



CHAQUE MOIS, LA FÉDÉRATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TRANSPORTS (FNAUT) NOUS FAIT PART D'UNE DIFFICULTÉ, GRANDE OU PETITE, RENCONTRÉE PAR LES USAGERS. OU D'INFORMATIONS QU'ELLE JUGE INTÉRESSANTES.

Un plébiscite pour le tram en rive ouest du lac d'Annecy



Actuellement se déroule à Annecy une concertation nommée « Réseau Haute Mobilité », un vaste projet à près d'un milliard d'euros. Parmi les cinq axes de ce projet de transport en commun, tram ou BHNS en site propre intégral, la rive ouest du lac présente un cas très particulier, ayant déjà fait l'objet d'une concertation en 2018, laquelle avait conclu à un plébiscite du tram.

Cependant, sourde à la mobilisation des citoyens, l'agglomération du Grand-Annecy prétend mettre en place un BHNS sur une partie de la rive ouest du lac : Annecy-Duingt. Outre les problèmes d'insertion d'un tel bus en site propre dans une zone particulièrement contrainte entre lac et montagne et la perspective d'un paysage défigurés par 4

voies bitumées le long du lac, ce projet de « BHNS », qui n'en sera jamais un dans cette configuration complexe, compromet définitivement ou à très long terme, avec un considérable gâchis d'argent public à la clé, la possibilité d'établir une liaison Annecy-Albertville par le moyen de transport tant attendu des usagers : un tram rapide, confortable, silencieux, décarboné, capable de se déplacer en tout temps et sur une voie engazonnée, un transport en commun attractif, afin de lutter efficacement contre les embouteillages de cet axe très fréquenté et la pollution générée par ceux-ci.

Un tram qui pourrait voir le jour à la faveur des JO 2030, pour peu que les élus du Grand-Annecy veuillent bien revoir leur copie ! Le budget initial de BHNS prévu par le Grand-Annecy, de 200 M € environ, ne cesse de s'envoler face aux difficultés à résoudre : nombreuses expropriations coûteuses à effectuer (au bord

du lac d'Annecy !) mais aussi travaux à effectuer sous le tunnel de « La Puya », à la sortie d'Annecy, ancien tunnel ferroviaire où l'insertion d'un tram ne poserait guère problème, hormis une nécessaire rénovation, alors qu'il en va tout autrement pour l'insertion d'un bus, avec galerie d'évacuation et, dernier scoop et pas des moindres, une plateforme de retournement à mi-parcours pour les véhicules de secours. La différence de coût tram-BHNS ne cesse de se réduire face à de telles considérations, et alors que, au surplus, le tram bénéficie d'une longévité bien supérieure.

Visitez notre site [https:// tram2savoies.com/](https://tram2savoies.com/) et soutenez notre projet de liaison par le rail : signez et partagez largement notre pétition « liaison tram Annecy-Albertville » sur www.change.org/ Merci ! ■

par *Danièle Derail, Présidente « Tram 2 Savoies »*

