



Assemblée nationale
10 janvier 2014

LES DEPENSES SUPPORTEES PAR LES VOYAGEURS SELON LES MODES DE TRANSPORT

Jean-Marie BEAUVAIS

jean-marie@beauvais-consultants.com

Plan de l'exposé

- 1 – Remerciements
- 2 – Objectif de l'étude
- 3 – Méthode (s)
- 4 – Résultats, cas de la courte distance
- 5 – Résultats, cas de la longue distance
- 6 – Conclusion

Remerciements

- L'initiateur, la FNAUT
- Les financeurs
 - L'UTP
 - Le GART
 - La SNCF
 - La RATP
 - Veolia-Transdev
 - Keolis
 - Car Postal
 - Eurolines
 - Réunir
 - iDBUS

Objectif de l'étude

Estimer la dépense unitaire selon les modes de transport, en 2011, en distinguant entre la courte et la longue distance.

Dépense: point de vue du voyageur

Unitaire: par voyageur x kilomètre

Modes de transport: 18 modes différents

Année: 2011

Distance: moins ou plus de 80 km

Méthodes

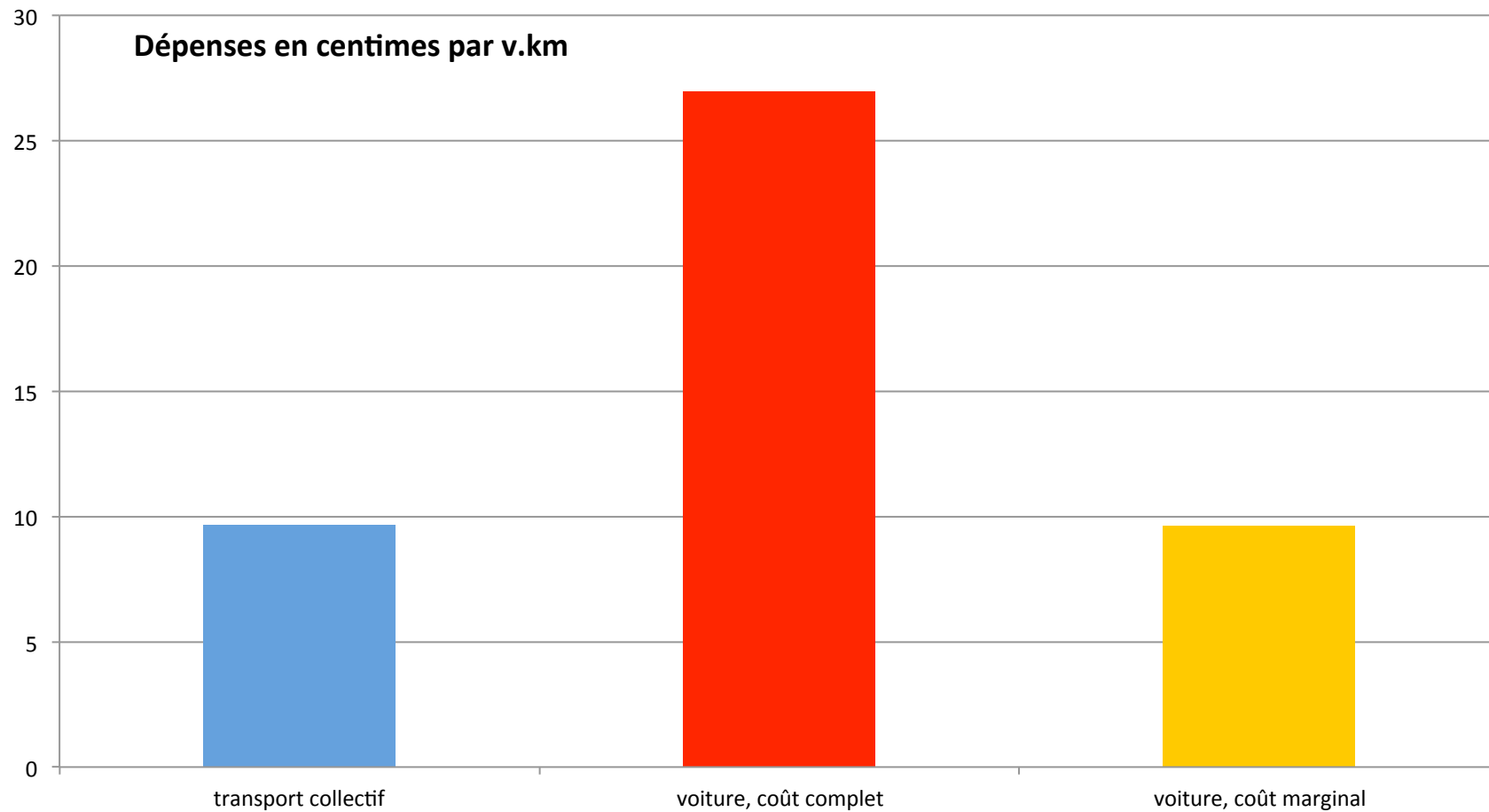
Selon la disponibilité des données,

- approche *macro-économique* (au niveau national): on divise les dépenses des ménages par les parcours qu'ils effectuent;
- approche *micro-économique* (au niveau des entreprises de transports): on divise les recettes de trafic par les parcours effectués par les clients.

Résultats, cas de la courte distance

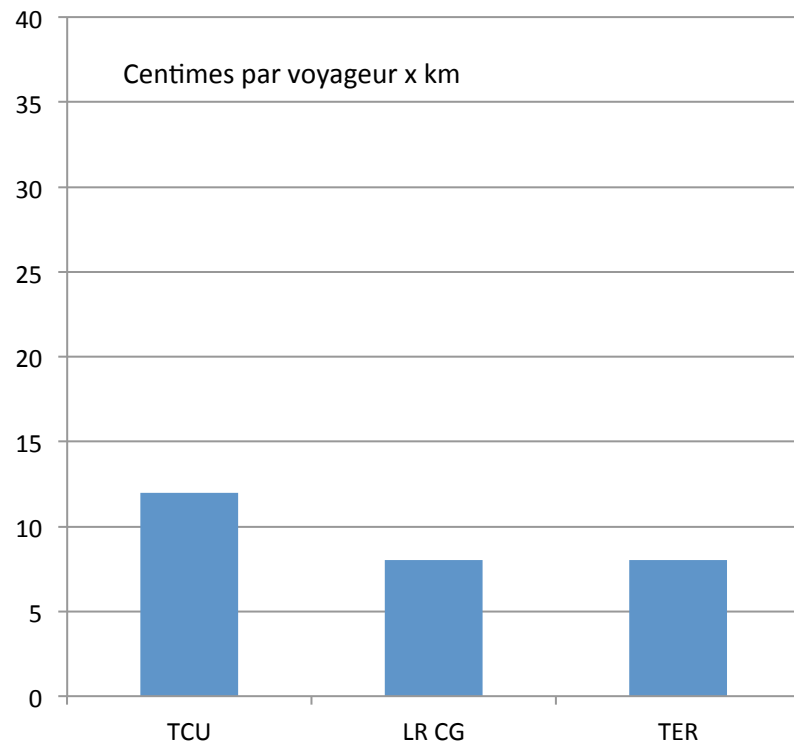
Mode de transport	Dépenses		Trafics		Dépense unitaire
	M€	%	M v.km	%	Centimes / v.km
Transports urbains et suburbains	4 356	3,7%	37 046	7,8%	11,76
Voyageurs commerciaux départementaux	79	0,1%	960	0,2%	8,23
Voyageurs scolaires départementaux	297	0,2%	8 746	1,8%	3,40
TER	1 069	0,9%	13 467	2,8%	7,94
Voiture (coût complet)	105 499	89,4%	391 571	82,0%	26,94
Deux roues avec moteur	5 258	4,4%	16 000	3,4%	32,86
Deux roues sans moteur	1 480	1,3%	9 700	2,0%	15,26
TOTAL	118 038	100,0%	477 490	100,0%	24,72
<i>Voiture (coût marginal)</i>	<i>37 735</i>		<i>391 571</i>		<i>9,64</i>

1^{ère} comparaison VP / TC cas de la courte distance

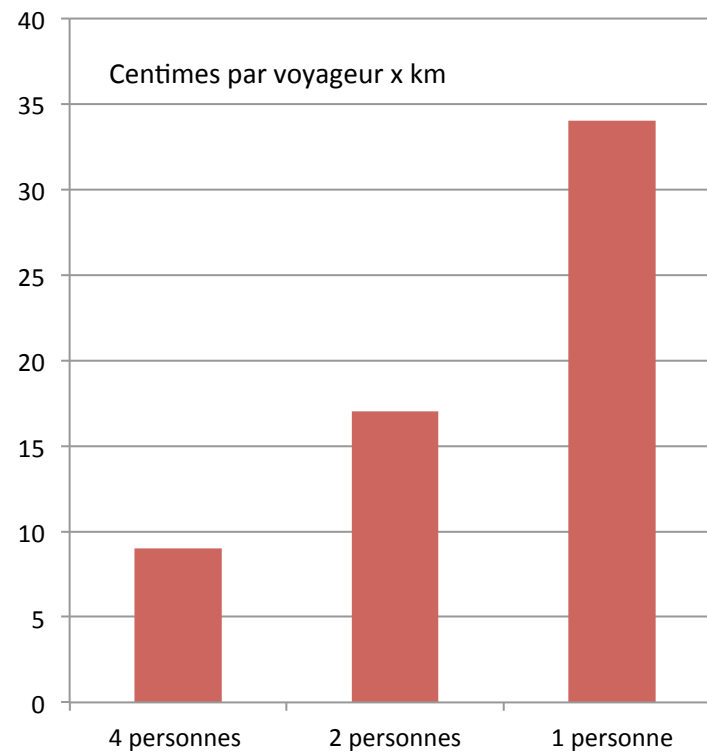


2^{ème} comparaison VP/TC cas de la courte distance

Transport collectif



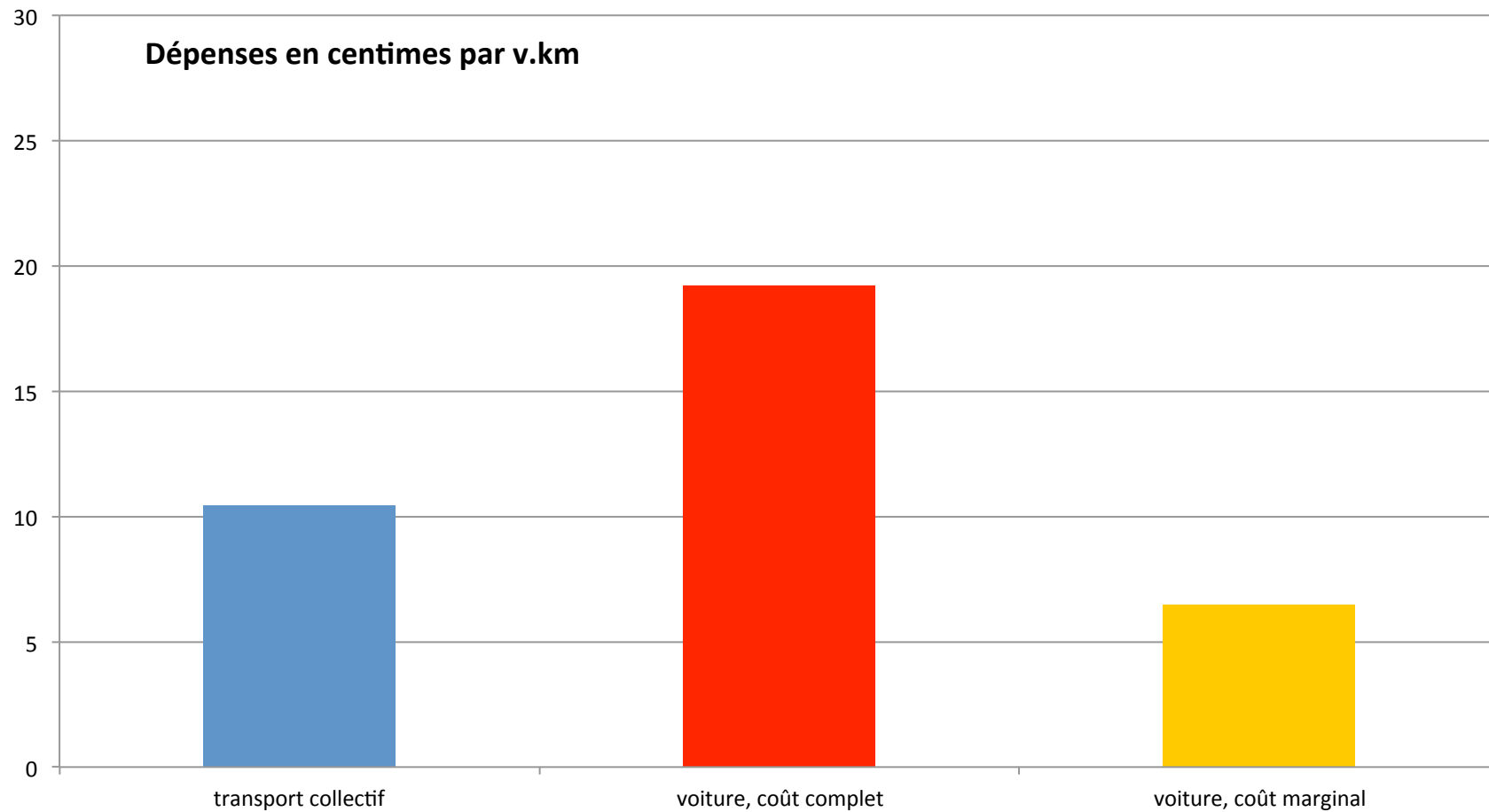
Voiture (selon le nombre de personnes à bord)



Résultats, cas de la longue distance

Mode de transport	Dépenses		Trafics		Dépense unitaire
	M€	%	M v.km	%	Centimes / v.km
Autocar, lignes régulières	200	0,5%	2 899	1,0%	6,90
Autocar, transport occasionnel	1 686	3,8%	23 515	8,3%	7,17
SNCF, TGV	6 041	13,8%	55 002	19,4%	10,98
SNCF, Intercités	811	1,9%	8 901	3,1%	9,11
Transport aérien, Cie à bas coûts	481	1,1%	8 658	3,0%	5,56
Transport aérien, Cie traditionnelle	3 537	8,1%	23 408	8,2%	15,11
Voiture (coût complet)	31 065	70,9%	161 700	56,9%	19,21
TOTAL	43 821	100,0%	284 083	100,0%	15,43
<i>Voiture (coût marginal)</i>	<i>10 479</i>		<i>161 700</i>		<i>6,48</i>

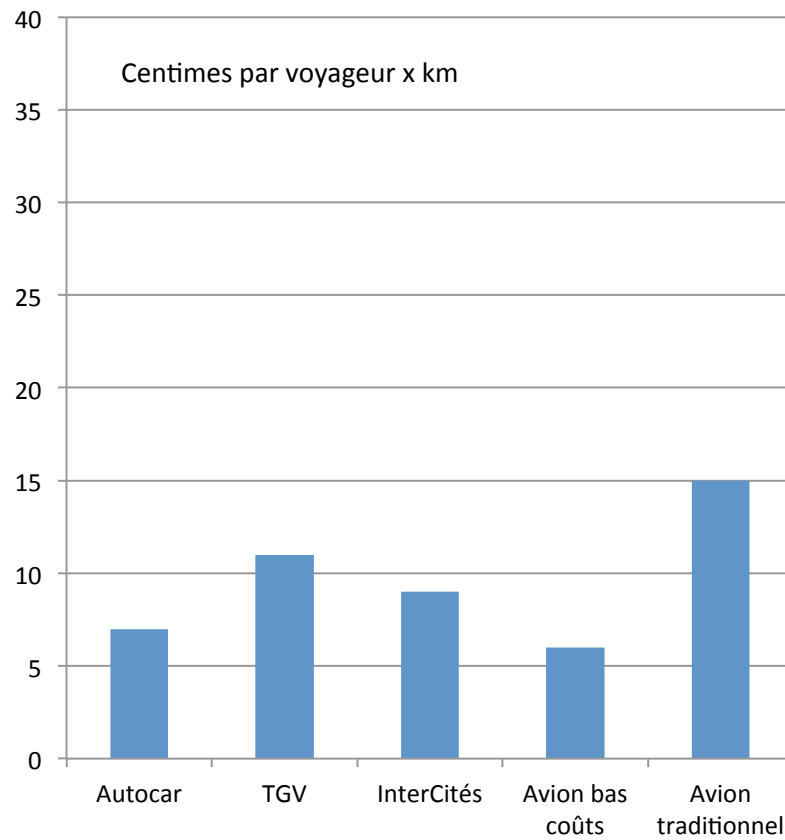
1^{ère} comparaison VP / TC cas de la longue distance



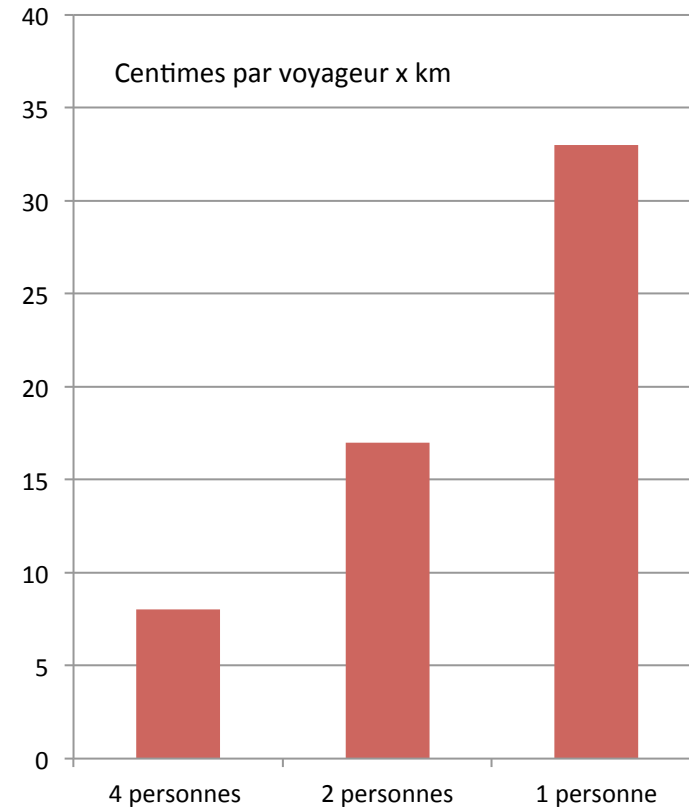
2^{ème} comparaison VP/TC

cas de la courte distance

Transport collectif



Voiture (selon le nombre de personnes à bord)



1^{ère} conclusion

Du point de vue du voyageur:

- Si on considère le coût *complet* de la voiture, alors le transport collectif est **moins cher** que la voiture tant en courte distance qu'en longue distance;
- Si on considère le coût *marginal* de la voiture, alors le transport collectif est **aussi cher** que la voiture en courte distance et est **plus cher** que la voiture en longue distance.

2^{ème} conclusion

Du point de vue du voyageur:

- Le transport collectif est moins cher que la voiture s'il n'y a qu'une seule ou 2 personnes à bord de cette dernière;
- La voiture avec 4 personnes à bord est moins chère le transport collectif urbain en courte distance et que le train et l'avion traditionnel en longue distance.