiques, la Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) a officialisé la mise en place d'une nouvelle offre de train qui reliera Paris à Mons et Bruxelles en traversant la Région Hauts-de-France, à partir du 15 décembre 2024.

Cette liaison offrira la possibilité d'effectuer le trajet entre les deux capitales en trois heures, avec en plus la possibilité d'y embarquer deux vélos, voire plus à l'avenir, ce qui comblera un manque criant sur ces liaisons France - Belgique. Cette annonce aurait pu être une bonne nouvelle, faisant suite à de nombreuses sollicitations pour recréer une liaison Paris – Bruxelles par la ligne classique.

Mais le propre de ce type de train devrait être de desservir les territoires traversés, avec a minima un arrêt à Saint-Quentin, voire Aulnoye et Creil, deux arrêts qui étaient prévus dans un projet précédent, qui sont d'importantes gares de correspondances permettant de nombreuses possibilités de connexion en Hauts-de-France pour des centaines de milliers d'usagers. Il n'en est rien semble-t-il, bien que cet été un arrêt « technique » avait lieu à Aulnoye, interdit d'accès aux voyageurs !

C'est la négation même du maillage du territoire, qui devrait justement être à la base de la conception des dessertes ferroviaires. **La Picardie et la Sambre-Avesnois sont ainsi privées d'une relation pratique avec la Wallonie**, précisément disparue depuis que l'arrivée de Thalys en 1993 a asséché et renchéri cette desserte ferroviaire Paris – Belgique.

Ajoutons que, une fois de plus, la conception de cette offre s'est faite dans le plus grand secret sans la moindre concertation avec les territoires traversés, ce qui est inacceptable.

Face au silence des opérateurs, la FNAUT Hauts-de-France demande des arrêts supplémentaires à Creil, Saint-Quentin et Aulnoye-Aymeries afin de rétablir et d'améliorer les relations transrégionales et internationales. La SNCF et la SNCB ne doivent délaissier aucun usager et le maillage ferroviaire du territoire est essentiel.

Contact presse :

Gilles Laurent Président de la FNAUT HdF 06 01 88 97 19

Atoine Lamotte Président de l'AUTAN 06 73 50 58 86

Créée le 30 janvier 2016, la FNAUT Hauts de France rassemble les associations suivantes :

ADU (association des usagers de la ligne Paris-Crépy-Laon), AUTAN (Association des Usagers des Transports de l'Aisne Nord Oise Somme) Comité des usagers des bus d'Amiens Métropole, Comité de sauvegarde Le Tréport -Mers, LUTECE (les usagers des transports de l'étoile de Creil et environs), UVN (Union des Voyageurs du Nord) (transports régionaux, et urbains en NPdC)

FNAUT Hauts de France

Association régionale de la FNAUT, association agréée de consommateurs
(Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports),

Maison des Associations 11 Rue des Hironvalles 60100 CREIL

Twitter @FnautHdf

courriel : fnaut-hdf@netc.fr
