

# La FNAUT Pays de la Loire : forces et faiblesses

---

- Présentation de la FNAUT Pays de la Loire :
- une FNAUT Régionale comme les autres ?



# A l'origine ...

- **L'ANDE**
- **Le SNUT jusqu'à sa transformation en FNAUT Régionale en 1999 (AG de Cholet)**
  - un changement d'appellation qui donne à la structure régionale une meilleure lisibilité...



# Une présence sur l'ensemble du territoire régionale

- qui est récente (milieu des années 1990 pour la Mayenne et Le Maine et Loire);
- une implantation plus ancienne dans les autres départements (44,85,72) voir plus solide (Loire Atlantique) et plus autonome (Vendée);
- mais une répartition des militants très inégale, avec une localisation très urbaine...



## Les Associations membres...

- **ANDE** (Association Nantaise de Défense de l'Environnement)  
Représentation de la FNAUT Pdl en LA),
- **SNE** (Sarthe Nature Environnement)
- **ACIPA** (Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes
- **GROUPE POUR LE TRANSPORT PUBLIC**
- **STOP ROCADES** (Angers)
- **AUT 85** (Association des Usagers des Transports de la Vendée)
  - *Liste à laquelle il faut ajouter des associations associées ponctuellement...*

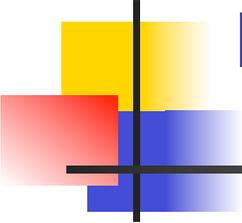


05/03/15



**ACIPA**

Fnaut Pays de la Loire, Congrès  
de Nantes



# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire (1)

---

- **Des interventions dans tous les domaines**
  - Urbains (Collectifs Transports en 72 et 44, Tracès 53)
  - Ferroviaires (TGV, TER...)
  - Interurbains ( travail sur l'autocar)
  - Les modes doux ( ex : Place aux Vélos en 44 et 53)
  - L'aérien (NDDL)
  - Rocades et surinvestissements routiers (53, 49 et 85)
  - Juridiques (retranchements ferroviaires[ Xavier BRAUD])
  - Pollutions et défense de l'environnement
  - Défense des consommateurs
  
- **Grâce à un travail en réseau avec d'autres associations et aux capacités des membres et des associations adhérentes ...**

# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire

## Une Association connectée (2a)

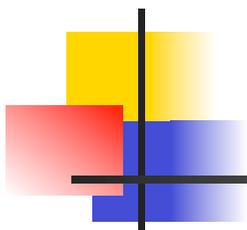
- Aujourd'hui, la FNAUT propose 4 vecteurs d'information :
  - un site internet : le blog de la fnaut Pays de la Loire  
<http://www.fnaut-paysdelaloire.org/>

Depuis 2005 : 1 636 520 pages vues, 2464 articles

Ce Blog a pris la suite d'un 1er site internet sur chez.com

- un site scoop-it , un outil de curation (janvier 2013)
- des comptes tweeter et Facebook (janvier 2013)





# Une Association connectée...(2b)

overblog TOP BLOG Vous aimerez aussi... J'aime ce blog Rechercher

**fnaut** Association régionale des usagers des transports des Pays de la Loire - FNAUT Pays de la Loire

Ici, nous ne parlons pas de transports amoureux, mais nous sommes des amoureux du transport public

N'hésitez pas à réagir à notre vision de l'univers régional des transports en Pays de la Loire et un peu au-delà parfois !

Lundi 10 novembre 2014

**Les FNAUT Pays de la Loire et Bretagne rédigent un Cahier d'Acteurs commun dans le cadre du débat public LNOBPL**

**fnaut**  
transport - consommation - environnement

Résumé du Cahier d'Acteurs **Fnaut** dans le cadre du débat public pour les "Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire" (LNOBPL)

**Les Fnaut Pays de la Loire et Bretagne** approuvent l'étude conjointe des prolongements de ligne rapide au-delà de Rennes, et de Nantes / Rennes, complété par la liaison Nantes / côte sud bretonne / Brest.

L'horizon lointain évoqué pour la réalisation (après 2030) traduit le peu d'investissement dans le transport durable et la faiblesse de la fiscalité écologique ; il est encore temps de réfléchir sur la

Accueil / Contact

Vers l'accueil du blog  
Contactez la FNAUT

En Ligne Hier...

- Les FNAUT Pays de la Loire et Bretagne rédigent un Cahier d'Acteurs commun dans le cadre du débat public LNOBPL
- Pour des trains directs Bordeaux-Limoges-Lyon signez la pétition !
- Nantes accueille le Congrès national de la FNAUT
- La juste place de la voiture dans la mobilité de demain
- La FNAUT rappelle son opposition au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes
- Pour la FNAUT, la grève de la COT pénalise une fois de plus et injustement les usagers des transports publics
- La qualité de l'air en Pays de la Loire au coeur de la journée d'échange interassociative FNE
- La FNAUT dénonce l'orientation pro-routière de la politique de gouvernement

overblog fnaut@gmail.com Déconnexion PREMIUM FORUM & AIDE

www.fnaut-paysdelaloire... PUBLIER STATISTIQUES REVENUS COMMUNAUTÉS CONFIGURER

### Blog Rank

Evolution de la fréquentation  
Répartition de la fréquentation  
Provenance des visiteurs  
Evolution du blog rank  
Statistiques RSS  
Référencement

Afficher le mois : 11/2014

(\* Le Blog Rank (BR) est un indice de qualité calculé chaque nuit à partir de nombreux critères et d'un algorithme complexe. Il varie entre 0 et 100, et traduit l'activité du blog, ainsi que l'intérêt porté par les visiteurs. Un blog Rank élevé indique que le blog a été mis à jour récemment, et que les visiteurs qui s'y sont rendus l'ont trouvé intéressant.

En savoir plus

A PROPOS OUTILS GROUPE LESBIL

Répartition de la fréquentation  
Provenance des visiteurs  
Evolution du blog rank  
Statistiques RSS  
Référencement

### Visiteurs Uniques

L'évolution du nombre de visiteurs uniques consultant votre blog (\*)

Total du mois de Mars : 6177 - Prévision : 6177

### Pages Vues

L'évolution du nombre de pages vues sur votre blog

Total du mois de Mars : 12465 - Prévision : 12465

# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire

## Une association force de propositions ... (3)

**Des usagers  
qui ont des idées,  
on a ça à Nantes !**



*Merci à la FNAUT pour toutes ses suggestions.*



05/03/15

- **Une force de propositions que la FNAUT renforce :**
- **Par ses échanges épisodiques** mais constructifs avec les FNAUT voisines (Poitou-Charentes, Bretagne, Centre...) qui permettent d'avoir des actions pertinentes pour les dossiers interrégionaux (Nantes- Bordeaux, Saumur-La Roche, LNOBPL ...)
- **Par ses échanges et actions avec les autres associations** (FUB, FNE et autres assos plus locales...)
- **Par sa présence dans les instances de concertation et de démocratie participative et sa présence dans les consultations publiques :**
  - Comités de lignes TER, Comité de suivi TGV B-PDL en 53-72, Conseils de Développement, Comité des Partenaires du Transport Public, Enquêtes Publiques Transport et Urbanisme ( SCOT, Aménagement PEM, ligne de Tram...)
- **Par ses échanges avec les services techniques des A.O. ainsi qu'avec les élus... et la Presse.**

Fnaut Pays de la Loire, Congrès  
de Nantes

# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire

## Exemple : la « Virgule de Sablé » (4)



- L'idée d'une liaison supplémentaire au niveau de Sablé sur Sarthe, permettant de relier directement la ligne Nantes - Angers - Sablé à la LGV en direction de Laval et Rennes, **a été proposée par la FNAUT Pays de la Loire, dès 1999** au moment des phases de consultation sur le projet TGV Ouest.
- La Virgule de Sablé-sur-Sarthe d'une longueur de 3,6 km, absente du projet de LGV, permet le rétablissement d'une liaison ferroviaire entre Laval et Nantes, mais aussi entre Rennes et Angers.

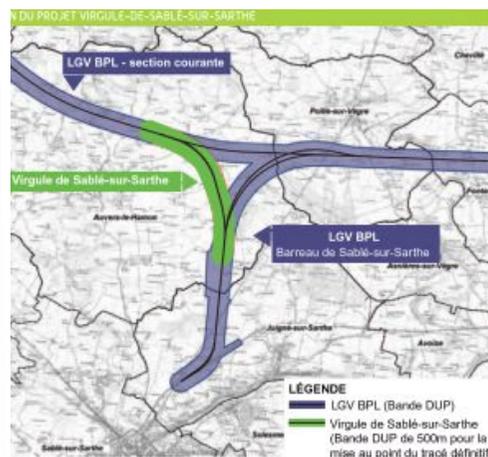
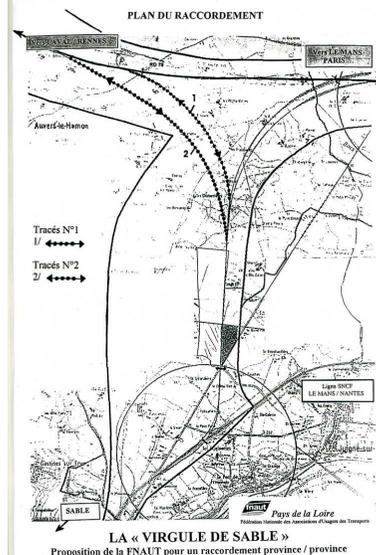
Les temps de parcours sont ainsi réduits, permettant une réelle attractivité du mode ferroviaire sur ces itinéraires. Ainsi :

Laval ↔ Angers en 40 min

Laval ↔ Nantes en 1 h 21 min

Angers ↔ Rennes en 1 h 25 min

Et elle sera (y compris 40 km de LGV) circulée par des ZTER (Z 21500) apte à rouler à 200 km/h.



05/03/15

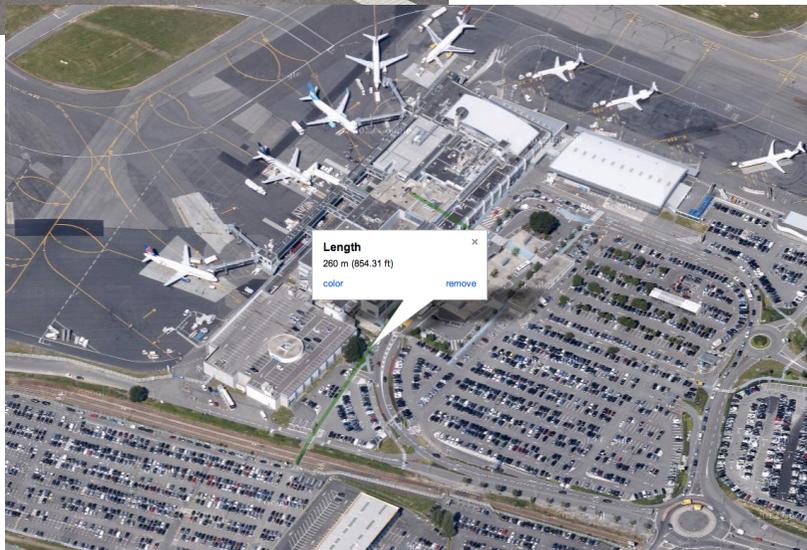
Fnaut Pays de la Loire, Congrès de Nantes

# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire

## Analyses et diagnostics (5)



- Pertinence de l'analyse pour améliorer les transports au quotidien (Ex : dossier Rezé – Pont Rousseau, Gare TER à Nantes Atlantique), alternative à NDDL, gare routière de Laval)...



# Les forces de la Fnaut PdL

## Les Dossiers défendus [liste non exhaustive] (6)



- appui aux relances de Nantes-Pornic (ouverture à l'année);
- réouverture de Nantes-Châteaubriant;
- contribution au sauvetage de Saumur-les Sables;
- Maintien des deux voies entre La Rochelle et la Roche grâce à la coopération interrégionale (avec l'APNB);
- Intérêt pour les étoiles ferroviaires (Nantes, Le Mans...)
- renforcement de la desserte Nantes-Poitiers;
- Réseaux urbains dans les villes moyennes (ex : Mayenne);
- Soutien à la VFCEA (Projet RACO);
- Projets de réouvertures de voie ferrées (Niort – Fontenay, Laval – Mayenne, La Suze – La Flèche, Château Gontier – Segré ...);
- Relation Rennes - St Nazaire;
- Maintien de l'aéroport de Nantes Atlantique et l'opposition à NDDL;
- Défense du Fret Ferroviaire (ex : carrière de Voutré 53 -72);
- Défense des points de ventes SNCF et des gares;
- Interconnexion Sud (CNDP);
- Contribution régionale au Grenelle de l'environnement;
- ...



05/03/15

Fnaut Pays de la Loire, Congrès de Nantes

# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire

## Les contentieux juridiques (7)



- Depuis 2002, la FNAUT Nationale et la FNAUT Régionale ont engagé **26 recours auprès du Conseil D'Etat ou du Tribunal Administratif de Nantes** concernant les voies ferrées des Pays de la Loire.
- Fermetures, retranchements et déclassements ont été les principaux sujets de contentieux. Sur l'ensemble des recours engagés, **la FNAUT a obtenu 17 arrêts en sa faveur et en a perdu 9.**
- Parmi les recours gagnés :
  - CE 3 décembre 2003 : Annulation du décret de retranchement du 12 février 2001 de Sablé – Montoir (PK 314-352 et 454-495)
  - CE 20 juin 2007 : Abrogation retranchement de Laval – Mayenne (décret du 22 mars 2000)
  - TA Nantes 25 Août 2008 : Réincorporation au RFN de Laval - Mayenne
- Grâce a ces actions, la FNAUT a pu établir un « rapport de force » et a su se faire reconnaître comme interlocuteur.
- RFF ne vend plus les emprises pour des voies vertes, mais en reste propriétaire

# Les forces de la Fnaut Pays de La Loire

## Les actions (8) ... pour se faire entendre ...

Inauguration symbolique du 1<sup>er</sup> tronçon du tramway  
**Un tramway nommé désir**



**Des tickets SMS  
dans un téléphone,**



**Tout comme**  
Rome, Bratislava, Anvers, Florence, Göteborg,  
Stockholm, Helsinki, Prague, Luxembourg,  
Copenhague, Vienne, Tokyo ...

**fnaut** org  
Partageons nos humeurs voyageuses.

Quelques actions :

- Inauguration des lignes de tramways du Mans (19/12/1997)
- Inauguration de la gare BACO (octobre 2009)
- Inauguration de la traversée de la Loire
- Action TAN
- Défrichage de l'espace gare à la Flèche sur l'emprise de la voie ferrée la Suze -La Flèche
- Action Pollutaxe à Laval (1/05/2014)
- ...



# Les faiblesses

une association qui ne se fait pas assez entendre ...

## Des causes structurelles comme début d'explication :

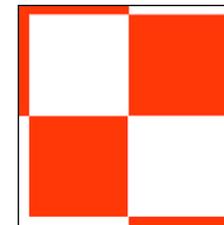
Des faiblesses internes ...

- peu de militants,
- représentation inexistante sur certains territoires,
- peu d'usagers quotidiens,
- vieillissement des « troupes »...



Un défaut d'organisation ?

- structuration insuffisante de la Fédération Régionale,
- crise du monde associatif qui touche la FNAUT aussi,
- manques de vocations,

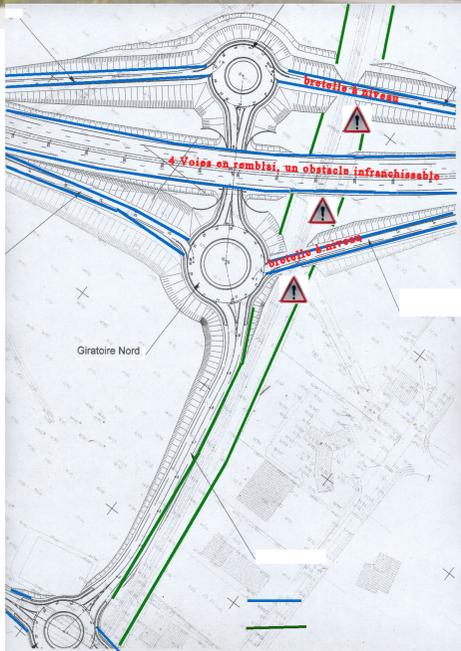


Des échanges insuffisants (avec les AOT...) et un défaut d'écoutes...

**La FNAUT Pays de la Loire subit aussi les effets de la crise sociétale**

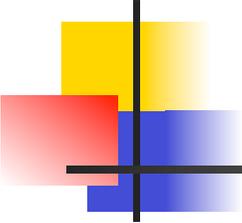
## Les faiblesses (2)

### D'autres explications...



### Des dossiers qui n'aboutissent pas pour des raisons multiples...)

- Réouvertures de lignes secondaires (Mayenne, la Flèche, Château Gontier, Fontenay...) malgré la préservation des emprises suite aux actions juridiques...
- Multiplicités des concertations et faiblesse des moyens humains, du temps et des compétences pour y faire face (ex : SCOT)
- Moins de terrains pour les militants et plus de nouvelles technologies... (internet)
- Absences de la FNAUT dans certaines instances (ex : CESER, Comités de pilotage des dossiers de réouverture...)
- Choix politiques des décideurs... « pour la route on élargit, pour rail on réfléchit... »



## La FNAUT Pays de la Loire : forces et faiblesses

---



- Merci de votre attention...
- Place aux questions ...

