



RMC Story - Apolline Matin - 29 juillet 2024 - 08:18

lasser compréhension sia réaffirmer voyageur tenace paralysie  
montparnasse vacance trocadéro lier serait-ce ample  
lassitude énervement affichage inès legros énerver usager





## Après les sabotages, le trafic SNCF doit reprendre normalement ce lundi

La SNCF a annoncé, dimanche, que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse, après une série d'actes de sabotage, sont « totalement terminés » et qu'« il n'y aura plus aucune perturbation » pour les voyageurs « dès lundi matin ».

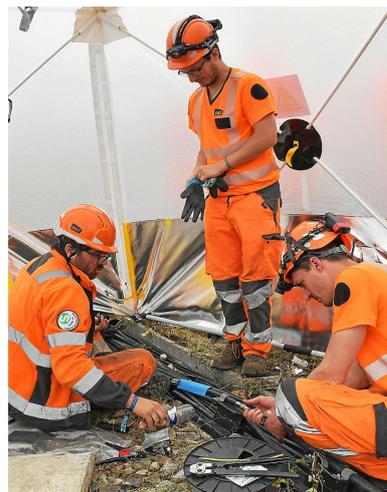
« Les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à présent exploitables normalement », assure l'entreprise, qui salue « la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche, depuis vendredi matin ».

Le président de Fédération nationale des associations d'usagers (Fnaut), François Delétraz, a salué, dimanche,

sur France Info, la « prouesse » réalisée, « en deux jours », par les agents de la SNCF pour « remettre quasiment le trafic à niveau ». Mais il a jugé que le service clients était « en dessous de tout » en matière de communication sur les conditions de remboursement et d'échange.

Le billet est « entièrement échangeable et remboursable sans frais » pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV vendredi, samedi ou dimanche, dont le train a été annulé ou qui ne se sont pas rendus en gare « conformément à nos consignes », précise la SNCF. Ceux dont le train a été retardé de plus de 30 minutes peuvent recevoir une compen-

sation, selon les conditions habituelles. ■



La SNCF a salué « la mobilisation exceptionnelle des agents » qui sont intervenus, depuis vendredi, pour rétablir la circulation des trains. Photo : Photo Jean-François Monier/AFP

### ENCADRÉS DE L'ARTICLE

#### Pratique

Les demandes de remboursement doivent être effectuées sur le site : <https://tout-oui.sncf.com/>.





## Après les sabotages, le trafic SNCF doit reprendre normalement aujourd'hui

La SNCF a annoncé hier que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse, après une série d'actes de sabotage, sont « totalement terminés » et qu'« il n'y aura plus aucune perturbation » pour les voyageurs « dès lundi matin ».

**F**RANCE. Hier, la situation sur l'axe Atlantique était « quasi normale » et « 3 TGV sur 4 » circulaient sur l'axe Nord, « sans aucun allongement de temps de parcours désormais », indiquait la SNCF.

Dans la nuit de jeudi à vendredi, des câbles de fibre optique passant près des voies et garantissant la transmission d'informations de sécurité pour les conducteurs (feux rouges, aiguillages...) ont été coupés et incendiés sur différents postes d'aiguillage stratégiques à Courtalain (LGV Atlantique), Croisilles (LGV Nord) et Pagny-Sur-Moselle (LGV Est).

Un acte de malveillance a en revanche été déjoué sur la LGV Sud-Est, à Vergigny (Yonne), par des cheminots qui menaient des opérations d'entretien pendant la nuit.

Le sabotage a suscité une pagaille monstre dans les gares vendredi en plein pic de fréquentation pour les départs et retours de vacances estivales, et à quelques heures seulement de la cérémonie

d'ouverture des Jeux olympiques à Paris.

« Les travaux de réparation sont désormais totalement terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage », a rapporté la SNCF, hier. « Les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à présent exploitables normalement. »

« Dès lundi matin, il n'y aura plus aucune perturbation », a assuré l'entreprise ferroviaire publique.

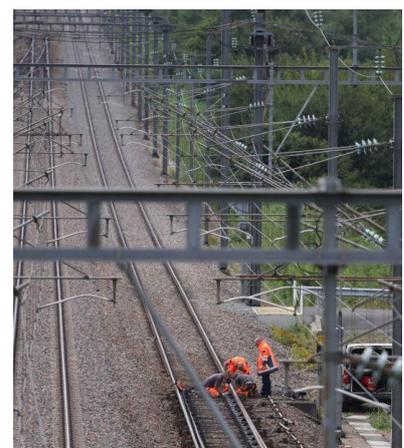
Le président de la Fédération nationale des associations d'usagers (FNAUT), François Delétraz, a salué hier la « prouesse » réalisée « en deux jours » par les agents de la SNCF pour « remettre quasiment le trafic à niveau ».

Il a jugé dans le même temps que le service clients était « en dessous de tout » en matière de communication sur les conditions de remboursement (1) et d'échange, déplorant que des usagers aient dû racheter un nouveau billet pour faire le trajet initialement prévu.

Le billet est « entièrement échangeable et remboursable sans frais » pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV les 26, 27 ou 28 juillet dont le train a été annulé ou qui ne sont pas rendus en gare « conformément à nos consignes », précise la SNCF.

Ceux dont le train a été retardé plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles. La SNCF avait estimé à 800 000 le nombre de personnes affectées.

1. Les demandes de remboursement doivent s'effectuer sur <https://tout-oui.sncf.com/> ■





## Après les sabotages, le trafic SNCF doit reprendre normalement aujourd'hui

La SNCF a annoncé hier que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse, après une série d'actes de sabotage, sont « totalement terminés » et qu'« il n'y aura plus aucune perturbation » pour les voyageurs « dès lundi matin ».

**F**RANCE. Hier, la situation sur l'axe Atlantique était « quasi normale » et « 3 TGV sur 4 » circulaient sur l'axe Nord, « sans aucun allongement de temps de parcours désormais », indiquait la SNCF.

Dans la nuit de jeudi à vendredi, des câbles de fibre optique passant près des voies et garantissant la transmission d'informations de sécurité pour les conducteurs (feux rouges, aiguillages...) ont été coupés et incendiés sur différents postes d'aiguillage stratégiques à Courtalain (LGV Atlantique), Croisilles (LGV Nord) et Pagny-Sur-Moselle (LGV Est).

Un acte de malveillance a en revanche été déjoué sur la LGV Sud-Est, à Vergigny (Yonne), par des cheminots qui menaient des opérations d'entretien pendant la nuit.

Le sabotage a suscité une pagaille monstre dans les gares vendredi en plein pic de fréquentation pour les départs et retours de vacances estivales, et à quelques heures seulement de la cérémonie

d'ouverture des Jeux olympiques à Paris.

« Les travaux de réparation sont désormais totalement terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage », a rapporté la SNCF, hier. « Les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à présent exploitables normalement. »

« Dès lundi matin, il n'y aura plus aucune perturbation », a assuré l'entreprise ferroviaire publique.

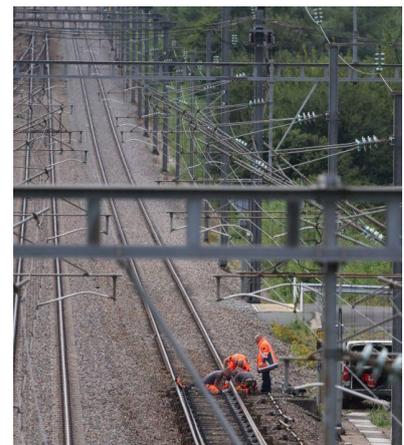
Le président de la Fédération nationale des associations d'usagers (FNAUT), François Delétraz, a salué hier la « prouesse » réalisée « en deux jours » par les agents de la SNCF pour « remettre quasiment le trafic à niveau ».

Il a jugé dans le même temps que le service clients était « en dessous de tout » en matière de communication sur les conditions de remboursement (1) et d'échange, déplorant que des usagers aient dû racheter un nouveau billet pour faire le trajet initialement prévu.

Le billet est « entièrement échangeable et remboursable sans frais » pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV les 26, 27 ou 28 juillet dont le train a été annulé ou qui ne sont pas rendus en gare « conformément à nos consignes », précise la SNCF.

Ceux dont le train a été retardé plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles. La SNCF avait estimé à 800 000 le nombre de personnes affectées.

1. Les demandes de remboursement doivent s'effectuer sur <https://tout-oui.sncf.com/> ■





## Transport Circulation normale ce lundi à la SNCF

**L**es travaux de réparation des lignes à grande vitesse, dégradées par trois opérations de sabotage, sont « totalement terminés », a annoncé dimanche la SNCF. « Il n'y aura plus aucune perturbation » pour les voyageurs « dès lundi matin », a complété la compagnie ferroviaire publique. La Fédération nationale des associations d'usagers (Fnaut) a salué la « prouesse » réalisée « en deux jours » par les agents de la SNCF pour

« remettre quasiment le trafic à niveau » mais il a critiqué son service clients « en dessous de tout » en matière de communication sur les conditions de remboursement et d'échange des billets.

### **Paris 2024 La cérémonie plébiscitée par les Français**

Plus de 85 % des Français estiment que la cérémonie d'ouverture des Jeux olym-

piques de Paris était « réussie » et près de 80 % se disent « optimistes » pour la réussite des JO, selon un sondage Harris Interactive réalisé en ligne le 27 juillet auprès de 1 488 personnes de 18 ans et plus, représentatives de la population française. Seuls 5 % des personnes interrogées ont jugé le spectacle « pas du tout réussi ». ■





IG—IG

FRAN-SABOTAGES

## Sabotages : le trafic SNCF doit reprendre normalement lundi

**S**abotages : le trafic SNCF doit reprendre normalement lundi

Le président de Fédération nationale des associations d'usagers (Fnaut), François Delétraz, a salué, dimanche

surfranceinfo, la « prouesse » réalisée « en deux jours » par les agents de la SNCF pour « remettre quasiment le trafic à niveau ».

Il a jugé dans le même temps que le service clients était « en dessous de tout » en matière

de communication sur les conditions de remboursement et d'échange, déplorant que des usagers aient dû racheter un nouveau billet pour faire le trajet initialement prévu. ■



LA SITUATION S'AMÉLIORE. APRÈS LA PAGAILLE VENDREDI DANS LES GARES, LA SNCF A ANNONCÉ HIER QUE LES TRAVAUX

## SNCF : retour à la normale après des sabotages sur le réseau qui ont pénalisé 800 000 voyageurs

SNCF : retour à la normale après des sabotages sur le réseau qui ont pénalisé 800 000 voyageurs

La situation s'améliore. Après la pagaille vendredi dans les gares, la SNCF a annoncé hier que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse, après une série d'actes de sabotage, sont "totalement terminés" et que "dès lundi matin, il n'y aura plus aucune perturbation". Dans la nuit de jeudi à vendredi, des câbles de fibre optique passant près des voies et garantissant la transmission d'informations de sécurité pour les conducteurs (feux rouges, aiguillages...) ont été coupés et incendiés sur différents postes d'aiguillage stratégiques à Courtalain (LGV Atlantique), Croisilles (LGV Nord) et Pagny-Sur-Moselle (LGV Est). Un autre acte de malveillance a en revanche été déjoué sur la ligne à grande vitesse Sud-Est, à Vergigny (Yonne), par des cheminots qui menaient des opérations d'entretien pendant la nuit.

"Grâce à la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche depuis vendredi matin, les travaux de réparation sont désormais totalement terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage", a indiqué hier la SNCF. "Les phases de test ont été concluantes et les lignes

sont à présent exploitables normalement", a-t-elle ajouté. Une centaine d'agents ont été mobilisés pour réparer les dégâts et assurer un retour à la normale.

Le billet est "entièrement échangeable et remboursable sans frais" pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV les 26, 27 ou 28 juillet dont le train a été annulé ou qui ne se sont pas rendus en gare "conformément à nos consignes", précise la SNCF qui a estimé à 800 000 le nombre de voyageurs affectés. Le président de Fédération nationale des associations d'usagers (Fnaut), M. François DELETRAZ, a salué hier sur franceinfo la "prouesse" réalisée "en deux jours" par les agents de la SNCF pour "remettre quasiment le trafic à niveau".

L'opération de sabotage a été "bien préparée" et organisée par une "même structure", a indiqué une source proche de l'enquête, ouverte par le parquet de Paris. Un message de soutien aux sabotages a été reçu samedi par plusieurs médias. Signé "une délégation inattendue", il justifie les actions et critique les jeux Olympiques en ayant recours à une dialectique utilisée par les militants de l'ultragauche anarchiste. Pour autant, aucun détail sur les actions menées n'est fourni. De sorte que, selon une source proche du dossier, il ne s'agit

"pas d'une revendication à proprement parler", mais plutôt d'un message de soutien aux sabotages, pour s'en féliciter.

"Nous avons récupéré un certain nombre d'éléments qui nous permettent de penser qu'on saura assez rapidement qui est responsable de ce qui n'a manifestement pas saboté les jeux Olympiques, mais qui a saboté une partie des vacances des Français", a déclaré samedi sur France 2 le ministre de l'Intérieur Gérald DARMANIN. Des prélèvements effectués sur les différents lieux ont été envoyés aux experts de l'Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale (IRCGN) pour être analysés en urgence, a ajouté une source proche du dossier.

Il n'y avait "pas eu d'alerte" sur d'éventuelles menaces avant les sabotages, a déclaré le ministre des Transports, M. Patrice VERGRIETE, mais la surveillance est passée en "alerte maximale", "jusqu'à nouvel ordre", avec un millier d'agents SNCF mobilisés ainsi que des drones de la gendarmerie pour surveiller les voies ferrées. Le sabotage est survenu à quelques heures seulement de la cérémonie d'ouverture des jeux Olympiques à Paris, alors que de nombreux voyageurs avaient prévu de rallier la capitale, occasionnant de nombreuses perturbations dans les gares vendredi matin. Si les vacanciers ont été les premiers

touchés par ces perturbations,  
"tous les transports d'équipes  
et accrédités" pour les jeux

Olympiques ont été assurés, a  
indiqué la SNCF.

■





TOURS

## SNCF : le trafic revient à la normale, La SNCF a annoncé dimanche la fin des réparations et la reprise normale du trafic ce lundi matin. Une enquête approfondie est en cours pour identifier les responsables.

**S** NCF : le trafic revient à la normale, La SNCF a annoncé dimanche la fin des réparations et la reprise normale du trafic ce lundi matin. Une enquête approfondie est en cours pour identifier les responsables.

Des réparations et investigations à toute vitesse. Les récents sabotages sur les lignes à grande vitesse (LGV) de la SNCF ont provoqué une réaction rapide des autorités et des équipes de maintenance. Le ministre de l'Intérieur, Gérald Darmanin, a déclaré samedi que les éléments recueillis permettraient de rapidement identifier les responsables de ces actes malveillants. Quant à la SNCF, elle a annoncé qu'il « n'y aura plus aucune perturbation » lundi au matin.

### « Une délégation inattendue » soutient le sabotage

L'enquête, ouverte par le parquet de Paris, révèle que l'opération de sabotage était « bien préparée » et coordonnée par une « même structure ». Une source proche de l'enquête a indiqué que les saboteurs avaient agi de manière organisée, sans fournir de détails précis sur les auteurs. Un message de soutien aux sabotages, signé « une délégation

*inattendue », a été reçu par plusieurs médias.*

Celui-ci justifie les actions et critique les Jeux olympiques, employant une dialectique souvent utilisée par les militants de l'ultragauche anarchiste. Toutefois, ce message ne contient aucun détail concret sur les actions menées, si bien que, pour les enquêteurs, il ne relève « pas d'une revendication à proprement parler », mais plutôt d'un soutien aux saboteurs. Des prélèvements effectués sur les lieux des sabotages ont été envoyés aux experts de l'Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale pour une analyse rapide et approfondie.

### La « prouesse » de la SNCF

Cette affaire n'a pas été prise à la légère par la compagnie ferroviaire, qui a œuvré au maximum pour procéder aux réparations dans les délais les plus brefs. « Grâce à la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche depuis vendredi matin, les travaux de réparation sont désormais terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage », s'est félicitée la SNCF. Elle ajoute que « les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à

*présent exploitables normalement ».*

François Delétraz, président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut), a salué vendredi sur BFMTV la « prouesse » réalisée par les agents de la SNCF. Il a néanmoins critiqué le service client de la compagnie ferroviaire, « en dessous de tout » en matière de communication pour sa gestion des remboursements et échanges de billets. De nombreux usagers ont dû racheter des billets pour effectuer leurs trajets initialement prévus, ajoutant à la frustration générale.

### Des dommages d'ampleur

La SNCF a estimé que 800.000 personnes ont été affectées par les perturbations. Les voyageurs concernés peuvent effectuer leurs demandes de remboursement sur le site de la SNCF.

Les billets des trains annulés les 26, 27 ou 28 juillet sont « entièrement échangeables et remboursables sans frais », a précisé la SNCF. Ceux dont le train a été retardé de plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles. ■





## Transport Circulation normale ce lundi à la SNCF

**L**es travaux de réparation des lignes à grande vitesse, dégradées par trois opérations de sabotage, sont « totalement terminés », a annoncé dimanche la SNCF. « Il n'y aura plus aucune perturbation » pour les voyageurs « dès lundi matin », a complété la compagnie ferroviaire publique. La Fédération nationale des associations d'usagers (Fnaut) a salué la « prouesse » réalisée « en deux jours » par les agents de la SNCF pour

« remettre quasiment le trafic à niveau » mais il a critiqué son service clients « en dessous de tout » en matière de communication sur les conditions de remboursement et d'échange des billets.

### **Paris 2024 La cérémonie plébiscitée par les Français**

Plus de 85 % des Français estiment que la cérémonie d'ouverture des Jeux olym-

piques de Paris était « réussie » et près de 80 % se disent « optimistes » pour la réussite des JO, selon un sondage Harris Interactive réalisé en ligne le 27 juillet auprès de 1 488 personnes de 18 ans et plus, représentatives de la population française. Seuls 5 % des personnes interrogées ont jugé le spectacle « pas du tout réussi ». ■





## ACTUALITÉS

## SABOTAGES

## Le trafic reprend normalement ce lundi

Deux jours seulement auront suffi aux agents de la SNCF pour réparer les actes de sabotage. L'enquête, elle, piétine.

**L**a SNCF a annoncé dimanche que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse après une série d'actes de sabotage sont «totalement terminés» et qu'«il n'y aura plus aucune perturbation» pour les voyageurs «dès lundi matin».

Ce dimanche, la situation sur l'axe Atlantique était déjà «quasi normale» et 3 TGV sur 4 circulaient sur l'axe Nord, «sans aucun allongement de temps de parcours», indiquait la SNCF dans un communiqué. «Grâce à la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche depuis vendredi matin, les travaux de réparation sont désormais totalement terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage».

Dans la nuit de jeudi à vendredi, des câbles de fibre optique passant près des voies et garantissant la transmission d'informations de sécurité pour les conducteurs (feux rouges, aiguillages...) ont été coupés et incendiés sur différents postes d'aiguillage stratégiques à Courtalain (LGV Atlantique), Croisilles (LGV Nord) et Pagny-Sur-Moselle (LGV Est). Un acte de malveillance a en revanche été déjoué sur la LGV Sud-Est,

à Vergigny (Yonne), par des cheminots qui menaient des opérations d'entretien pendant la nuit.

Le président de Fédération nationale des associations d'utilisateurs (Fnaut), François Delétraz, a salué dimanche la «prouesse» réalisée «en deux jours» par les agents de la SNCF pour «remettre quasiment le trafic à niveau».

Il a jugé dans le même temps que le service clients était «en dessous de tout» en matière de communication sur les conditions de remboursement et d'échange, déplorant que des usagers aient dû racheter un nouveau billet pour faire le trajet initialement prévu (1).

Le billet est «entièrement échangeable et remboursable sans frais» pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV les 26, 27 ou 28 juillet dont le train a été annulé ou qui ne se sont pas rendus en gare «conformément à nos consignes», précise la SNCF. Ceux dont le train a été retardé plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles. La SNCF avait estimé à 800.000 le nombre de personnes affectées.

L'opération de sabotage a été «bien préparée», organisée par une «même structure», a indiqué une source proche de l'enquête, ouverte par le parquet de Paris.

Un message de soutien aux sabotages a été reçu samedi par plusieurs médias. Signé «une délégation inattendue», il justifie les actions et critique les Jeux olympiques en ayant recours à une dialectique utilisée par les militants de l'ultragauche anarchiste. Pour autant, aucun détail sur les actions menées n'est fourni. De sorte que, selon une source proche du dossier, il ne s'agit «pas d'une revendication à proprement parler», mais plutôt d'un message de soutien aux sabotages, pour s'en féliciter.

Des prélèvements effectués sur les différents lieux ont été envoyés aux experts de l'Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale (IRCGN) pour être analysés en urgence. Cette exploitation des scellés n'a «rien donné de probant», a indiqué une source proche du dossier. ■

Des employés de la SNCF inspectent un des sabotages, à Croi-

selles dans le nord de la France.

AFP





FRANCE

TRANSPORTS. LES RÉPARATIONS SONT TERMINÉES APRÈS LES ACTES DE SABOTAGE

## Le trafic SNCF doit reprendre normalement aujourd'hui



Après les dégradations volontaires sur les installations SNCF, qui ont provoqué un chaos dans les transports juste avant la cérémonie d'ouverture des JO, le Parquet de Paris a été saisi. Un curieux courrier de revendication alimente les soupçons autour de l'ultragauche. Photo : AFP

**L**A SNCF a annoncé hier que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse après une série d'actes de sabotage étaient « totalement terminés » et qu'« il n'y aura plus aucune perturbation » pour les voyageurs « dès lundi matin ».

Hier, la situation sur l'axe Atlantique était « quasi normale » et « 3 TGV sur 4 » circulaient sur l'axe Nord, « sans aucun allongement de temps de parcours désormais », indiquait la SNCF dans un communiqué.

Dans la nuit de jeudi à vendredi, des câbles de fibre optique passant près des voies et garantissant la transmission d'informations de sécurité pour les conducteurs (feux rouges, aiguillages...) ont été coupés et incendiés sur différents postes

d'aiguillage stratégiques à Courtalain (LGV Atlantique), Croisilles (LGV Nord) et Pagny-Sur-Moselle (LGV Est).

Un acte de malveillance a en revanche été déjoué sur la LGV Sud-Est, à Vergigny (Yonne), par des cheminots qui menaient des opérations d'entretien pendant la nuit.

Le sabotage a suscité une pagaille monstre dans les gares vendredi en plein pic de fréquentation pour les départs et retours de vacances estivales, et à quelques heures seulement de la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques à Paris.

« Grâce à la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche depuis vendredi matin, les travaux de réparation sont désormais totalement terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage », rapporte la SNCF dimanche.

« Les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à présent exploitables normalement », est-il ajouté.

« Dès lundi matin, il n'y aura plus aucune perturbation », assure l'entreprise ferroviaire publique.

Le président de Fédération nationale des associations d'utilisateurs (Fnaut), François Delétraz, a salué dimanche sur franceinfo la « prouesse » réalisée « en deux jours » par les agents de la SNCF pour « remettre quasiment le trafic à niveau ».

Il a jugé dans le même temps que le service clients était « en dessous de tout » en matière de communication sur les conditions de remboursement et d'échange, déplorant que des usagers aient dû racheter un nouveau billet pour faire le trajet initialement prévu.

La SNCF indique dimanche que les demandes de remboursement doivent s'effectuer sur <https://tout-oui.sncf.com/>.

Le billet est « entièrement échangeable et remboursable sans frais » pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV les 26, 27 ou 28 juillet dont le train a été annulé ou qui ne se sont pas rendus en gare « conformément à nos consignes », précise la SNCF.

### Une « même structure »

Ceux dont le train a été retardé plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles.

La SNCF avait estimé à 800.000 le nombre de personnes affectées.

L'opération de sabotage a été « bien préparée », organisée par une « même structure », a indiqué une source proche de l'enquête, ouverte par le parquet de Paris.

Un message de soutien aux sabotages a été reçu samedi par plusieurs médias. Signé « une délégation inattendue », il jus-

tifie les actions et critique les Jeux olympiques en ayant recours à une dialectique utilisée par les militants de l'ultra-gauche anarchiste.

Pour autant, aucun détail sur les actions menées n'est fourni. De sorte que, selon une source proche du dossier, il ne s'agit « pas d'une revendication à proprement parler », mais plutôt d'un message de soutien aux sabotages, pour s'en féliciter.

« Rien de vraiment sérieux », selon une autre source proche du dossier.

Des prélèvements effectués sur les différents lieux ont été envoyés aux experts de l'Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale (IRCGN) pour être analysés en urgence. Cette exploitation des scellés n'a « rien donné de probant », a indiqué une source proche du dossier.





TOURS

## Sabotage SNCF : une enquête intense, La SNCF a annoncé dimanche la fin des réparations et la reprise normale du trafic ce lundi matin. Une enquête approfondie est en cours pour identifier les responsables.

**S**abotage SNCF : une enquête intense, La SNCF a annoncé dimanche la fin des réparations et la reprise normale du trafic ce lundi matin. Une enquête approfondie est en cours pour identifier les responsables.

Des réparations et investigations à toute vitesse. Les récents sabotages sur les lignes à grande vitesse (LGV) de la SNCF ont provoqué une réaction rapide des autorités et des équipes de maintenance. Le ministre de l'Intérieur, Gérald Darmanin, a déclaré samedi 27 juillet que les éléments recueillis permettraient de rapidement identifier les responsables de ces actes malveillants.

« Nous avons récupéré un certain nombre d'éléments qui nous permettent de penser qu'on saura assez rapidement qui est responsable de ce qui n'a manifestement pas saboté les Jeux olympiques, mais qui a saboté une partie des vacances des Français », a-t-il affirmé sur France 2. Quant à la SNCF, elle a annoncé qu'il « n'y aura plus aucune perturbation » lundi 29 juillet au matin.

**« Une délégation inattendue » soutient le sabotage**

L'enquête, ouverte par le parquet de Paris, révèle que l'opération de sabotage était « bien préparée » et coordonnée par une « même structure ». Une source proche de l'enquête a indiqué que les saboteurs avaient agi de manière organisée, sans fournir de détails précis sur les auteurs. Un message de soutien aux sabotages, signé « une délégation inattendue », a été reçu par plusieurs médias.

Celui-ci justifie les actions et critique les Jeux olympiques, employant une dialectique souvent utilisée par les militants de l'ultra-gauche anarchiste. Toutefois, ce message ne contient aucun détail concret sur les actions menées, si bien que, pour les enquêteurs, il ne relève « pas d'une revendication à proprement parler », mais plutôt d'un soutien aux saboteurs.

Des prélèvements effectués sur les lieux des sabotages ont été envoyés aux experts de l'Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale pour une analyse rapide et approfondie.

### La SNCF se félicite

Cette affaire n'a pas été prise à la légère par la compagnie ferroviaire, qui a œuvré au maxi-

imum pour procéder aux réparations dans les délais les plus brefs. « Grâce à la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche depuis vendredi matin, les travaux de réparation sont désormais terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage », s'est félicitée la compagnie. Elle ajoute que « les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à présent exploitables normalement ».

François Delétraz, président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut), a salué vendredi sur BFMTV la « prouesse » réalisée par les agents de la SNCF. Il a néanmoins critiqué le service client de la compagnie ferroviaire, « en dessous de tout » en matière de communication pour sa gestion des remboursements et échanges de billets. De nombreux usagers ont dû racheter des billets pour effectuer leurs trajets initialement prévus, ajoutant à la frustration générale.

### Des dommages d'ampleur

La SNCF a estimé que 800.000 personnes ont été affectées par les perturbations. Les voyageurs concernés peuvent effectuer leurs demandes de rem-

boursement sur lesite de la SNCF. Les billets des trains annulés les 26, 27 ou 28 juillet sont« *entièrement échangeables et remboursables sans*

*frais* », a précisé la SNCF. Ceux dont le train a été retardé de plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles.

Avec AFP ■



## Sabotages: les réparations terminées, le trafic SNCF doit reprendre normalement lundi

Par Myriam LEMETAYER

**P**aris, 28 juil 2024 (AFP) - La SNCF annonce dimanche que les travaux de réparation des lignes à grande vitesse après une série d'actes de sabotage sont "totalement terminés" et qu'"il n'y aura plus aucune perturbation" pour les voyageurs "dès lundi matin".

Ce dimanche, la situation sur l'axe Atlantique est "quasi normale" et "3 TGV sur 4" circulent sur l'axe Nord, "sans aucun allongement de temps de parcours désormais", indique la SNCF dans un communiqué.

Dans la nuit de jeudi à vendredi, des câbles de fibre optique passant près des voies et garantissant la transmission d'informations de sécurité pour les conducteurs (feux rouges, aiguillages...) ont été coupés et incendiés sur différents postes d'aiguillage stratégiques à Courtalain (LGV Atlantique), Croisilles (LGV Nord) et Pagny-Sur-Moselle (LGV Est).

Un acte de malveillance a en revanche été déjoué sur la LGV Sud-Est, à Vergigny (Yonne), par des cheminots qui menaient des opérations d'entretien pendant la nuit.

Le sabotage a suscité une pagaille monstre dans les gares vendredi en plein pic de fréquentation pour les départs et retours de vacances estivales, et à quelques heures seulement de la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques à Paris.

"Grâce à la mobilisation exceptionnelle des agents de SNCF Réseau qui ont travaillé sans relâche depuis vendredi matin, les travaux de réparation sont désormais totalement terminés sur toutes les lignes à grande vitesse touchées par les actes de sabotage", rapporte la SNCF dimanche.

"Les phases de test ont été concluantes et les lignes sont à présent exploitables normalement", est-il ajouté.

"Dès lundi matin, il n'y aura plus aucune perturbation", assure l'entreprise ferroviaire publique.

Le président de Fédération nationale des associations d'usagers (Fnaut), François Delétraz, a salué dimanche sur franceinfo la "prouesse" réalisée "en deux jours" par les agents de la SNCF pour "remettre quasiment le trafic à niveau".

Il a jugé dans le même temps que le service clients était "en dessous de tout" en matière de communication sur les conditions de remboursement et d'échange, déplorant que des usagers aient dû racheter un nouveau billet pour faire le trajet initialement prévu.

La SNCF indique dimanche que les demandes de remboursement doivent s'effectuer sur <https://tout-oui.sncf.com/>.

Le billet est "entièrement échangeable et remboursable sans frais" pour les voyageurs qui devaient prendre un TGV les 26, 27 ou 28 juillet dont le train a été annulé ou qui ne se sont pas rendus en gare "conformément à nos consignes", précise la SNCF.

Ceux dont le train a été retardé plus de 30 minutes peuvent recevoir une compensation selon les conditions habituelles.

La SNCF avait estimé à 800.000 le nombre de personnes affectées.

- Une "même structure" -

L'opération de sabotage a été "bien préparée", organisée par une "même structure", a indiqué une source proche de l'enquête, ouverte par le parquet de Paris.

Un message de soutien aux sabotages a été reçu samedi par plusieurs médias. Signé "une délégation inattendue", il justifie les actions et critique les Jeux olympiques en ayant recours à une dialectique utilisée par les militants de l'ultragauche anarchiste.

Pour autant, aucun détail sur les actions menées n'est fourni. De sorte que, selon une source proche du dossier, il ne s'agit "pas d'une revendication à proprement parler", mais plutôt d'un message de soutien aux sabotages, pour s'en féliciter.

"Rien de vraiment sérieux", selon une autre source proche du dossier.

Des prélèvements effectués sur les différents lieux ont été envoyés aux experts de l'Institut de recherche criminelle de la gendarmerie nationale (IRCGN) pour être analysés en urgence. Cette exploitation des scellés n'a "rien donné de probant", a indiqué une source proche du dossier dimanche à l'AFP.





Franceinfo (tv) - Questions Politiques - 28 juillet 2024 - 12:20

voyageur remboursement avalanche prouesse erratique rembourser  
botte couac usager lâcheté entrain ouigo pragmatique importer guichet  
annuler corriger accuser connect fossile





Franceinfo (tv) - correspondants - 28 juillet 2024 - 10:18

gêner erratique fnaut connect impacté importer bienveillant  
 concerner corail trainline guichet decline lâcheté kinase  
 remboursement enquêteur dites-vous ouigo usager faille

<p>10:17 10:17</p> <p>Reportage: <b>France AgriMer, les "Dopages" du remboursement</b>              Tomerqat, Scheraga et du SMCZ, trafic de viande normal sur l'axe Adonis, 3 TON sur 4 sur l'axe Nord, sans allongement de temps de passage.</p>	<p>10:17 10:17</p> <p>Reportage: <b>France AgriMer, les "Dopages" du remboursement</b>              Tomerqat, dans un samedi soir sur les routes pour les dépôts en occasion, retour à la normale sauf pour l'auvergnat Richard Aguez.</p>	<p>10:18 10:18</p> <p>Reportage: <b>France AgriMer, les "Dopages" du remboursement</b>              Patrice, Luc-Claude (SFP) "il a pu pour obtenir premier" de respecter le pacte de stabilité, veut une "grande réforme fiscale".</p>	<p>10:18 10:18</p> <p>Reportage: <b>France AgriMer, les "Dopages" du remboursement</b>              Patrice, Luc-Claude (SFP) "il a pu pour obtenir premier" de respecter le pacte de stabilité, veut une "grande réforme fiscale".</p>
<p>10:18 10:18</p> <p>Reportage: <b>Canal</b>              L'effacement d'une tentative d'une velle polyuréthane lors d'un message fait un mort et quatre blessés graves.</p>	<p>10:18 10:18</p> <p>Reportage: <b>France Orient</b>              Une enquête a été lancée sur le génocide à Gaza, selon l'armée israélienne de Haïfa (20 août). "Le génocide" (Béroussi).</p>	<p>10:18 10:18</p> <p>Reportage: <b>Médecin</b>              Médecin Conquin (13 départements) placés en vigilance orange à partir de midi, dans le Sud-Ouest de la France, Corse et les Canaries.</p>	<p>10:18 10:18</p> <p>Reportage: <b>Paris 2024</b>              Rugby 7, les Bleus remportent la première médaille d'or française en basket les 160, médaille d'argent du titre (28-7).</p>
<p>10:19 10:19</p> <p>Reportage: <b>Paris 2024</b>              L'entraîneur, Alain, Aurélien Pélissier-Berthelot en regard après avoir été battu en finale par la 100. Inattendu Man-Vin-Vin Wang.</p>	<p>10:19 10:19</p> <p>Reportage: <b>Paris 2024</b>              L'entraîneur, Alain, Aurélien Pélissier-Berthelot en regard après avoir été battu en finale par la 100. Inattendu Man-Vin-Vin Wang.</p>	<p>10:19 10:19</p> <p>Reportage: <b>Paris 2024</b>              L'entraîneur, Alain, Aurélien Pélissier-Berthelot en regard après avoir été battu en finale par la 100. Inattendu Man-Vin-Vin Wang.</p>	<p>10:19 10:19</p> <p>Reportage: <b>Paris 2024</b>              L'entraîneur, Alain, Aurélien Pélissier-Berthelot en regard après avoir été battu en finale par la 100. Inattendu Man-Vin-Vin Wang.</p>





Franceinfo (tv) - correspondants - 28 juillet 2024 - 10:14

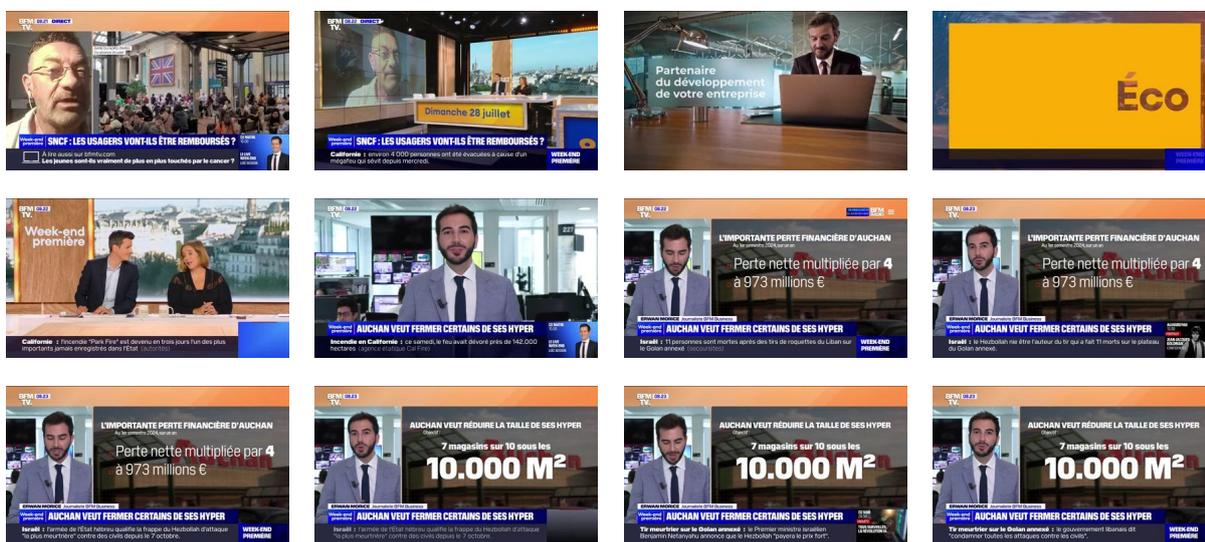
concerner remboursement transporteur complication couac connect  
rembourser chatbot usager présidez natio prouesse voyageur cid morceler  
fnaut niall dédommagement patienter vacancier





## BFMTV - Week-end Première - 28 juillet 2024 - 08:22

postal positionnement enseigner hypermarché usager distributeur délaissé  
semestre erwan situer peiner étaler rude brutal hémorragie ignorer  
publier morice rebattre stopper





## France Culture - Journal de 7h - 28 juillet 2024 - 07:00

unir usager plaindre allonger partance hall sem rembourser  
commettre féliciter voyageur remboursement montparnasse  
lisbonne patienter rétablir passager pdg annulation filer





Franceinfo (tv) - le fil info - 27 juillet 2024 - 15:18

patience asia répercussion villepin montparnasse supprimer racontez-nous  
stresser délai circuler cheminot inviter sabotage voyageur lucas  
sombre traz fnaut téji usager





Franceinfo (tv) - le fil info - 27 juillet 2024 - 14:48

fnaut traz stresser horrible répercussion délai tgv inviter luca a-t-on villepin  
commander sombre lucas montparnasse patience supprimer  
voyageur cheminot usager







Europe 1 - Europe midi - Week-end - 27 juillet 2024 - 12:38

motif drone sécurisation vulnérable charger skieur sabotage  
accabler itinéraire craindre coordonner souffrir ponctuel vergriete  
promettre susceptible cuivre usager lad malveillance





Europe 1 - Europe midi - Week-end - 27 juillet 2024 - 12:36

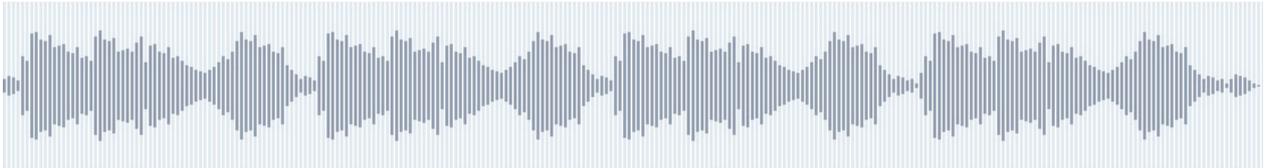
rétablir ferroviaire compréhensif réactivité commander gravité cas-  
là souligner fnaut itinéraire perturber auditeur usager courbe  
signalisation dégât névralgique causer lgv voyageur





## Europe 1 - Europe midi - Week-end - 27 juillet 2024 - 12:30

goudes cumuler sobczak repousser usager **filer** stresser  
compétence zen obliger noémie vacancier **vinci**  
montparnasse skateboard loisel **traîner** poteau correspondre  
éclaircir







## BFMTV - Week-end Direct - 26 juillet 2024 - 22:26

yaya usager préjudice antiterroriste passer sous-direction digitaliser  
 inconvéient dégrader argile envisager rembourser voiler signalisation ter  
 sembler corail confier voyageur colosse

<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : 10 statues rendent hommage à des figures féminines françaises ont été dévoilées.</p>	<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : le rappeur RêveK a lui aussi performé sur la Seine.</p>	<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : la délégation française a défilé sur la Seine, en dernière position.</p>	<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : le chanteur Philippe Katerine a participé à une séquence, en duo et vêtue d'un slip.</p>
<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : Juliette Armanet a chanté "magasin" sur la Seine, accompagnée au piano par Soréane Parnant.</p>	<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : Juliette Armanet a chanté "magasin" sur la Seine, accompagnée au piano par Soréane Parnant.</p>	<p><b>ALERTE INFO</b> - Jeux olympiques 2024 : la cérémonie d'ouverture, qui a débuté à 19h30, est en cours à Paris.</p>	<p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : dans un clip qui a lancé la parole, Jérémy Dobbroux a transmis la flamme à Zinedine Zidane.</p>
<p><b>LES PRÉVISIONS</b>              Du vendredi 26/07 au samedi 27/07</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 à 3 heures sur la Seine (Paris)</li> <li>10h à 12h sur la Seine (Paris)</li> <li>14h à 16h sur la Seine (Paris)</li> <li>18h à 20h sur la Seine (Paris)</li> <li>22h à 00h sur la Seine (Paris)</li> </ul> <p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : dans un clip qui a lancé la parole, Jérémy Dobbroux a transmis la flamme à Zinedine Zidane.</p>	<p><b>LES PRÉVISIONS</b>              Du vendredi 26/07 au samedi 27/07</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 à 3 heures sur la Seine (Paris)</li> <li>10h à 12h sur la Seine (Paris)</li> <li>14h à 16h sur la Seine (Paris)</li> <li>18h à 20h sur la Seine (Paris)</li> <li>22h à 00h sur la Seine (Paris)</li> </ul> <p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : dans un clip qui a lancé la parole, Jérémy Dobbroux a transmis la flamme à Zinedine Zidane.</p>	<p><b>LES PRÉVISIONS</b>              Du vendredi 26/07 au samedi 27/07</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 à 3 heures sur la Seine (Paris)</li> <li>10h à 12h sur la Seine (Paris)</li> <li>14h à 16h sur la Seine (Paris)</li> <li>18h à 20h sur la Seine (Paris)</li> <li>22h à 00h sur la Seine (Paris)</li> </ul> <p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : dans un clip qui a lancé la parole, Jérémy Dobbroux a transmis la flamme à Zinedine Zidane.</p>	<p><b>LES PRÉVISIONS</b>              Du vendredi 26/07 au samedi 27/07</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 à 3 heures sur la Seine (Paris)</li> <li>10h à 12h sur la Seine (Paris)</li> <li>14h à 16h sur la Seine (Paris)</li> <li>18h à 20h sur la Seine (Paris)</li> <li>22h à 00h sur la Seine (Paris)</li> </ul> <p><b>ALERTE INFO</b> - Cérémonie d'ouverture des JO : dans un clip qui a lancé la parole, Jérémy Dobbroux a transmis la flamme à Zinedine Zidane.</p>





CNews - 180 minutes info - 26 juillet 2024 - 15:24

cheminot coppa syndical condamner usager alentour tristesse éprouver  
pote gong unsa gazeau évidemment gravissime vacance semis cfdt  
terriblement mood disposer



## Sabotage contre la SNCF : « Le réseau ferroviaire est extrêmement vulnérable »

**26 juillet 2024 à 14h46 Durée de lecture : 4 minutes Plusieurs lignes à grande vitesse du réseau ferré français ont été sabotées**

dans la nuit du 25 au 26 juillet, veille du début des Jeux olympiques. « On n'a jamais vu ça sur le continent européen », dit Michel Quidort, de la Fnaut.

À quelques heures du lancement des Jeux olympiques de Paris, le réseau ferroviaire français est en vrac. Depuis l'aube, vendredi 26 juillet, la circulation est fortement perturbée dans les gares parisiennes sur certaines lignes de TGV . Les axes Atlantique, Est et Nord ne devraient pas retrouver leur fonctionnement normal avant la fin du weekend. 800 000 voyageurs sont affectés.

Une situation provoquée par des incendies volontaires — le ministère des Transports parle d' « actes de malveillance coordonnés » —, dont on ignore encore la source. Selon la SNCF , une tentative de dégradation supplémentaire aurait été déjouée sur la ligne à grande vitesse allant vers le Sud-Est. Ces incidents mettent en lumière « l'extrême vulnérabilité » de nos lignes, selon Michel Quidort, vice-président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) et président de la Fédération européenne des passagers.

Reporterre — Comment une attaque d'une telle ampleur est-elle possible

Michel Quidort — Le réseau ferroviaire est, dans une certaine mesure, extrêmement vulnérable. Il suffit de couper d'une manière ou d'une autre les connexions électriques et électroniques — par exemple en mettant le feu pour perturber la signalisation, les procédures de sécurité et les informations qui circulent à destination des conducteurs de train et des gens qui, dans les postes de contrôle, commandent les itinéraires avec les aiguillages et font circuler le réseau.

Il est très difficile de surveiller en permanence les 30 000 kilomètres de ligne ferroviaire du territoire français. On peut mettre 60 000 policiers, gendarmes et militaires à Paris pour protéger la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques, mais on ne peut pas être partout pour surveiller ce qu'il se passe sur l'ensemble du réseau ferroviaire, compte tenu de son étendue...

Une perturbation similaire a-t-elle déjà eu lieu

À ma connaissance, on n'a jamais vu ça sur le continent européen. Il n'y a eu qu'un seul évènement comparable, il y a quelques années. L'incendie d'un poste de contrôle, qui commandait tous les itinéraires depuis la gare Montparnasse, avait très fortement perturbé le trafic vers l'ouest et le sud-ouest. Mais c'était purement accidentel, et seulement sur un point particulier du réseau à grande vitesse.

Là, cette perturbation émane certainement de gens qui savent quelles opérations faire pour générer un maximum de nuisances. Ce ne sont pas des gens qui sortent éméchés d'une boîte de nuit à 2 heures du matin. Des câbles ont été sectionnés à hauteur d'Arras, où il y a une grosse bifurcation de la ligne LGV vers le nord, donc à un endroit névralgique.

Comment en est-on arrivé là ? Le réseau est-il plus fragile qu'avant

Non, ça n'a rien à voir avec la vétusté. On parle de lignes à grande vitesse assez récentes, ou qui ont fait l'objet de renouvellements. Ce sont des technologies modernes, de l'électronique, de la fibre optique. On a des capacités numériques extrêmement importantes, mais par ailleurs extrêmement vulnérables, puisque c'est par ces canaux que transitent toutes les informations nécessaires à la circulation, à la sécurité des trains et des voyageurs.

Cet évènement va sans doute interpeller les pouvoirs publics et la SNCF, notamment SNCF Réseau qui est en charge de la gestion et de l'entretien du réseau ferroviaire et de la signalisation. Il y a déjà des efforts de surveillance qui sont faits. La SNCF utilise notamment des drones pour surveiller les lignes. Les lignes TGV sont déjà clôturées pour des raisons de sécurité. Mais avec une paire de cisailles, quelqu'un de mal intentionné peut très bien passer cette barrière.

Les informations sur l'origine et les auteurs de cette perturbation seront très précieux en termes de prévention d'actes malveillants ultérieurs. Il faut attendre les résultats de l'enquête. Est-ce que c'est une action concertée d'un État hostile ? Est-ce que on a affaire à un groupuscule français ou étranger qui a voulu marquer les choses ? Pour le moment, on n'en sait rien.





Présentateurs : Christophe Moulin, Anne Seften  
Format : Actualité – Général  
Date : 26/07/2024  
Séquence de 14:44:00 à 14:46:00



## LCI - LCI Midi - 26 juillet 2024 - 14:44

aiguiller matcher agent amsterdam corail covoiturage touriste résorber  
conjonction charger vacance supprimer mouffetard usager fnaut renseigner livrer  
taxi chanceux souhaiter





# BFMTV - Le Dej Info - 26 juillet 2024 - 12:56

voyageur gazeau débile gardel colin tristesse passager  
circonstance vacance bêtise impactée annulation obliger  
chanceux golem impactées usager correspondance chambolle massy

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 800 000 voyageurs sont concernés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés

ATTAL - UN SABOTAGE CIBLÉ ET COORDONNÉ  
ALERTE INFO - "Attaque massive" SNCF : 250 000 voyageurs sont impactés





## BFMTV - L'édito éco - 26 juillet 2024 - 12:52

bordelais impactées infrastructure vacance renseigner supposer  
périlleux léopold échéance hormis risquer usager annulation  
concerner audebert consulter posséder rétablissement hésiter  
gazeau

The thumbnails in the grid provide a visual summary of the news report. Each frame includes the BFM TV logo, the anchor's name (Gabriel Attal), and key headlines. The text overlays are consistent across the frames, highlighting the 'massive attack' on SNCF and the 'targeted and coordinated sabotage'. The background images vary slightly, showing different aspects of the railway network and the impact of the strike.





LCI - LCI Midi - 26 juillet 2024 - 12:14

déjouer minimiser conjonction **répéter** concerter fnaut épargner bach maximal  
 usager nuisance désorganiser évaluer retarder **pleinement** terroriste vacance  
 cio négatif concerner






## RMC Story - Les Grandes Gueules - 26 juillet 2024 - 11:26

Invités :

- Barbara Lefebvre**, Professeur d'Histoire-Géographie, écrivaine
- Bruno Poncet**, Cheminot
- Medhi Ghezzar**, Chef d'entreprise

réaffirmer énerver chaise laisser muet supprimer vacance usager voyageur  
serait-ce fraut déchet montparnasse paralysie compréhension sia  
inès bénévole say lier





Franceinfo (radio) - Le 10 | 12 - 26 juillet 2024 - 11:06

panneau constamment venter fnaut répéter ordre conscient niort  
ennemi acheminer confier cologne enterrement usager lier diminuer inquiéter  
optimiste voyageur perturber





## France Inter - Journal - 26 juillet 2024 - 07:08

expérimenter pécesse inventaire lyrique lier avertir casse-tête  
préférer distributeur fnaut cali hangar centrer applis nétanyahou  
déviation pélassier ratp risquer usager

