

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

## Rien de bien nouveau dans les déplacements à Toulon



Les transports en commun dans la métropole toulonnaise n'évoluent pas, malgré le satisfecit de l'autorité organisatrice des transports (AOT), en la personne de son Président. Après 22 ans d'attente, aucun Transport en Commun en Site Propre, tant le tramway déclaré d'utilité publique depuis l'an 2000, dont le projet est arrêté fin 2006, que le bus à haut niveau de service [BHNS], limité par sa capacité à transporter et sans possibilité de site propre continu deux sens, dans au moins deux quartiers importants, ne roule à Toulon, alors que des entreprises et institutions continuent à payer depuis 2002, la taxe additionnelle, le versement transport (mobilité). Malgré le besoin essentiel de tramway pour limiter le flux encore très dense des déplacements en véhicules particuliers, causant embouteillages et pollution,

la métropole à l'initiative de l'AOT, choisit un réseau de BHNS. Après une enquête publique terminée début 2022 auprès de la population qui n'y est pas favorable, le système BHNS est envisagé d'être présenté à la déclaration d'utilité publique, pour une éventuelle installation dans un premier temps, sur seulement 6 km dans l'Ouest de l'axe fort de 26 km : La Seyne-La Garde par Toulon; ceci en 2026, avec au moins 2 ans de retard sur le projet initial. Devant cette situation d'entêtement et de gabegie, le Collectif Tramway et Transports en Commun a fait circuler une communication de réflexion au niveau, national par les associations FNAUT et Contribuables Associés et local par les médias et les associations partenaires. Notre association, privilégiant le transport collectif sur rails

de qualité à l'utilisation abusive de l'auto, et la lutte contre la pollution de l'air néfaste à la santé, a reçu de bons retours, pour la plupart inquiets sur l'avenir des déplacements dans l'agglomération de Toulon Provence Méditerranée mais rien ne change.

Le ticket rouge du Collectif Tramway et Transports en commun s'impose :

- Vu l'état de la circulation sur l'aire toulonnaise et la pollution induite
  - Vu le nombre d'autos sur le réseau
  - Vu le manque d'intérêt de la population pour les TC
  - Vu le manque d'argumentation au Tramway
- Notre association de citoyens appelle encore à la réflexion.

*Jean-François Guyetand,  
Le Collectif Tramway et  
Transports en Commun de  
Toulon*