

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

Ligne Nevers - Paray - Lyon : la grande oubliée de la région Bourgogne-Franche-Comté ?

Un TER à la gare de Nevers.



© Mathias Engel

En 2017, les régions Bourgogne-Franche-Comté et Auvergne-Rhône-Alpes mettaient sur la table 44 millions d'euros pour renouveler les voies entre Paray-le-Monial et Chauffailles et entre Lamure-sur-Azergues et Chamelet. Nous étions en droit d'espérer des améliorations réelles sur son fonctionnement. A ce jour, c'est le contraire et le constat est alarmant. En 2022, nous apprenons une augmentation du temps de parcours de 6 à 9 minutes en moyenne entre Nevers et Paray-le-Monial suite à la dégradation des voies entre Gilly-sur-Loire et Paray-le-Monial. Au mois d'avril 2023, SNCF Réseau a rendu ses conclusions sur l'état de l'infrastructure et a demandé au préfet de région Bourgogne-Franche-Comté et à la région, le financement des travaux urgents estimés à 1,5 million d'euros pour éviter les 10 km/h et un allongement du temps de parcours allongé de 46 minutes.

Après plusieurs refus de M. Neugnot (vice-président des transports Bourgogne-Franche-Comté) en indiquant que la ligne Nevers - Paray - Lyon était peu fréquentée et que les cars seraient plus adaptés, celui-ci a fini par budgéter fin juin, le montant demandé par SNCF

Réseau. Depuis le 3 juillet 2023, la vitesse est limitée à 60 km/h entre Saint-Agnan et Paray-le-Monial (voie 1) et 60 km/h de Paray à Saint-Agnan et 40 km/h de Saint-Agnan à Gilly-sur-Loire (voie 2.)

Le montant total pour renouveler la section est estimé de 60 à 100 millions d'euros, la région et l'Etat sont en discussion sur le CPER 2023-2027. La région n'étant pas très favorable pour financer ces travaux. De plus, nous constatons depuis plusieurs mois que SNCF bloque de manière inexplicable les réservations des trains sur la ligne Tours - Nevers - Paray - Lyon. Des trains affichent complet, mais au final, ils circulent presque à vide. Serait-ce le nouveau moyen de la SNCF pour empêcher les gens de prendre le TER et prétendre ainsi qu'ils circulent à vide ? Si la section Moulins - Paray-le-Monial ferme, c'est la mort de la ligne et de la vallée de l'Azergues et les gens reprendront leur voiture.

*Kévin Mercier,
vice-président Adéfilpaly
Association de développement
de la ligne ferroviaire Paray/
Lyon*