

Le 30 mai 2024

Communiqué de Presse

Ligne ferroviaire Strasbourg - Lauterbourg : de qui se moque-t-on ?

Décembre 2022 : le REME (Réseau Express Métropolitain Européen) a été mis en service, avec les difficultés que nous savons, et n'est toujours ni dans sa configuration définitive, ni complètement stabilisé.

Tout le monde avait été surpris que la ligne Strasbourg-Lauterbourg ne fasse pas partie du REME !

La Région Grand Est avait argumenté ce manque en soulignant la vétusté de la ligne et les travaux à réaliser rapidement.

La ligne nécessiterait un investissement lourd de mise à niveau, certaines parties au-delà de Herrlisheim ou de Roeschwoog étant plus que centenaires.

Toutefois, cette vétusté des installations est également constatée sur d'autres lignes, pourtant prises en compte dans le REME.

Et voilà que nous apprenons, par hasard, que des trains de fret supplémentaires vont circuler sur cette ligne entre le 9 août et le 9 septembre 2024.

DB InfraGO (responsable du réseau allemand) et SNCF Réseau se sont mises d'accord pour faire circuler, jour et nuit, environ 40 trains de fret, circulations justifiées et expliquées par d'importants travaux à réaliser sur le réseau allemand au niveau de Rastatt.

C'est quand même un comble que, d'une part, il soit argumenté qu'il est inconcevable de faire circuler des trains de voyageurs supplémentaires sur cet axe et que, d'autre part, cette infrastructure puisse supporter, sans délai, un nombre important de trains de fret supplémentaires, risquant de détériorer forcément un peu plus cette ligne.

Que vont penser les usagers de la ligne qui attendent avec impatience une augmentation de l'offre ferroviaire ?

Ainsi ils se sont vus refuser, au prochain changement de service, les cinq - pourtant modestes - trains supplémentaires proposés par les associations d'usagers lors du groupe de travail de la ligne.

Ainsi, actuellement, un seul train circule en début d'après-midi pendant 2h30, au départ de Strasbourg, et de surcroît il est trop souvent supprimé.

Quel crédit porter aux informations communiquées aux usagers par les autorités ?

Que vont penser les riverains qui vont voir passer des trains de marchandises, jour et nuit, pendant un mois ?

Qu'en pensent les élus de la Région Grand Est ?

ASTUS
François GIORDANI
06 83 14 38 06

FNAUT Grand Est
André LOTT
07 66 62 90 00

Collectif Montrainjytiens
Raymond RUCK
06 86 33 75 60

Transpamina
André NIESS
06 81 56 58 13