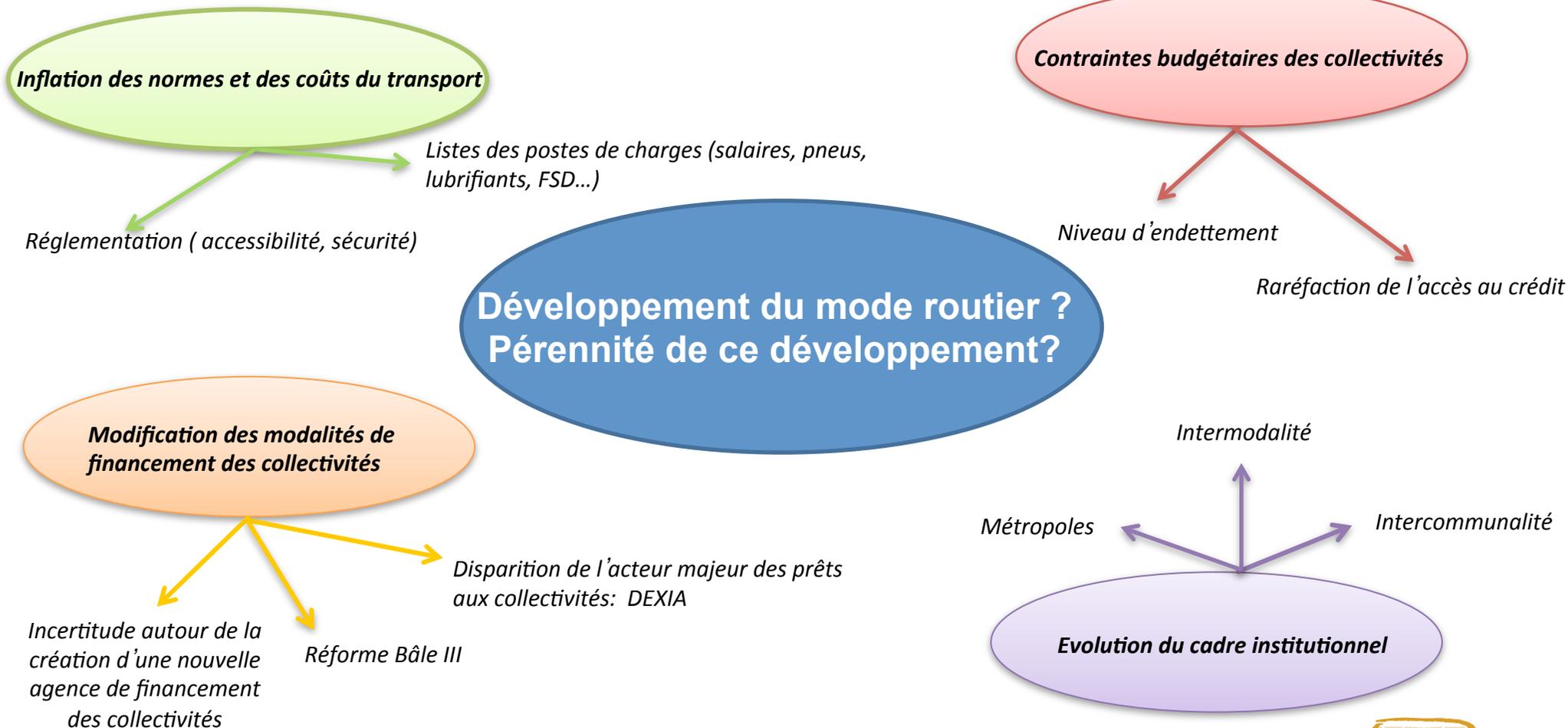


# *La tarification des différents modes de transport de voyageurs et le choix modal du consommateur*

## **Les services de transports départementaux**



# Eléments de contexte



# 1. L'offre en transport routier de voyageurs, tarification, fréquence...



## Les atouts du mode



Plus accueillant



Plus écologique



Plus économique



Plus sûr

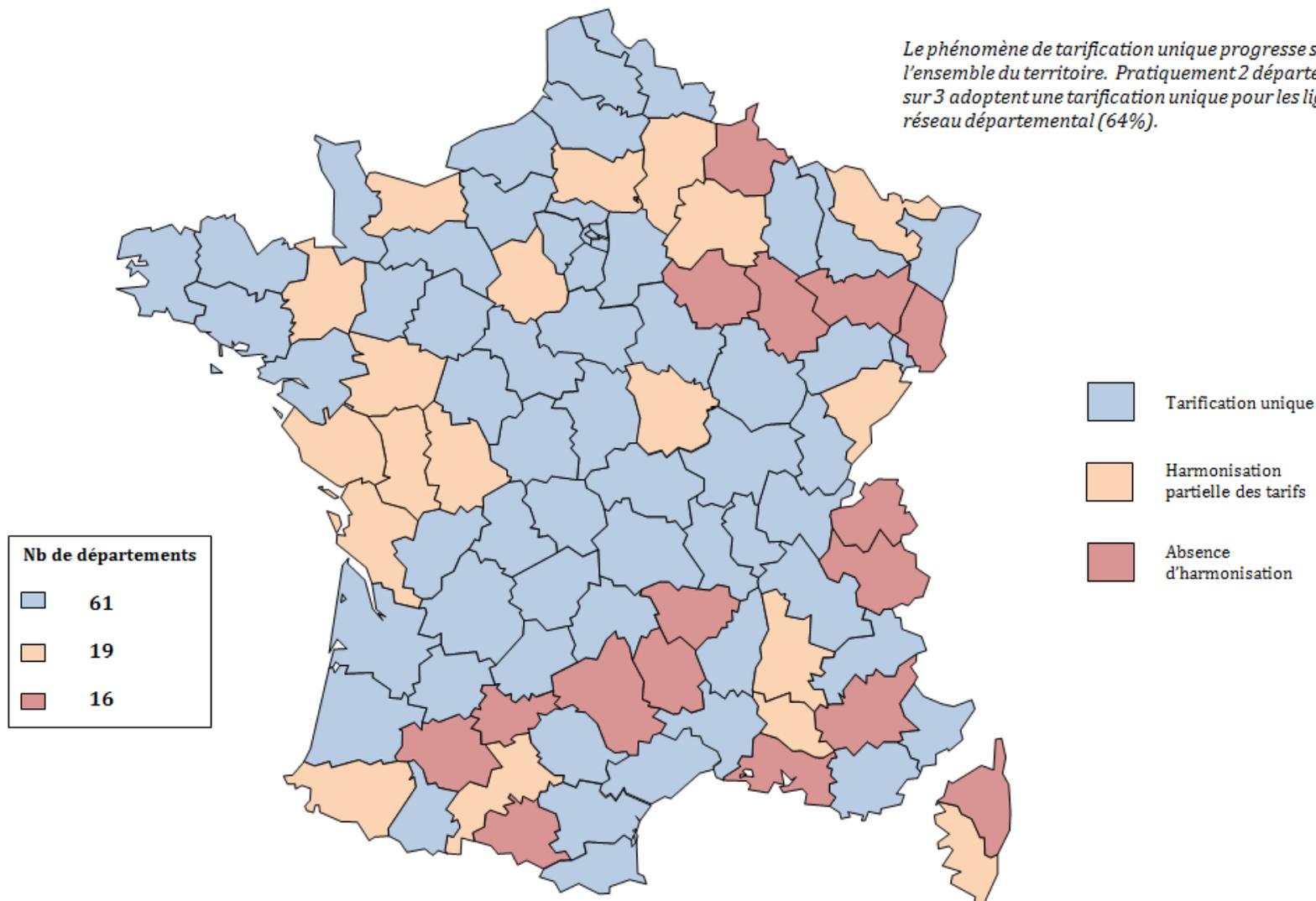


1€ - 1,1€ - 1,5€ - 1,7€ - 2€ - 2,2€ - 2,3€ - 3€...

**2. Tarification unique et harmonisation tarifaire au 1<sup>er</sup> janvier 2013**

## Tarification des réseaux départementaux

*Le phénomène de tarification unique progresse sur l'ensemble du territoire. Pratiquement 2 départements sur 3 adoptent une tarification unique pour les lignes du réseau départemental (64%).*



L'Autocar embellit la vie

## Conséquences

- Tendence des départements à adopter une tarification unique au détriment d'une tarification dégressive
- Baisse des tarifs (division par 2 ou 3)
- Mise en place de correspondances avec d'autres réseaux, notamment urbain (faible nombre de cas)
- Public visé, les voyageurs occasionnels et habituels



## Fréquentation

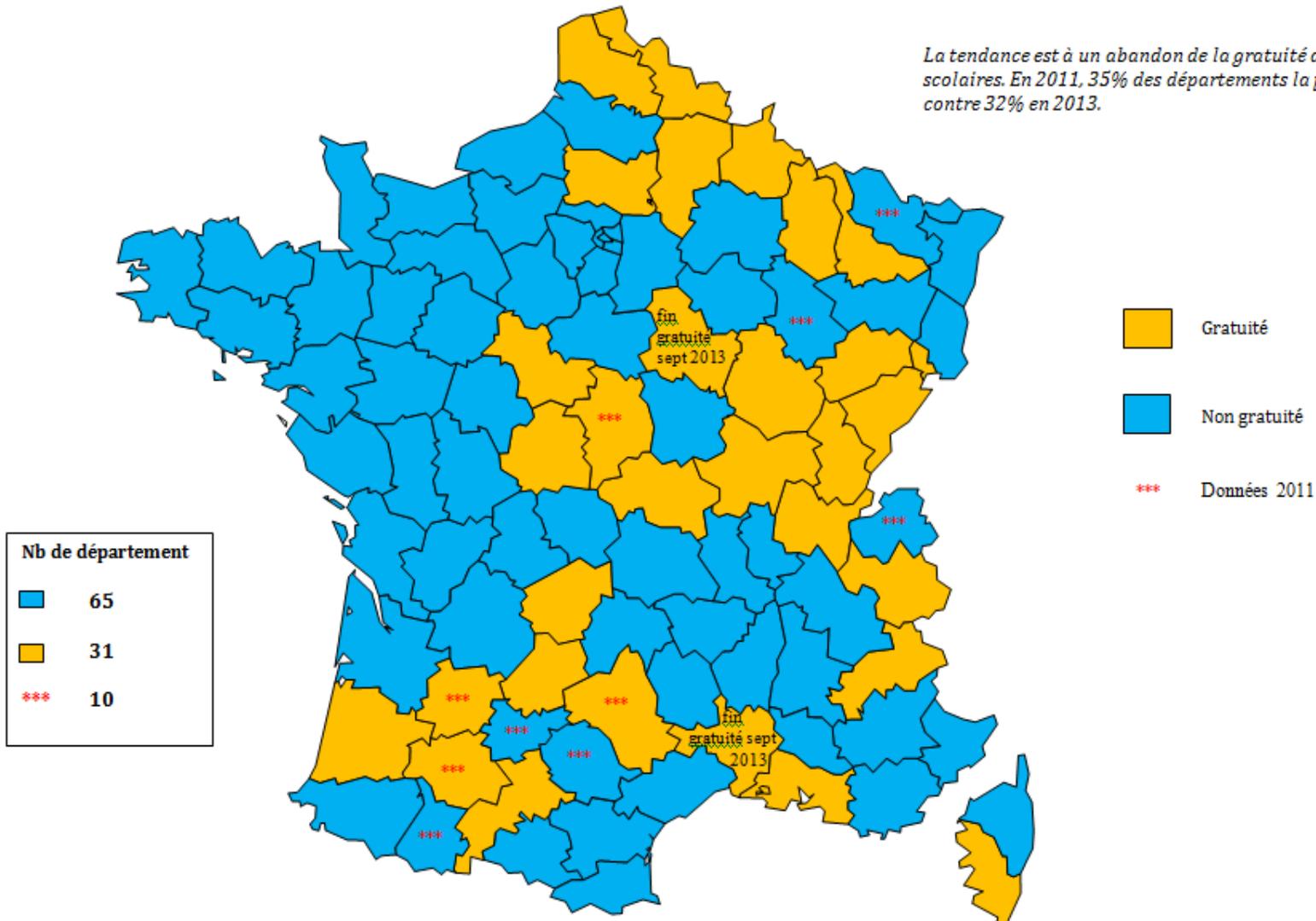
- Hausse de la fréquentation sur les 2 premières années, récession lors de la troisième puis stabilisation lors de la quatrième année.
- Plus les voyages sont longs, plus l'impact est visible.
- L'effet a été plus fort sur les voyages occasionnels.
- Plus la densité de l'offre de transport est importante, plus les effets sur la fréquentation sont visibles.



# Tarifcation des transports scolaires

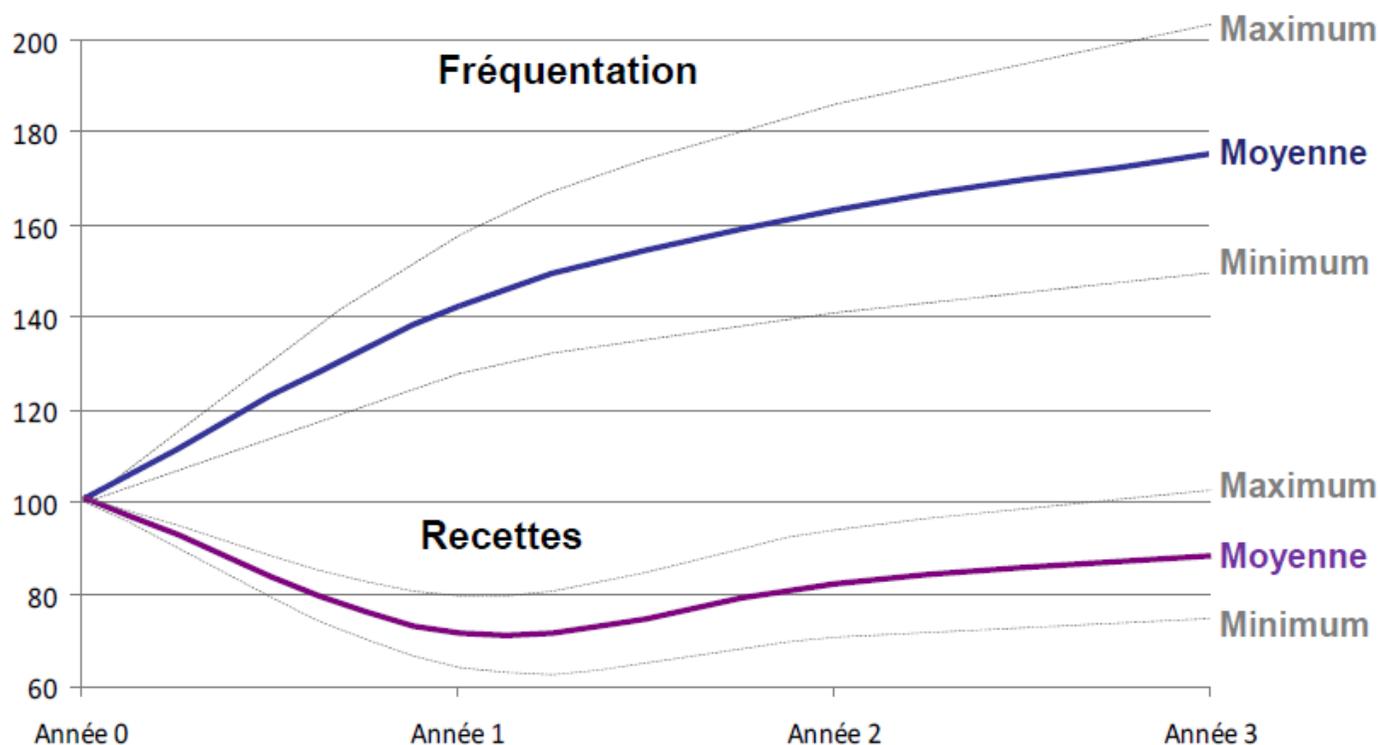
## 8. Politique de gratuité des transports scolaires au 1<sup>er</sup> janvier 2013

La tendance est à un abandon de la gratuité des transports scolaires. En 2011, 35% des départements la pratiquaient, contre 32% en 2013.



L'Autocar embellit la vie

*Estimation de l'impact sur la fréquentation et les recettes du passage à la tarification unique (cas d'une division moyenne des tarifs par 2)*



Source : 2b2p Conseil



## 2. *Le budget Transports*

### Problématiques

- Comment évolue le budget des collectivités?
- Quelle est la part consacrée aux transports?
- Plus précisément au transport routier de voyageurs?
- Y a-t-il une corrélation entre les 2 ?

### Méthodologie

- Recueil des comptes administratifs
- Période 2007 – 2012
- Panel 94% (83 départements sur les 88 départements (hors IDF))



## Le budget Transports

### Base de données: 2007-2012

- Entre 2007 et 2012, on observe que la part du budget consacrée aux transports est **stable: 4,4%** en 2007 comme en 2012.
- Sur la période 2007-2012, le budget **transports de voyageurs** représente **89%** du budget transports

| montant en euros | Budget total du département | Budget Transports | Total Transports en % | Investissement | Fonctionnement | Part du TRV dans le budget transports |
|------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
|                  |                             |                   |                       | 908 Transports | 938 Transports |                                       |
| 2007             | 54 268 810 762              | 2 392 336 336     | <b>4,41%</b>          | 161 597 533    | 2 230 738 803  | <b>89,5%</b>                          |
| 2008             | 57 445 337 163              | 2 576 573 960     | <b>4,49%</b>          | 187 438 837    | 2 389 135 123  | <b>90,6%</b>                          |
| 2009             | 60 555 513 197              | 2 667 716 469     | <b>4,41%</b>          | 207 412 528    | 2 460 303 941  | <b>89,5%</b>                          |
| 2010             | 60 944 846 302              | 2 736 988 663     | <b>4,49%</b>          | 181 047 826    | 2 555 940 837  | <b>90,2%</b>                          |
| 2011             | 62 485 390 721              | 2 772 752 169     | <b>4,44%</b>          | 177 569 912    | 2 595 182 257  | <b>88,5%</b>                          |
| 2012             | 64 826 782 826              | 2 910 803 877     | <b>4,49%</b>          | 193 031 286    | 2 717 772 591  | <b>87,01%</b>                         |
| 2011-2012        | <b>3,7%</b>                 | <b>5,0%</b>       | <b>+0,06 pt</b>       | <b>9%</b>      | <b>5%</b>      | <b>89,2%</b>                          |
| 2007-2012        | <b>19,5%</b>                | <b>21,7%</b>      |                       | <b>19,5%</b>   | <b>21,8%</b>   | <b>+0,3 pt</b>                        |

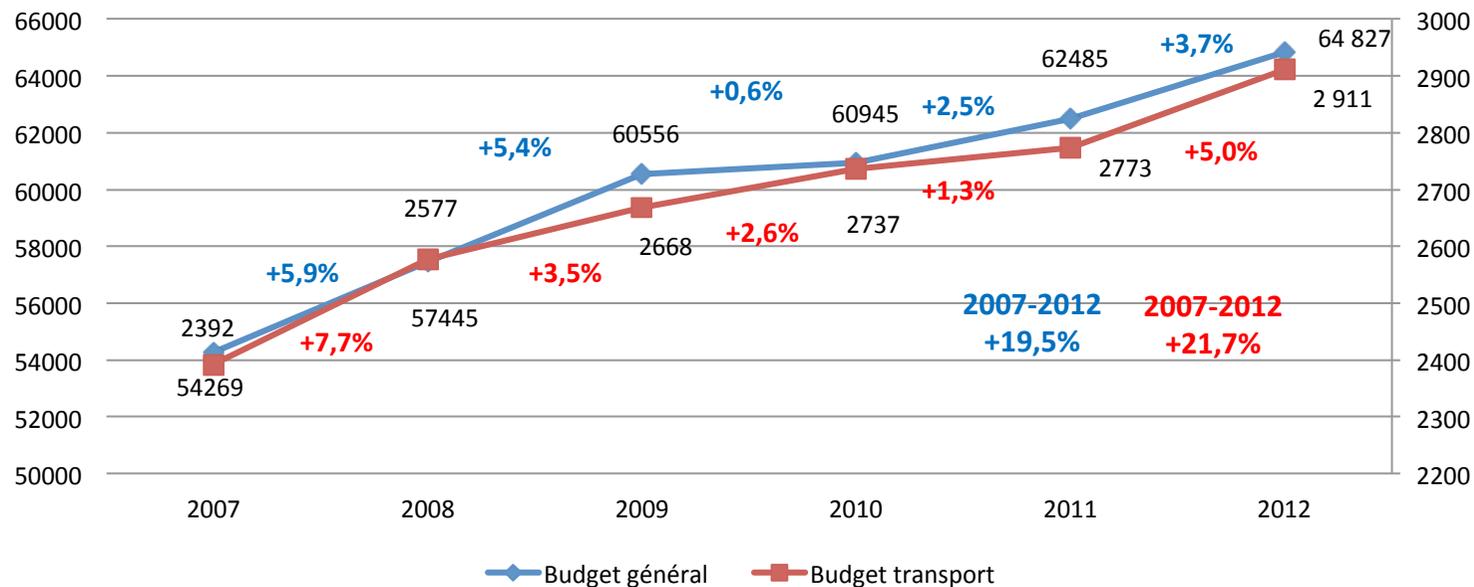


# Le budget Transports

## Base de données: 2007-2012

- Entre 2007 et 2012, on observe le budget général a augmenté de **19,5%**. Le budget transport a lui augmenté de **21,7%**.

Evolution du budget général et du budget transport des départements en millions d'euros



## Focus sur les dépenses de Fonctionnement

- En 2012, les dépenses de fonctionnement représentent **93%** du budget transports, soit une baisse de 3 pts par rapport à 2011.

| Année | % des dépenses de fonctionnement dans le budget transports |
|-------|--|
| 2007  | 96%  |
| 2008  | 96%  |
| 2009  | 95%  |
| 2010  | 96%  |
| 2011  | 96%  |
| 2012  | 93%  |



## Congrès FNTV – 16 octobre 2013

*Vice - Président d'un Conseil Général en charge des transports*

« A travers tout ça il y a quand même **la question du financement du transport public pour demain**. Parce que si on veut pérenniser le transport public, le développer, il faut lever quelques tabous. La question du financement par l'utilisateur : aujourd'hui, quelle est la part de l'utilisateur dans le financement du transport public ?

Moi je considère qu'elle est insuffisante. **Quand dans mon département, nous faisons le constat que l'utilisateur participe à hauteur de 16% du coût du voyage... Ce n'est pas possible ! On va tuer le transport si on ne remet pas en cause cela !...**

[1/2]



## Congrès FNTV – 16 octobre 2013

*Vice - Président d'un Conseil Général en charge des transports*

[2/2]... Dans mon département, **j'ai remis en cause la gratuité du transport scolaire**. Parce qu'il est normal d'expliquer à des familles qu'aujourd'hui un élève transporté nous coûte en moyenne 1 500 à 2 000 euros par an et par élève.

**C'est un service rendu, qui mérite aussi un retour, une participation des familles**. Et je conviens qu'il y a un grand nombre de familles touchées par la précarité, mais c'est une autre forme d'intervention. A un moment donné il va falloir mettre sur la table cette question. »

