

Etude sur la modernisation du réseau de cars départementaux en Seine-Maritime



Par Jean-Yves Bouffet
FNAUT Haute-Normandie
6 rue Malatiré 76000 Rouen
fnaut276@wanadoo.fr

Etude sur la modernisation du réseau de cars départementaux en Seine-Maritime

Introduction

1 : Généralités

- 1.1 Le principe du cadencement des lignes de car et de l'intermodalité à l'étranger
- 1.2 Le rabattement systématique sur les gares
- 1.3 Relier les gros bourgs et les petites villes entre eux : les transversales
- 1.4 Séparer les lignes régulières des spéciaux scolaires pour rendre les horaires plus lisibles
- 1.5 Développer l'offre touristique
- 1.6 Adapter la tarification et l'information voyageurs
- 1.7 Simplifier la numérotation

2 : Autour de la ligne Rouen – Dieppe

- 2.1 Les lignes autour de Dieppe
- 2.2 Longueville-sur-Scie
- 2.3 Auffay
- 2.4 Clères
- 2.5 Montville

3 : Autour de la ligne Rouen – Yvetot

- 3.1 Yvetot
- 3.2 Motteville
- 3.3 Organiser un grand rabattement sur Barentin ou Pavilly

4 : Autour de la ligne Rouen – Serqueux

4.1 Relocaliser les gares

4.2 La complémentarité du car et du train sur les gares de Morgny et Buchy

4.3 Les rabattements sur la gare de Serqueux

5 : Autour de la ligne Fécamp - Bréauté-Beuzeville – Le Havre

5.1 Fécamp

5.2 L'étoile de Bréauté

5.3 Saint-Romain-de-Colbosc

6 : Autour de la ligne Le Havre – Montivilliers – Rolleville

6.1 Montivilliers, Epouville et Rolleville

6.2 Harfleur

7 : Les lignes d'autocar structurantes

7.1 Rouen – Louviers – Evreux

7.2 Rouen – Bourg-Achard – Pont-Audemer

7.2 Le Havre – Honfleur – Caen

7.3 Rouen – Duclair – Caudebec-en-Caux

8 : Les lignes autour de Rouen

9 : La mise en œuvre de ces propositions

9.1 L'adaptation des autres lignes

9.2 Le coût de ces modifications

9.3 Les travaux à envisager

Bibliographie et Webographie

Annexes

Nota pour l'ensemble de l'annexe 1 : les plans sont donnés à titre indicatif, et comportent généralement les dessertes principales ; les localités non desservies sur les plans ne sont pas destinées à ne plus être desservies dans l'esprit de ces propositions

Annexe 1 : Plans par secteur

Nota pour les annexes 2 à 8 : les horaires en italiques sont des départs optionnels, pouvant être en transport à la demande ou ne pas être mis en œuvre pour réduire les coûts

Annexe 2 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Rouen – Dieppe

Annexe 3 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Rouen – Yvetot

Annexe 4 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Rouen – Serqueux

Annexe 5 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Fécamp – Le Havre

Annexe 6 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Le Havre – Montivilliers - Rolleville

Annexe 7 : Propositions d'horaires pour les lignes d'autocar structurantes

Annexe 8 : Propositions d'horaires pour les lignes d'autocar autour de Rouen

Annexe 9 : Proposition de numérotation des lignes

Introduction

Les transports par autocar sont apparus au début du 20^{ème} siècle. Très rapidement, ce mode de transport allait s'avérer beaucoup plus efficace que les chemins de fer vicinaux sur les petites dessertes. Il se racontait que celui qui reliait Avranches à Granville était parfois si lent qu'on pouvait descendre du train en marche et le doubler en courant à côté ! D'après l'abondante littérature sur le sujet, ce cas n'était pas une exception. On peut également citer le cas de la ligne Nice – Digne – qui était surnommée la train des pignes, car les gens descendaient du train pour ramasser des pignons de pin (*sic*) – encore que cette ligne relève du chemin de fer de montagne.

Après la seconde guerre mondiale, alors que les chemins de fers vicinaux finissaient de disparaître, commença le démantèlement d'une partie du réseau ferré français, ce qui mit à l'honneur l'autocar, qui récupérait les dessertes supprimées. Mais souvent, cela s'accompagnait d'une évanescence du service qui finissait souvent par devenir symbolique.

Le phénomène qui profitait alors au car commençait à lui nuire : certaines dessertes par car ont fini par disparaître purement et simplement à leur tour, laissant la place à la voiture comme seul et unique moyen de déplacement pour certaines localités.

Néanmoins, à partir de la fin des années 80, on commence à faire marche arrière : les transports urbains bénéficient d'un retour en grâce, qui s'accroît dans les années 90 qui voient aussi le redémarrage du transport ferroviaire ce phénomène se transformant en boum généralisé du transport public dans les années 2000.



Le chemin de fer Buchy – Saint-Saëns était l'un des rares chemins de fer vicinaux qui a résisté à l'autocar avant-guerre



Après avoir décliné avec le train, le car doit profiter du boum de celui-ci pour remonter également la pente

Cependant, le transport par autocar reste « à la traîne » de ce phénomène. Il a fallu attendre 2006 pour que le transport par autocar bénéficie d'un grand coup de pouce, avec la mise en place d'un tarif unique à 2€, et l'augmentation du nombre de services sur certaines lignes. Ce fut également l'occasion de supprimer certains anachronismes : certaines lignes faisaient des trajets très longs, pouvant atteindre les 3h comme Rouen – Le Tréport ou Rouen – Fécamp. Bien que destinées au cabotage, de telles lignes ne rimaient à plus grand chose.

Cependant, il persiste de nombreuses insuffisances. Le réseau d'autocar fonctionne encore « dans son coin », ignorant souvent les réseaux de transports en commun dans les villes et les lignes de chemin de fer dans les zones rurales, bien que certains doublons aient été supprimés.

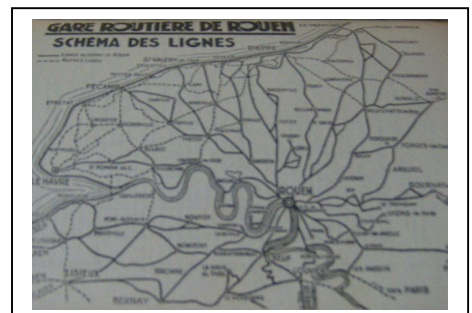
La structure du réseau, quant à elle, n'a guère changé depuis les années 50. Comme à cette époque, le réseau est toujours centré en étoile autour de Rouen, et secondairement du Havre et de Dieppe, les déplacements transversaux n'étant pas envisageables. Les yervillais sont ainsi reliés sans changement à Rouen, mais n'ont pas de solution (*raisonnable*) pour aller à Yvetot ou à Tôtes, pourtant toutes proches.

Il s'agit désormais de changer de référentiel : il faut prendre modèle sur les pays voisins où il n'y a pas de cloisonnement des réseaux de transports, tous les modes fonctionnent en harmonie se complétant rigoureusement.

Le point essentiel à garder à l'esprit est le suivant : l'usager a besoin d'un trajet de porte à porte, sans se poser la question de l'autorité organisatrice ni de l'opérateur de transport. Tout autre approche serait voué à l'échec face à la voiture qui offre un trajet respectant ces conditions.



L'autocar : un moyen de transport qui correspond aux besoins du troisième millénaire



Le réseau en 1955 : une structure en étoile qui n'a malheureusement guère évolué

1. Généralités

1.1 Le principe du cadencement des lignes de car et de l'intermodalité à l'étranger

En Suisse, suite à la mise en place du cadencement généralisé du réseau de chemins de fer en 1982, les lignes de transport urbain et d'autocar ont été progressivement harmonisées sur ce système.

En Allemagne, les cars desservant une même localité se retrouvent souvent dans un ZOB (*sic* – Zentraler Omnibus Bahnhof, gare centrale omnibus en français), et utilisent le « Rendezvous-System », c'est à dire les bus arrivent et repartent sur un même créneau horaire pour assurer des correspondances systématiques. Ce ZOB se situe souvent à proximité de la gare, intégrant ainsi le train dans ce système.

D'autres pays se sont mis à ce système, comme par exemple les Pays-Bas, où l'usage des transports en commun progresse régulièrement.

Mais parfois, il n'y a pas besoin de franchir les frontières pour trouver mieux. Par exemple, dans le département de l'Eure, une partie des fiches horaires indiquent les correspondances possibles pour les lignes qui desservent des gares. Ce genre de chose n'est pas chère à mettre en œuvre, et améliore l'intermodalité, car quand les gens ne sont pas informés des correspondances, ils ne les pratiquent pas.

Pour ce dernier exemple, il est vrai qu'en France les horaires de trains et les horaires de cars ne changent pas aux mêmes dates, mais il serait peut-être bon que les changements se fassent en harmonie pour éviter que les correspondances ne se fassent qu'une partie de l'année !



Les gares routières allemandes offrent souvent des correspondances optimisées



L'intermodalité à l'allemande : ici la gare routière d'une ville de province de 25000 habitants

1.2 Le rabattement systématique sur les gares

Depuis décembre 2008, les lignes de train sont cadencées. Désormais, les trains passent à heure fixe dans les gares. Cependant, l'offre du réseau d'autocar n'est toujours coordonnée avec. Ainsi, à l'heure actuelle, on a certaines situations gag :

- certaines lignes d'autocar passent devant une gare, la correspondance est possible, mais indiquée nulle part, les horaires n'indiquant même pas que le car dessert la gare (cas de la ligne 19)
- pire encore, certaines lignes passent devant une gare sans que des correspondances soient prévues (cas de la ligne 1)
- certaines lignes d'autocar longent le chemin de fer tout en l'ignorant, et « pompent » ainsi toute la clientèle située dans l'hinterland de certaines gares (cas de la ligne 71)
- pire encore, il arrive que le car relie deux mêmes endroits que le train sans vraiment desservir les villages intermédiaires, lui faisant ainsi concurrence (cas de la ligne 25)

Cette situation ne profite à personne, ni au train, ni à l'autocar. Par exemple, il serait possible d'offrir un service de meilleur qualité, avec plus de rotations, plus rapides, et à un coût moins élevé pour la collectivité si on organisait des correspondance entre le train et le car. C'est d'ailleurs ce qui avait été fait sur Le Havre – Fécamp, où les autocars directs qui faisaient doublon avec le train avait été remplacés par des autocars en correspondance à Bréauté – Beuzeville.



La gare de Morgny-la-Pommeraye : le car s'arrête à proximité, mais ce n'est pas signalé dans les horaires



La rue de la gare à Saint-Aubin-sur-Scie : l'exemple de ce qu'il ne faut pas faire, la car passe devant la gare, mais il ne s'arrête pas

1.3 Relier les gros bourgs et les petites villes entre eux : les transversales

Actuellement, le réseau d'autocar fonctionne, pour les lignes régulières, selon une logique radiale : l'objectif principal est de rejoindre la grande ville la plus proche. On oublie les déplacements locaux, qui sont parfois significatifs.

Actuellement, certaines localités, pourtant très proches et relativement importantes, ne sont pas reliées entre elles : l'exemple le pire est sans doute celui de Buchy qui n'a aucune liaison régulière avec Saint-Saëns pourtant éloignée de moins de 10km ! Mais il y en a beaucoup d'autres : Yerville et Tôtes, Yerville et Yvetot, Saint-Saëns et Auffay...

On peut aussi noter le cas de Barentin qui n'a aucune liaison régulière avec les localités situées à l'est telles que Clères et Montville, malgré la présence de pôles attractifs sur son territoire tels que le centre commercial du Mesnil Roux.

La création du minibus 76 a permis d'éviter les coupures totales, mais cela est très insuffisant pour enrayer la suprématie de la voiture sur de tels trajets.

La création de transversales en correspondance avec le train permet de servir les flux vers les grandes villes tout en assurant des déplacements locaux.



Barentin n'est pas accessible en transports en commun depuis certaines localités en dépit de son attractivité

1.4 Créer des boucles de desserte des localités importantes

Les rabattements sur les gares sont parfois insuffisants : certaines villes sont trop vastes pour que leur desserte se résume à la seule gare : c'est le cas d'Yvetot et Barentin par exemple.

Par ailleurs, on pourrait profiter de ces correspondances pour éviter aux lignes d'autocar de faire des détours par tous les établissements scolaires d'une localité comme c'est le cas actuellement, ce qui pose des problèmes de lisibilité de l'offre.

A l'heure actuelle, il existe déjà une boucle de desserte des établissements scolaires au Havre qui est prévue pour assurer la correspondance avec les lignes d'autocar.

Dans le cas du Havre, de même qu'à Dieppe ou à Rouen, on peut compter sur le réseau urbain : par exemple, on peut envisager de développer la correspondance à la gare de Dieppe avec la ligne 3 en direction du lycée Ango et de celui du Golf pour desservir ces établissements scolaires.

A Barentin, on peut envisager la création d'un service de transports en commun, ou à défaut une navette reliant le pôle d'échange car/train au centre commercial du Mesnil Roux et la zone d'activité associée. Ce besoin est d'autant plus criant que le relief accentué dans cette ville rend difficiles les déplacements à pieds, et réduit d'autant l'hinterland de la gare.

A Yvetot, il existe déjà une navette faisant office de transports en commun. Il faudrait ajouter un circuit de desserte des établissements scolaires en correspondance avec les lignes d'autocar et le train.



La gare d'Yvetot : un bon exemple à développer



Barentin : une correspondance avec une navette desservant la ville offrirait un confort certain

1.5 Développer l'offre touristique

Actuellement, la visite de nombreux lieux touristiques du département se fait principalement par voiture, du fait d'une desserte par autocar faible ou inexistante.

C'est par exemple le cas pour :

- le chêne d'Allouville
- le château de Miromesnil
- le château de Mondétour
- le bois des Moutiers à Varengueville-sur-Mer

Le conseil général aurait tout à gagner à proposer des formules ticket+visite, ce qui promouvrait les sites touristiques du département tout en développant l'usage des transports en commun dans un type de déplacement pour lequel il n'est pas toujours à son avantage.

Ce serait également l'occasion de développer d'autres choses autour des sites en question, et de résoudre des problèmes de parking qui peuvent parfois se poser pendant la saison touristique.



Le chêne d'Allouville n'est actuellement pas accessible par les transports publics

1.6 Adapter la tarification et l'information voyageurs

La tarification à 2€ a été mise en place par le conseil général dans le cadre suivant :

- la plupart des voyages effectués en car départemental se faisaient sur des distances plutôt courtes, réduire le tarif pour les voyageurs longue distance ne coûtait donc pas grand chose
- la simplification de la tarification permettait de réduire certains coûts

Cependant, ce tarif peu élevé présente des effets pervers, en particulier celui de favoriser artificiellement le transport départemental par rapport au train, alors que ce dernier offre une meilleure qualité de service. Or, des transports publics subventionnés n'ont pas vocation à se faire concurrence, d'autant que celle de la voiture est déjà bien assez suffisante. La création de correspondances systématiques autocar – train implique la mise en place d'une tarification intégrée avec des billets combinés pour simplifier la correspondance.

Notons que en Suisse, il existe un abonnement général qui permet d'emprunter TOUS les transports en commun du pays, bus, car, train ou bateau. Ce système comporte en fait un avantage majeur : il permet à l'utilisateur d'emprunter les transports sans avoir à faire la démarche d'acheter un nouveau titre de transport à chaque fois.

La question de la tarification commune doit conduire également à s'interroger sur l'information, qui elle aussi doit devenir commune, comme ce qui se pratique outre-Léman. Si le site Internet commun est un bon début, il est souhaitable que à l'avenir, les lieux d'informations soient communs, ce qui permettrait aussi des économies d'échelle.



Le car à 2€ : une mesure intéressante, mais le prix du transport n'est pas le seul facteur face à la voiture



L'abonnement général suisse : le symbole de l'accès aux transports en commun sans distinction de mode

1.7 Simplifier la numérotation des lignes

Actuellement, la numérotation des lignes présente certaines « fantaisies ». Pour ne citer qu'un exemple, on se demande ce que fait le numéro de ligne 1 dans la région dieppoise où la tendance est à des lignes dont le numéro commence par 6.

Certaines lignes sont à rénuméroter, et les nouvelles lignes doivent être numérotées de manière lisible. Le modèle à prendre est sans doute celui de Paris où chaque endroit important est desservi par des lignes commençant ou se terminant par le même chiffre. C'est ainsi que la gare Saint-Lazare est desservie par des lignes de numéro 2x et la gare Montparnasse par des lignes de numéro 9x.

Dans le département, on ne part pas de rien. En effet, il existe certaines tendances : les lignes dont le numéro commence par 2 sont dans la région du Havre, les lignes dont le numéro commence par 3 sont dans la région de Rouen, les lignes dont le numéro commence par 6 sont dans la région de Dieppe ; les lignes dont le numéro se finit par 0 aboutissent à Caudebec-en-Caux. Ces principes doivent être renforcés, et on pourrait ajouter d'autres règles, comme par exemple les numéros en 5x pour les lignes autour de Rouen – Dieppe, les numéros en 6x pour les lignes autour de Rouen – Yvetot et les numéros en 7x pour le pays de Bray.

Les lignes régionales pourraient aussi être numérotées (sauf peut-être les grandes liaisons intervilles), quant aux lignes scolaires avec des missions multiples, la numérotation pourrait être supprimée, car ne correspondant pas à une desserte particulière.

Pour des propositions de numérotation plus détaillées, voir l'annexe 9 qui y est consacrée.



La ligne 1 : un numéro qui n'est pas cohérent avec les autres lignes du secteur



Le bus de Paris : un système de numérotation très pertinent

2. Autour de la ligne Rouen – Dieppe

Il s'agit de la ligne qui se prête le mieux à la mise en place de rabattements systématiques sur le train. En effet, l'offre y est plutôt bonne (16 trains par jour dans chaque sens), les stations sont en général bien aménagées.

Quant au potentiel, il est très important : il y a 20000 déplacements quotidien entre la Seine-Maritime centrale (Clères, Auffay...) et l'agglomération de Rouen.

Notons que grâce au croisement des trains à Auffay et Longueville-sur-Scie, une correspondance donnée dans ces gares se fait à la fois pour Rouen et Dieppe.

2.1 Les lignes autour de Dieppe

La gare routière de Dieppe présente l'avantage d'être à côté de la gare ferroviaire.

Il faudrait envisager une réorganisation de la circulation des cars (et des bus au passage), en particulier devant la gare où la circulation se fait à sens unique. Par ailleurs, on pourrait envisager un couloir de bus dans le bas de l'Avenue Gambetta, qui profiterait également aux deux lignes principales du réseau de bus de la ville.

Par ailleurs, comme évoqué ci-dessus, il faudrait développer les correspondances pour éviter les détours des lignes de car en période scolaire, et offrir des correspondances efficace pour les usagers prenant le train. Par exemple, il faudrait créer une correspondance vers les établissement scolaires de l'agglomération dieppoise depuis la gare de Saint-Aubin-sur-Scie, ce qui ferait par ailleurs de cette gare un véritable pôle d'échanges, et lui permettrait de bénéficier d'un certain nombre d'équipements qui lui font actuellement défaut, comme une billetterie automatique par exemple.



La ligne Rouen – Dieppe : une bonne qualité de service qui peut servir de colonne vertébrale à la desserte de tout un territoire



La gare routière de Dieppe : un autre bon exemple d'intermodalité, les usagers du car sont déposés au pied du train

2.1.1 Desserte de l'ouest de Dieppe

Actuellement, à l'ouest de Dieppe, on a principalement deux lignes de cars départementaux : la 1 qui va vers Luneray et Fontaine-le-Dun, et la 61 qui va vers Saint-Valéry-en-Caux par la côte.

La ligne 1 dispose d'un bonne fréquence, mais ses trajets sont hétéroclites (comme pour beaucoup de cars départementaux), et elle passe à la gare de Saint-Aubin-sur-Scie en « snobant » celle-ci. Par ailleurs, Fontaine-le-Dun et Luneray ne sont pas reliées à Saint-Valéry-en-Caux, pourtant attractive (emplois, services, lycée...). Quant à la ligne 61, quant à elle, a une fréquence nettement insuffisante, en particulier le matin.

Il serait nécessaire de simplifier la desserte, en réduisant le nombre de missions à 4 : Dieppe – Saint-Valéry-en-Caux par la côte, Dieppe – Saint-Valéry-en-Caux par la nationale (liaison rapide), Dieppe – Fontaine-le-Dun via Ouville et Luneray (prolongation possible vers le Bourg-Dun ou Saint-Valéry-en-Caux) et Dieppe – Luneray via Gueures

Ce système inclurait la prolongation à Saint-Valéry-en-Caux des cars Dieppe – Fontaine-le-Dun en heure creuse afin d'offrir une desserte continue et régulière entre les deux localités, mais aussi de relier Fontaine-le-Dun et Luneray à Saint-Valéry-en-Caux.

Il serait par ailleurs souhaitable de développer la correspondance pour Fécamp à Saint-Valéry-en-Caux, voire de prolonger les liaisons rapides directement jusqu'à Fécamp (voir aussi le paragraphe 5.1.2).

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.1 et pour les plans, voir annexe 1.1.



Saint-Valéry-en-Caux : la desserte peut être améliorée sans faire exploser les coûts



Saint-Aubin-sur-Scie : cet arrêt pourrait devenir un bon lieu de correspondance

2.1.2 Desserte de l'est de Dieppe

Il y a trois lignes importantes sur le secteur : Dieppe – Le Tréport, Dieppe – Berneval et Dieppe – Envermeu via Saint-Nicolas-d'Aliermont. Elles sont relativement bien dotées, mais elles ne permettent pas toujours la correspondance avec le train à la gare de Dieppe.

Concernant la ligne Dieppe – Le Tréport en particulier, elle dispose d'une offre conséquente, mais la présence de missions aléatoires nuit à la lisibilité des horaires. Son trajet comporte par ailleurs quelques défauts comme le fait de ne pas desservir Mers-les-Bains (certes située dans la Somme, mais les déplacements ne s'arrêtent pas à la frontière !). Son trajet pourrait être unifié, en évitant par ailleurs le détour par Floques, qui pourrait faire l'objet d'une desserte spécifique par une ligne Le Tréport – Criel-sur-Mer.

Notons enfin que suite au changement d'horaires du train en décembre 2008, certaines correspondances ne sont plus possibles, autre exemple de manque de coordination regrettable.

La ligne Dieppe – Berneval pourrait être étendue à la centrale de Penly pour desservir ce pôle d'emplois important.

La ligne 63, moins dotée que les trois lignes évoquées ci-dessus, est en fait composée de deux lignes : une ligne qui dessert la vallée, dont la desserte gagnerait à être reprise par des navettes rabattant sur les gares de la ligne Rouen – Dieppe, fût-ce pour avoir accès simultanément à Rouen et à Dieppe, et une ligne qui dessert le plateau entre Varenne et Scie, qui pourrait desservir la gare de Saint-Aubin-sur-Scie afin d'offrir des correspondances avec le train et les autres lignes d'autocar.



Le Tréport : les correspondances pour Rouen à Dieppe attireraient du monde, si elles étaient systématisées



Arques-la-Bataille : les correspondances pour Rouen pourraient devenir systématique

La ligne Dieppe – Saint-Nicolas-d’Aliermont, étendue récemment à Envermeu, ne demande qu’à être confortée, par exemple en cadencant les horaires pour améliorer leur lisibilité de ceux-ci. La complémentarité avec la ligne Dieppe – Martin-Eglise – Envermeu – Londinières doit également être envisagée.

N’oublions pas enfin la ligne Dieppe – Serqueux - Gisors, gérée par la région. Elle remplace l’ancienne ligne Paris – Dieppe via Pontoise pour la partie desserte locale.

Le renforcement de certains tronçons, entre Serqueux et Neufchâtel-en-Bray et entre Serqueux et Gisors sont évoqués au 4.3.1 et 4.3.2.

Pour ce qui est des abords de Dieppe, il manque un départ en milieu de pointe le matin (entre 7h15 et 8h45) dans le sens vers Dieppe et en début de pointe le soir (entre 16h et 17h30) dans le sens partant de Dieppe, ainsi que le midi (entre 12h30 et 13h30).

Pour les propositions d’horaires, voir annexes 2.2, 2.3 et 2.4, et pour les plans, voir annexe 1.2.

2.2 Longueville-sur-Scie

Comme écrit précédemment, les trains se croisant dans cette gare, toute correspondance dans cette gare se fait pour et de Rouen et Dieppe en même temps. La desserte pourrait se faire dans 3 directions : l’ouest, le nord et l’est, la vallée de la Scie n’étant pas habitée au sud de Longueville. Elle permettrait également de couvrir les déplacements vers Longueville, comme par exemple ceux induits par le collège (370 élèves scolarisés). Un service scolaire complémentaire peut être envisagé pour assurer la desserte du secteur de Biville-la-Rivière comme le fait actuellement le 76.



*Le car Dieppe – Serqueux :
un service raisonnable, mais
des lacunes en pointe*



*Longueville-sur-Scie pourrait
devenir un pôle d’échanges
d’envergure locale*

2.2.1. Longueville – Bacqueville

Actuellement, la ligne 76 qui fait Bacqueville – Longueville dispose d’une offre symbolique, essentiellement scolaire. La création d’un rabattement sur la gare de Longueville offrirait un service d’une qualité plus acceptable, à un coût raisonnable, et permettrait d’avoir une correspondance vers plus de destinations.

Pour les propositions d’horaires, voir annexe 2.5, pour les plans, voir annexe 1.1.



Les Grandes Ventes pourrait être reliée simultanément à Rouen et Dieppe grâce à une correspondance avec le train

2.2.2 Longueville – Les Grandes Ventes

Actuellement, la ligne 63 a l’inconvénient majeur de disposer d’une offre réduite (2 départs par jour hors services scolaires), uniquement vers Dieppe, l’accès à toute autre destination doit se faire en passant par cette ville, ce qui est prohibitif pour aller à Rouen par exemple.

Pour les propositions d’horaires, voir annexe 2.6, pour les plans, voir annexe 1.1.

2.2.3. Longueville – Manéhouville –Saint-Aubin

Elle permettrait d’offrir une compensation de l’ancien arrêt d’Anneville-sur-Scie, dont la fréquentation (4 voyageurs par jour), ne justifiait pas le maintien de l’arrêt. Les temps de parcours seraient supérieur à l’ancienne desserte ferroviaire, mais l’offre serait plus étoffée, avec 6 correspondances quotidiennes vers chaque destination, contre 4 arrêts du train autrefois. Les correspondances offriraient par ailleurs des heures d’arrivées et de départ pour et de Rouen et Dieppe plus intéressantes.

Par ailleurs, cela offrirait une desserte de Tourville-sur-Arques plus conséquente que celle offerte par le 63.

Pour les propositions d’horaires, voir annexe 2.7, pour les plans, voir annexe 1.1.



L’ancien arrêt d’Anneville-sur-Scie : une ligne de car pourrait permettre de redesservir cette localité et

2.3 Auffay

Comme dans le cas précédent, les trains se croisent dans cette gare, avec les avantages évoqués ci-dessus. Un service scolaire complémentaire peut-être envisagé pour desservir Beauval, Saint-Laurent et Tocqueville-en-Caux, comme le fait actuellement la ligne 76.

2.3.1. Saint-Saëns – Auffay

Cette liaison dessert Bellencombre, mais aussi Saint-Saëns, avec deux choses à noter pour cette localité : en heure de pointe, la correspondance à Buchy proposée au paragraphe 4.2.1 est plus avantageuse pour aller à Rouen, mais il n'y a pas de desserte en heure creuse, ce qui rend cette liaison complémentaire, et vers Dieppe, en revanche, il n'existe à l'heure actuelle aucune liaison.

Par ailleurs, une correspondance pour Yvetot serait possible à Auffay, il est en effet actuellement impossible de rejoindre le cœur du pays de Caux depuis le pays de Bray sans passer par Rouen.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.8, pour les plans, voir annexe 1.4.

2.3.2 Auffay - Yvetot

Cette liaison passerait par Tôtes, Val-de-Sâne, Yerville et Motteville, en offrant des correspondances à chaque extrémité de la ligne, ainsi qu'à la gare de Motteville.

Actuellement, Tôtes et Val-de-Sâne ne sont reliées qu'à Dieppe, tandis que Yerville n'est reliée qu'à Rouen. Du point de vue qualitatif, le saut est colossal, puisque ces localités seraient reliées simultanément à Rouen, Le Havre et Dieppe, pour ne citer que les principales destinations.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.9, pour les plans, voir annexe 1.3.



La gare d'Auffay, à mi-chemin entre Rouen et Dieppe, pourrait voir son rôle renforcé



Tôtes : cette ville pourrait être reliée à Dieppe, le Havre et Rouen sans que les coûts ne soient excessifs

2.4 Clères

Clères est un pôle important du nord de Rouen, en raison de sa gare bien desservie, mais aussi, entre autres choses, de son collège.

La gare gagnerait à être réaménagée en véritables pôle d'échanges. En particulier, il faudrait en améliorer les accès, en créant par exemple un barreau de liaison avec la D6.



La gare de Clères pourrait voir ses accès améliorés, contribuant à en faire un grand pôle d'échanges

2.4.1 Barentin – Clères – Bosc-le-Hard

Cette transversale reprend une partie de la ligne 29, entre Clères et Bosc-le-Hard. Entre Clères et Barentin, elle dessert le Bocasse (et son parc de loisirs) et Sierville, localité autrefois desservie par le 16b.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.10, pour les plans, voir annexe 1.10.

2.5 Montville

La création de rabattements dans cette gare est conditionnée au réaménagement des abords de la gare, qui actuellement ne permettent pas le passage de véhicules à gabarit trop important tels que des autocars.

Ce serait également l'occasion d'améliorer les accès dans leur ensemble, qui laissent parfois à désirer, même cet arrêt est plus confortable depuis sa rénovation.



Montville : un arrêt exigü, mais aux potentialités intéressantes

2.5.1 Barentin – Montville – Fontaine-le-Bourg

Cette liaison reprend pour partie la ligne 29 (entre Montville et Fontaine-le-Bourg). Elle y ajoute la transversale vers Barentin, dont l'intérêt principal est la desserte de Eslettes et Fresquiennes.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.11, pour les plans, voir annexe 1.10.

3. La ligne Rouen – Yvetot

Cette liaison, qui n'était qu'une ligne de TER parmi d'autres il y a quelques années, est en train de devenir une ligne de RER rouennais, avec une fréquence progressivement renforcée, mais qui a tout de même connu un bond en 2008 avec la cadencement. La qualité du service doit encore s'améliorer dans les années à venir, reste à voir comment accompagner cette montée en puissance.

3.1 Yvetot

La gare d'Yvetot dispose d'une desserte de très bonne qualité. Aux trains directs pour Rouen, Paris et le Havre s'ajoutent les trains omnibus vers Rouen.

Néanmoins, on peut dire qu'elle est victime de son succès, en particulier au niveau du parking qui est régulièrement saturé. Une amélioration des rabattements par car est une des réponses qu'il est possible d'apporter à ce problème.

Par ailleurs, la complémentarité entre train, autocar et desserte de type urbain est à développer.

3.1.1 Auffay – Yvetot

Cette transversale relierait Auffay à Yvetot en passant par Tôtes, Val-de-Saône, Yerville et Motteville, donnant correspondance pour Rouen à Motteville et pour La Havre à Yvetot.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 2.3.2.

3.1.2. Barentin – Yvetot

Cette transversale relierait Barentin à Yvetot en passant par Bouville.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 3.3.4.



Le parking de la gare d'Yvetot, plein du lundi au dimanche : une bonne desserte par car pourrait atténuer ceci



La gare d'Yvetot est l'une des mieux desservies de la région : idéal pour faire des correspondances avec le car

3.1.3 Caudebec – Yvetot

Actuellement, sur la liaison Caudebec-en-Caux – Le Havre, la fréquence est plutôt bonne – une douzaine de dessertes par jour, en revanche, le temps de parcours, qui varie de 1h15 pour les rares express à entre 1h30 et 2h00 pour les autres missions, est déplorable. En tout état de cause, cette ligne ne remplit que des fonctions de cabotage, la liaison de bout en bout n'étant à priori pratiquée que par peu de gens.

Il existe actuellement une liaison entre Yvetot en Caudebec-en-Caux, qui dispose des quelques départs par jour, mais dont la vocation est essentiellement scolaire. Or, si une bonne correspondance était organisée, on pourrait effectuer le trajet Caudebec-en-Caux – Le Havre en moins d'1h et avoir des correspondances pour Paris, ce qui est actuellement compliqué à Rouen pour les usagers du 30 (Caudebec-en-Caux – Rouen).

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.2, pour les plans, voir annexe 1.8.

3.1.4 Yvetot – Saint-Valéry-en-Caux

Cette liaison a remplacé la desserte ferroviaire qui partait de Motteville, avec des avantages certains, puisqu'elle dessert Cany-Barville et offre la correspondance pour Rouen et Le Havre en même temps.

Il manque principalement sur cette relation, c'est un départ en pointe du matin et en pointe du soir, arrivant à 7h10 à Yvetot le matin et partant à 17h45 le soir. Par ailleurs, les temps de correspondances sont trop importants pour Rouen et devraient sans doute être resserrés.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe ..., pour les plans, voir annexe 1.6



Caudebec-en-Caux : l'accès à Yvetot pourrait être amélioré



Le car régional de Saint-Valéry : des lacunes en pointe comme pour Dieppe - Serqueux

3.1.5 Yvetot – Fauville-en-Caux – Bréauté-Beuzeville

Il existe actuellement une desserte Yvetot – Fécamp. Celle-ci circule à des horaires parfois rigoureusement identiques à ceux du train. Voici un exemple illustré, les horaires de cars étant ceux de vacances scolaires, mais ceux de période scolaire circulent sur les mêmes créneaux horaires :

Direction Yvetot :

Fécamp	06 :52	06 :51	11 :40	11 :40	16 :40	16 :51
Yvetot	07 :35	07 :34	12 :20	12 :34	17 :25	17 :34

Direction Fécamp :

Yvetot	08 :10	08 :25	12 :30	12 :30	17 :30	17 :25
Fécamp	08 :50	09 :07	13 :10	13 :10	18 :20	18 :07

En bleu : horaires de car

En rouge : horaires de train

Il s'agit incontestablement d'un gâchis pur et simple, d'autant que en dehors de Fauville-en-Caux, la ligne d'autocar coupe directement par la RD 926, en ne desservant que 2-3 villages (quelle complémentarité avec le train ?!). La solution proposée ici consiste en une modification de la ligne en amont de Fauville-en-Caux. Elle irait jusqu'à Bréauté-Beuzeville en desservant les villages intermédiaires, en particulier Yébleron (1300 habitants) qui n'est actuellement pas desservi pendant les vacances. A Bréauté, une correspondance pour Le Havre serait proposée.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.3, pour les plans voir annexe 1.8.



Le train de Fécamp : la car par à la même heure, pour donner une arrivée à Yvetot à la même heure



Fauville-en-Caux : une desserte qui pourrait être améliorée

3.2 Motteville

Cette gare profite d'une desserte de qualité, au vu de la taille de la localité, et dispose d'un hinterland non négligeable, mais avec lequel elle n'a actuellement aucun lien par autocar.

Il s'agit de donc de faire cette gare une véritable gare de pays, et de renforcer la desserte de localités voisines, actuellement squelettique (z.B. Yerville).



3.2.1 Transversale Auffay - Yvetot

Cette transversale relierait Auffay à Yvetot en passant par Tôtes, Val-de-Saône, Yerville et Motteville, donnant correspondance pour Rouen à Motteville et pour La Havre à Yvetot.

La gare de Motteville : une complémentarité avec les cars donnerait plus de dynamisme et moins de problèmes de parking

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 2.3.2.

3.3 Organiser un grand rabattement sur Barentin ou Pavilly

Actuellement, de nombreuses lignes d'autocar passent à Barentin en ignorant totalement le chemin de fer, qui les compléterait pourtant idéalement.

Cela est entre autres lié à l'exiguïté du site de la gare de Barentin, la situation n'étant pas forcément plus simple à Pavilly. Concernant Barentin, peut-être pourrait-on profiter de la requalification de la RN15 suite à la construction prochaine du dernier tronçon de l'A151 pour réaménager tout le secteur.



Il serait donc judicieux d'organiser un pôle d'échange où les lignes de cars offriraient une correspondance avec le train, mais aussi pour une desserte fine de l'agglomération de Barentin (en particulier le centre commercial du Mesnil Roux, actuellement très peu desservi, certaines dessertes n'ayant actuellement cours que le mercredi !).

Barentin est actuellement un pôle d'attraction important du pays de Caux : pourquoi pas aussi un pôle d'échanges ?

3.3.1 Barentin – Montville – Fontaine-le-Bourg

Cette transversale, comme écrit plus haut, est conditionnée par la mise au gabarit du secteur de la gare de Montville.

Elle permettrait de relier deux pôles qui sont actuellement isolés l'un de l'autre, et pour lesquels le trajet ne se fait quasiment que par la voiture. Elle proposerait en gare de Montville des correspondances pour Rouen et Dieppe et en gare de Barentin des correspondances pour Rouen.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 2.11, pour les plans, voir annexe 1.10

3.3.2 Barentin – Clères – Bosc-le-Hard

Cette transversale relierait Barentin à Bosc-le-Hard en passant par Sierville et Clères.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 2.4.1.

3.3.3. Barentin – Duclair

Cette liaison serait une forme de régularisation de la ligne 65 qui relie actuellement Barentin à la vallée de la Seine (Duclair, le Trait). Son trajet serait unifié, passerait par Sainte-Marguerite et Saint-Paër, qui sont les principaux villages du plateau qui surplombe Duclair.

Son intérêt est double : relier la vallée de la Seine à Barentin, et assurer la correspondance pour Rouen pour les villages au sud de Barentin.

Par ailleurs, il est nécessaire de ne pas oublier de prévoir des correspondances avec le 30 (Rouen – Caudebec-en-Caux) à Duclair.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 3.6, pour les plans, voir annexe 1.10.



Montville : la ville pourrait être reliée à Barentin grâce à une transversale, faisant également de la desserte fine



Duclair pourrait également être relié régulièrement à Barentin grâce à une amélioration de la ligne 65

3.3.4 Barentin – Yvetot

Cette desserte reprendrait l'actuelle ligne 26b, en apportant l'avantage de la correspondance systématique avec le train, et ce, dans les 2 sens : à Barentin vers Rouen et à Yvetot vers le Havre.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 3.7, pour les plans, voir annexe 1.10.

3.3.5 Barentin – Limésy

Cette desserte fonctionnerait en boucle, ce qui a l'avantage d'optimiser le remplissage.

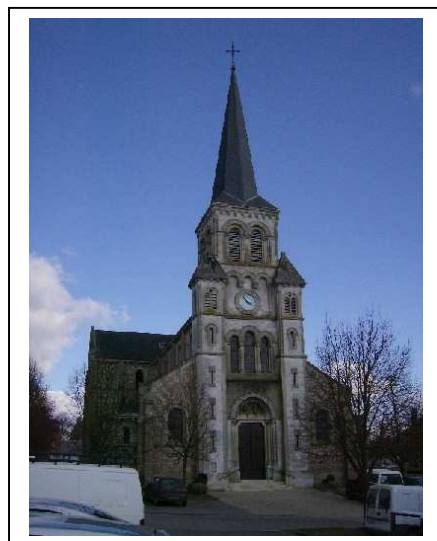
Elle reprendrait les dessertes assurées actuellement par les services vers Yerville, dont la desserte serait assurée par la transversale évoquée au paragraphe 2.3.2.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 3.8, pour les plans, voir annexe 1.10.

3.3.6. Barentin – Le Houlme

Cette desserte serait une adaptation de l'actuel 16A, qui serait limité à la gare du Houlme au lieu qu'il aille se perdre dans les embouteillages rouennais.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 3.9, pour les plans, voir annexe 1.10.



Limesy gagnerait à disposer d'une correspondance par le train pour Rouen

4. La ligne Rouen – Serqueux

Cette ligne de chemin de fer souffre d'un manque d'attractivité chronique. Cela est dû à plusieurs choses différentes :

- la densité de population plutôt faible dans les zones desservies
- la faible fréquence du train, en partie due aux capacités restreintes à l'entrée de la gare de Rouen
- l'A28 qui permet un accès rapide et gratuit à Rouen (à relativiser en heure de pointe, en raison de l'engorgement du tunnel de la Grand Mare)
- le bon niveau de desserte des lignes d'autocar passant dans le secteur

Si les 3 premiers facteurs ne sont pas faciles à maîtriser, on peut jouer sur le dernier, non pas en dégradant le service d'autocar, mais en le rendant véritablement complémentaire du train.

4.1 Améliorer l'efficacité des gares

L'implantation des gares sur la ligne Rouen - Serqueux date du 19^{ème} siècle, et ne semble en tout état de cause plus adapté aux besoins actuels. En effet, à l'époque, on n'hésitait pas à faire s'arrêter souvent le train, et on allait prendre celui-ci à pieds ou en voiture à cheval ! Par ailleurs, les trains étaient moins rapides que maintenant, les exigences de rapidité étant par ailleurs moins strictes. Autant de choses qui ont bien changé aujourd'hui.

Selon les endroits, les problèmes sont différents.



La ligne Rouen – Serqueux : une fréquentation très faible, mais qui pourrait augmenter



L'arrêt de Longuerue – Vieux Manoir : un arrêt peu pratique où les usagers subissent parfois les effluves de l'élevage voisin

4.1.1 Longuerue – Vieux Manoir et Montérolier – Buchy

A Longuerue – Vieux Manoir, l'arrêt n'est absolument pas à la hauteur des exigences de l'utilisateur moyen du 21^{ème} siècle. Il s'agit d'un simple abri en briques, avec des sièges en plastique, sans système de vente de titres de transport. Pour l'anecdote, il faut savoir que par vent d'ouest, on peut y respirer les effluves de l'élevage de porcs voisin.

L'idéal serait de déplacer celui-ci au niveau du passage à niveau avec la RD 928, qui consisterait en une fusion avec l'arrêt de Montérolier – Buchy (qui serait trop proche de ce nouvel arrêt pour être réellement pertinent).

Le nouvel arrêt ainsi créé serait d'autant plus attractif qu'on pourrait travailler son accès par tout mode de transport : en voiture avec un parking adapté, en vélo avec des pistes cyclables depuis les villages alentours, ou en car avec des quais situés au droit de ceux du train.

4.1.2 Morgny-la-Pommeraye

L'arrêt est bien implanté, il est par ailleurs situé en zone habitée. Cependant, sa situation pourrait être améliorée, entre autres grâce à l'adaptation des lignes d'autocar alentour, qui pourrait aller de pair avec la création de quais ad hoc, et l'installation de billetteries automatiques.

Par ailleurs, il faudrait améliorer l'offre de stationnement qui actuellement n'est pas suffisante, mais le terrain est suffisamment disponible aux alentours de la gare pour aménager un parking digne de ce nom.

On pourrait par exemple bâtir un parking et des quais pour les cars sur le côté ouest de la gare, ce qui, par ailleurs, soulagerait les installations existantes qui sont saturées.



Une gare située au niveau du PN avec la RD 928 assurerait une desserte optimale de la région de Buchy



Morgny-la-Pommeraye : une halte intéressante, facile à développer

4.2 La complémentarité du car et du train sur les gares de Morgny et Buchy

Comme écrit plus haut, les lignes d'autocar passent à proximité de la voie ferrée, la « snobant ou « pompant » toute la clientèle de son hinterland.

4.2.1 La ligne 71 Rouen – Neufchâtel-en-Bray

Cette ligne est actuellement bien dotée en terme de fréquence. Cependant, son temps de parcours laisse parfois à désirer en heure de pointe, et il « fait la course » avec le train qui lui est parallèle.

Son parcours devrait être revu pour répondre selon les règles suivantes :

- desservir les gares de Buchy et de Morgny-Pommeraye
- relier les localités de Neufchâtel-en-Bray, Saint-Saëns, Buchy et Blainville-Crevon
- avoir un parcours unifié, ce qui améliorerait la lisibilité de la ligne

Son horaire, quant à lui, devrait être revu selon les règles suivantes :

- en heure de pointe, offrir des correspondances avec le train, plus rapide
- en heure creuse, servir de desserte de substitution

Une telle modification du tracé entraînerait la suppression de la desserte par la ligne des certains villages (Critot, Rocquemont, Cailly...), desserte qui pourrait être reprise par la ligne 19 (cf. infra).

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 4.1, pour les plans, voir annexe 1.4.



Buchy : la desserte par car est bonne, celle en train rapide, il ne reste plus qu'à les marier !



Saint-Saëns : la desserte par car si bonne à Buchy y est déjà plus maigre, d'autant que les deux villes ne sont pas reliées

4.2.2 La ligne 19 Rouen – Catenay

Cette liaison passe à la gare de Morgny-Pommeraye, sans qu'une desserte de la gare soit mentionnée sur les horaires, ni que les horaires du trains soient mentionnés pour information, alors même que les horaires de car permettent théoriquement la correspondance avec le train !

Son trajet pourrait être modifié en cohérence avec les propositions faites ci-dessus pour la ligne 71 : elle pourrait desservir les villages à l'ouest de Buchy tels que Cailly et Critot, et faire son terminus à Bosc-le-Hard en passant par Esteville.

Cela permettrait aussi de rallonger la ligne et d'étendre son territoire desservi. En effet, depuis 2002, elle ne dessert plus Roncherolles, car elle ne peut pas desservir cette commune qui fait partie de l'agglomération de Rouen (?!).

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 4.2, pour les plans, voir annexe 1.4.



Cailly : une desserte qui pourrait être en phase avec le train tout proche

4.3 Les rabattements sur la gare de Serqueux

Actuellement, la ligne de car régionaux Dieppe – Gisors croise le chemin de fer au niveau de cette gare. Mais les correspondances ne sont pas vraiment attractives : il faudrait donc faire mieux. D’ailleurs, cette amélioration de l’axe Dieppe – Gisors est inscrite au Plan de Déplacement Régional.

4.3.1 Desserte de Neufchâtel-en-Bray

Actuellement, le car régional Dieppe – Neufchâtel – Serqueux – Gournay – Gisors est en correspondance avec le train à Gisors. Cependant, les correspondances ne sont pas systématiques. Un renforcement serait donc bienvenu pour desservir efficacement Neufchâtel-en-Bray. Ces missions supplémentaires pourraient également desservir Envermeu, qui est actuellement très isolée, et dispose uniquement d’une desserte vers Dieppe.

Cette organisation des horaires serait plus avantageuse : actuellement, on a avec le car départemental 4 allers et 6 retours, dont les temps de parcours s’échelonnent entre 1h et 1h20, dans la proposition (la correspondance à Serqueux étant actuellement possible, mais ne permet pas d’arriver à Rouen avant 9h10, sauf à attendre une demi-heure), on aurait 6 allers et 8 retours, dont les temps de parcours s’échelonnent entre 52 minutes et 1h04 (sauf un mouvement en milieu de journée en 1h18).

Le tout sans faire exploser la facture, puisque le chemin pour rejoindre la gare de Serqueux est plus court que la route qui mène à Rouen !

Pour les propositions d’horaires, voir annexe 4.3, pour les plans, voir annexe 1.5.



La gare de Serqueux : un pôle d’échange dont les potentialités sont sous-utilisées



Neufchâtel-en-Bray est majoritairement desservi par la route alors qu’un rabattement systématique sur le train serait plus rapide et moins coûteux !

4.3.2 Desserte de Gournay-en-Bray

Actuellement, il est possible de faire des correspondances à Serqueux depuis Gournay. Cependant, cette correspondance présente des insuffisances certaines : pour revenir de Rouen, par exemple, il n'y a qu'une seule correspondance dans des délais raisonnables (moins de 20 minutes), ce qui est dissuasif. Il existe certes une ligne passant par la RN 31 (la 73), mais elle ne dispose que de deux allers-retours quotidiens. Il serait par ailleurs possible de desservir Argueil, une localité et tout un secteur qui ne disposent actuellement d'aucune desserte en transport en commun. Les départs ajoutés s'intercaleraient dans les créneaux sans correspondance efficace à Serqueux en direction de Gournay. Quant à la ligne 73, elle pourrait être améliorée en vue de desservir l'aéroport de Beauvais-Tille (voir paragraphe 8.5).

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 4.4, pour les plans, voir annexe 1.5.

4.3.3. Desserte de Gaillefontaine

Cette localité importante (1500 habitants, essentiellement regroupés dans le centre-bourg), n'est actuellement pas desservie. Cette situation est regrettable, d'autant plus que Forges-les-Eaux et la gare de Serqueux ne sont pas loin : la distance à parcourir est d'environ 10 km.

On peut également envisager une coordination des horaires avec la ligne 72 qui s'occupe des dessertes scolaires du secteur. Cela permettrait d'offrir une desserte complémentaire pour desservir Aumale, en complément de la correspondance à Abancourt.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 4.5 pour les plans voir annexe 1.5.



La RN 31 : la voiture est le principal moyen de desserte du pays de Bray



Gaillefontaine : une liaison avec la gare de Serqueux pourrait désenclaver cette localité

5. Autour de la ligne Fécamp - Bréauté-Beuzeville – Le Havre

La ligne Bréauté – Fécamp, l'une des rares à avoir été réouverte dans les années 80, plutôt favorables à la voiture qu'au rail, a connu une véritable explosion de son trafic suite à la création de trains sans correspondance entre Le Havre et Fécamp en 2004.

La section Bréauté – Le Havre, située sur la ligne Paris – Rouen fonctionne toujours dans l'ombre de la ligne 20 des cars départementaux, qui offre un service régulier et qui dessert le cœur des différentes localités. Mais sa situation sur une ligne importante permet d'avoir des trains rapides, et Bréauté-Beuzeville est un pôle d'échange aux potentialités largement sous-utilisées.

5.1 Fécamp

A Fécamp, il semble important de favoriser l'intermodalité. Si des projets sont envisagés au sujet de la gare, la connexion entre train, car départemental et réseau urbain doit absolument être favorisée.

5.1.1 Fécamp – Cany-Barville – Saint-Valéry-en-Caux

Pour cette liaison la lisibilité de l'offre semble être la chose principale à souligner. En effet, pour cette ligne aux nombreux arrêts, la multiplicité des trajets rend l'offre illisible. Il faut pour cela envisager la desserte des établissements scolaires en correspondance avec des navettes.

Par ailleurs, des correspondances régulières pour Le Havre à Fécamp et pour Dieppe à Saint-Valéry-en-Caux (en plus de liaisons sans correspondances évoquées au 2.1.1) sont indispensables.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 5.1, et pour les plans, voir annexe 1.6.



Fécamp : la gare peut devenir un pôle d'échange et un lieu central pour les déplacements dans le secteur



Cany-Barville : l'effort doit plutôt porter sur la qualité de l'offre que la quantité

5.1.2 Fécamp – Goderville – Criquetot – Rolleville - Montivilliers

Cette ligne relierait Fécamp à Montivilliers en passant par Goderville, Criquetot-l'Esneval, Turretot, Rolleville et Fontenay.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 6.1.1.

5.1.3 Fécamp – Etretat – Criquetot – Octeville – Le Havre

Cette ligne relierait Fécamp au Havre en passant par Yport, Etretat, Criquetot-l'Esneval, Saint-Jouin-de-Bruneval, Octeville et la Broche à Rôtir.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 6.1.2.

5.1.4 Fécamp – Valmont – Fauville – Yébleron

Cette ligne est une synthèse du tronçon Fécamp – Fauville-en-Caux de la ligne 25, évoquée au 3.1.5 et des dessertes scolaires entre Fécamp et la région de Fauville-en-Caux. Cela permet d'avoir une liaison régulière, mais n'exclut pas des dessertes scolaires complémentaires.

Pour les horaires, voir annexe 5.2, pour les plans, voir annexe 1.6.

5.2 L'étoile de Bréauté

La gare de Bréauté – Beuzeville est l'une des plus importantes de la région en terme de desserte. Son principal handicap est le manque de liaison avec les localités importantes alentour, qui a pour corollaire la surcharge chronique du parking.

5.2.1 Bréauté – Fauville – Yvetot

Cette ligne relierait la gare de Bréauté-Beuzeville à celle d'Yvetot en passant par Fauville-en-Caux et Yébleron, remplaçant en partie la ligne 25.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 3.1.5.



Criquetot : cette localité peut être un nœud de correspondance pour les cars



La gare de Bréauté : une des gares les mieux desservies par le train, un excellent endroit pour rabattre les cars

5.2.2 Bréauté – Goderville – Criqueotot – Etretat

L'amélioration de cette ligne est inscrite au plan de déplacement régional. En effet, l'offre est actuellement symbolique, se limitant à quelques rotations le week-end.

Il serait souhaitable qu'il soit possible de faire l'aller-retour vers Etretat dans la journée, le week-end pendant l'année scolaire, et toute la semaine pendant les vacances de printemps et d'été.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 5.3 pour les plans voir annexe 1.7

5.2.3 Bréauté – Bolbec – Lillebonne – N-D-Gravenchon – Caudebec-en-Caux

Cette ligne reprendrait le principal tronçon de la ligne 20 des cars départementaux ainsi que la navette entre Bolbec et Bréauté.

Elle serait calée sur les trains vers Rouen et Le Havre afin de donner des correspondances dans les deux sens. Des correspondances pour Fécamp seraient également possibles par car ou par train, remplaçant avantageusement la ligne 22 dont l'offre est plutôt symbolique.

L'essentiel des rotations rejoindraient Caudebec-en-Caux via Norville et Villequier, comme c'est le cas actuellement, et les renforts d'heure de pointe et du midi desserviraient quant à eux l'itinéraire via La Fresnaye et Saint-Arnoult.

Une desserte affluente Notre-Dame-de-Gravenchon – Pont-Audemer est à envisager, afin entre autres de relier la rive gauche de la Seine à Port-Jérôme, celle du Pont de Brotonne est améliorer.

Pour les propositions d'horaires voir annexes 5.4, 5.5 et 5.6, pour les plans voir annexe 1.8.



La gare d'Etretat, qui accueillait des trains depuis Bréauté : le car peut remplir le rôle, mais l'offre est faible



La vallée du Commerce pourrait être bien relié à toute la région via la gare de Bréauté (ici la ville de Bolbec)

5.3 Saint-Romain-de-Colbosc

La gare d'Etainhus – Saint-Romain est bien située, avec une hinterland tout à fait correct. Le principal obstacle à son développement est la présence de lignes qui « pompent » celui-ci, les lignes 20 et 23.

Par ailleurs, il faut noter que le caractère exclusivement radial de ces lignes empêchent les trajets entre localités : il est par exemple impossible d'aller de Saint-Romain-de-Colbosc à Goderville ou Montivilliers sans passer par Le Havre.

On pourrait organiser un système de rendez-vous où les lignes de car offriraient des correspondances entre elles en plus d'offrir des correspondances sur le train.

La gare en elle-même mérite d'être réaménagée afin de permettre un arrêt et un demi-tour aisé pour les cars.

5.3.1 Fécamp – Goderville – Saint-Romain – Saint-Laurent – Harfleur

Cette ligne reprendrait une partie de la ligne 23 entre Fécamp et Goderville, ainsi qu'une partie de la ligne 20 entre Saint-Romain-de-Colbosc et Harfleur, où elle ferait son terminus en correspondance avec la LER.

Elle permettrait de compléter le trains en gare de Virville – Manneville, où il existe actuellement des trous horaires.

Elle offrirait à Manneville-la-Goupil une desserte régulière qui n'existe actuellement pas et relierait Fécamp et Goderville à Saint-Romain-de-Colbosc et à ses environs de manière directe, liaison actuellement impossible comme évoqué ci-dessus.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 5.7, et pour les plans, voir annexes 1.7 et 1.9.



La gare de Saint-Romain, actuellement modeste point d'arrêt, pourrait devenir un lieu d'échanges important



La halte de Virville – Manneville : le car peut compléter le train

5.3.2. Bolbec – Saint-Romain – Montivilliers

Cette liaison permet de reprendre le tronçon de la 20 entre Bolbec et Saint-Romain-de-Colbosc, ainsi que une partie du 23 entre Angerville-l'Orcher et Montivilliers, en créant une transversale qui rendrait possible des déplacements qui ne le sont pas aujourd'hui, selon ce qui est évoqué ci-dessus.

Les correspondances seraient calées sur le train en gare de Etainhus – Saint-Romain (où une connexion avec la ligne de car Fécamp – Goderville – Saint-Romain – Harfleur serait possible), avec les trains Fécamp – Le Havre et en gare de Montivilliers avec la LER.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 5.8, et pour les plans, voir annexe 1.9.

5.3.3 Saint-Romain – Lillebonne

Cette liaison aurait plusieurs fonctions :

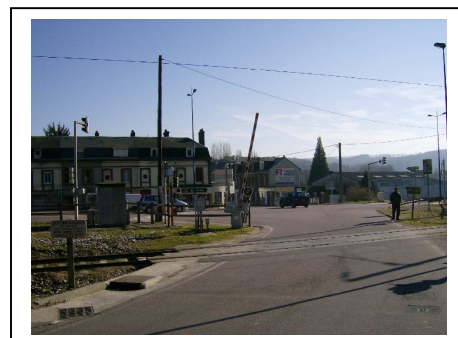
- maintenir la liaison entre Saint-Romain-de-Colbosc et Lillebonne
- desservir les villages situés entre ces deux localités
- assurer le rabattement de Saint-Romain-de-Colbosc sur des trains qui ne sont pas desservis par la liaison Bolbec – Saint-Romain – Montivilliers

On pourrait envisager 4 ou 5 services par jour, calés sur les trains omnibus desservant la gare de Etainhus – Saint-Romain et permettant d'aller travailler ou étudier à Lillebonne.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 5.9, et pour les plans, voir annexe 1.9.



Saint-Romain-de-Colbosc : il est possible de mieux relier cette localité à sa gare, et à l'ensemble de la pointe de Caux



Lillebonne : au cœur du pôle important qu'est la vallée du Commerce

6. Autour de la ligne Le Havre – Montivilliers – Rolleville

La relance de la ligne de Vallée de la Lézarde en 2001 a permis à la fréquentation d'augmenter très fortement, et cette ligne qui était au bord de la fermeture, est devenue une pierre angulaire du transport dans l'agglomération havraise. Cependant, on peut regretter un manque de complémentarité avec le réseau de cars départementaux.

6.1 Montivilliers, Epouville et Rolleville

Rolleville est actuellement le terminus de la LER. Cette situation est appelée à changer si la ligne est étendue jusqu'à Criquetot l'Esneval. En attendant, il serait souhaitable que la correspondance puisse se faire avec les cars venant de Criquetot. Il serait également souhaitable qu'il évitent Epouville afin d'éviter les doublons avec la LER, et qu'ils aillent desservir Fontenay. Cependant, il faudrait veiller à l'adaptation de la voirie afin que les cars puissent passer dans cette localité, de même qu'au niveau de la halte de Rolleville, où une nouvelle rue serait sans doute à percer pour permettre l'accès des cars.

Montivilliers dispose d'un pôle d'échanges qui permet la connexion avec la LER et le réseau urbain, les correspondances vers de nombreux endroits sont possibles, notamment vers le centre du Havre et vers les différents établissements scolaires fréquentés par les élèves résidant au nord du Havre. On pourrait y arrêter les autocars départementaux et ainsi économiser des moyens qui pourraient être redéployés pour combler certaines lacunes en matière de desserte.

Cette hausse de l'offre pourrait s'accompagner d'une unification des trajets des lignes de cars, les tracés étant parfois multiples, ce qui nuit à la lisibilité de l'offre.



L'autorail X73500 : le symbole du renouveau de la ligne de la vallée de la Lézarde



La gare de Montivilliers : un excellent pôle d'échange

6.1.1 Fécamp – Goderville – Criquetot – Rolleville – Montivilliers

Actuellement, la ligne 23, entre Montivilliers et Le Havre, n'apporte aucune valeur ajoutée par rapport à la LER. En effet, elle va à la gare du Havre via Harfleur. Par ailleurs, comme évoqué ci-dessus, elle double avec celle-ci au delà de Montivilliers. Il faut aussi noter la multiplicité des missions qui nuit à la lisibilité. En effet, certains services desservent la vallée de Lézarde, d'autres Angerville l'Orcher, via Criquetot ou Vergetot.

La ligne proposée ici correspondrait aux services via la vallée de la Lézarde, mise à part le passe par Fontenay au lieu d'Epouville proposé précédemment, la desserte du collège d'Epouville se faisant en correspondance avec la LER.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 6.1, pour les plans, voir annexes 1.7 et 1.9.

6.1.2 Fécamp – Etretat – Criquetot – Octeville – Le Havre

La ligne 24 des cars départementaux est une ligne où le niveau d'offre est satisfaisant. Cependant, il serait souhaitable de simplifier son trajet.

Entre Fécamp et Etretat, la desserte d'Yport et des Loges, les deux principales localités, semble d'imposer. Entre Etretat et Le Havre, c'est le passage par Criquetot l'Esneval qui semble s'imposer, d'autant plus que la population desservie est moins nombreuse le long de la RD940. Ensuite, le passage par Saint-Jouin et Octeville semble s'imposer, la liaison avec Montivilliers se ferait en correspondance à Criquetot l'Esneval, celle-ci pourrait être systématique grâce à des horaires cadencés.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 6.2, pour les plans, voir annexes 1.7 et 1.9.



La gare de Rolleville : les accès devraient être améliorés pour pouvoir connecter avec le car



Etretat : la ligne 24 qui la dessert ne demande qu'à être optimisée

6.1.3 Montivilliers – Saint-Romain – Bolbec

Cette ligne relierait Montivilliers à Bolbec en passant par Manéglise, Angerville l'Orcher, la gare d'Etainhus – Saint-Romain, Saint-Romain-de-Colbosc et la RD6015.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 5.3.2.

6.2 Harfleur

La halte d'Harfleur est actuellement dans un site très contraint par le manque de place. Cependant, il serait envisageable de faire s'arrêter à proximité les cars afin d'assurer la correspondance pour Le Havre, et éviter à ceux-ci de se perdre dans les bouchons havrais.

6.2.1 Harfleur – Gainneville – Saint-Romain – Goderville – Fécamp

Cette ligne relierait Harfleur à Fécamp en passant par la RD6015 jusqu'à Saint-Romain-de-Colbosc, la gare d'Etainhus – Saint-Romain, Manneville et Goderville.

Pour plus d'informations, se reporter au paragraphe 5.3.1.



La halte d'Harfleur : les voyageurs les bouchons qu'ils doublent depuis le train, un effet psychologique intéressant

7 : Les lignes d'autocar structurantes

Ces lignes relient entre elles les principales villes de la région ou desservent des bassins très peuplés. Elles permettent d'offrir un service de qualité là où le chemin de fer a été fermé trop vite ou encore là où il peut difficilement se frayer un chemin en raison du relief.

Ces lignes doivent disposer d'un horaire qui soit autant que faire se peut cadencé, ainsi que d'éventuels aménagements afin d'améliorer le confort des arrêts et leur rapidité.

7.1 Rouen – Louviers – Evreux

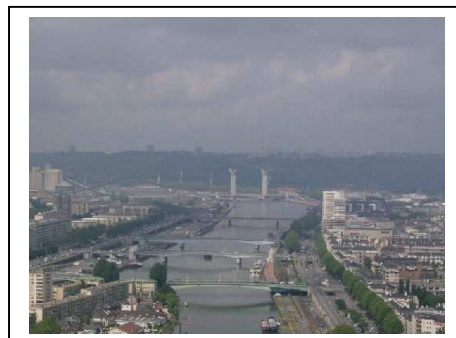
Cette ligne d'autocar est la plus importante de la région. Le potentiel de cet axe est tel que la réouverture de la ligne de chemin de fer est envisagée. Mais il faut voir plus loin que la région seule : un axe allant de Rouen à Orléans en passant par, outre Louviers et Evreux, Dreux et Chartres, serait intéressant à développer.

Il faut d'ailleurs noter que les liaisons entre Evreux et Dreux sont actuellement inexistantes. Une prolongation vers Chartres d'un départ sur deux de la liaison Rouen – Louviers – Evreux permettrait d'élargir les perspectives de cet axe, d'autant plus que le temps de parcours de bout en bout entre Rouen et Chartres, de 2h30 environ, reste tout à fait compétitif par rapport au passage par Paris.

Une telle prolongation se ferait bien sûr en cohérence avec la liaison Orléans – Chartres – Dreux gérée par la région Centre.

Notons enfin que le dimanche, une synergie avec les services départementaux (circulant actuellement sur les mêmes créneaux horaires) pourrait permettre d'améliorer le service à peu de frais.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 7.1, et pour les plans, voir annexe 1.12.



La ville de Rouen vue d'en haut : c'est ce même relief qui handicape parfois le train et rend le car nécessaire sur des axes très fréquentés



Chartres peut être accessible rapidement par le car, plus qu'avec le train qui oblige à passer par Paris

7.2 Rouen – Bourg-Achard – Pont-Audemer

Les correspondances vers l'ouest de Pont-Audemer doivent être développées afin de dynamiser la ligne. En particulier vers Honfleur, par le biais de la ligne 380, ce qui pourrait apporter de la fréquentation à la ligne, un service sans changement permettant aux rouennais d'aller passer la journée à Honfleur pendant le week-end pouvant même être envisagé.

Quant à la desserte des établissements scolaires de Grand-Couronne, elle pourrait se faire en correspondance aux Essarts, ce qui ferait gagner un peu de temps à certaines rotations en période scolaire et améliorerait la lisibilité de l'offre.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 7.2, et pour les plans, voir annexe 1.12.

7.3 Le Havre – Honfleur – Caen

Actuellement, le niveau d'offre sur cette ligne est symbolique, indigne d'une liaison entre deux villes importantes étant proches l'une de l'autre. Il y a actuellement 2 allers-retours express par jour (hors vendredi), auxquels il faut ajouter 2 aller-retours en journée qui mettent entre 2h30 et 3h, soit plus que le temps nécessaire pour aller à Paris.

Une amélioration de l'offre est à envisager, afin de la rapprocher de la liaison Rouen – Louviers – Evreux dans ce domaine. Pour commencer, il faudrait peut-être rajouter un aller-retour en milieu de journée afin de combler le « vide sidéral » qui existe à ce moment.

Le trajet proposé ici passe par Pont-l'Évêque et la RD..., ce qui permet d'offrir une correspondance par le train pour Lisieux, moyennant peut-être l'aménagement des abords de la gare.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 7.3, et pour les plans, voir annexe 1.12.



Honfleur : une desserte qui pourrait être meilleure au vu de la fréquentation touristique



Le Pont de Normandie : les liens entre Le Havre et Caen restent cependant insuffisants

7.4 Rouen – Duclair – Caudebec-en-Caux

Ce qu'il faut principalement envisager, c'est la limitation dans Rouen de la ligne au pôle d'échanges du Mont Riboudet. En effet, au delà, elle est en doublon avec TEOR, auquel elle n'apporte aucune valeur ajoutée, d'autant plus que celui-ci est généralement plus rapide, car il n'est pas soumis aux aléas de la circulation.

Les moyens ainsi récupérés pourraient être employés pour améliorer l'offre sur la ligne, et faire passer la fréquence à 15 minutes en heure de pointe sur un tronç commun entre Rouen et Yainville. Par ailleurs, le soir, la desserte de Caudebec-en-Caux pourrait être dissociée de celle de Jumièges, et donc être accélérée.

On aurait donc à Caudebec-en-Caux un car toutes les demi-heures en pointe et toutes les heures en journée, et à Jumièges un car toutes les demi-heures en pointe et toutes les heures le midi.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 7.4, et pour les plans, voir annexe 1.12.



*Saint-Martin-de-Boscherville :
un bus tous les quarts d'heure
en pointe est une véritable
alternative à la voiture*

8. Les lignes autour de Rouen

Ces lignes font du transport urbain ou péri-urbain, et méritent un chapitre à part. Ici, c'est surtout la complémentarité avec le transport urbain qui est à revoir. En effet, certaines lignes n'ont toujours pas été adaptées aux évolutions du réseau, notamment à l'arrivée de TEOR.

Sur l'avenue du Mont Riboudet, la correspondance avec celui-ci doit devenir systématique, comme évoqué au chapitre 7.4 au sujet de la ligne 30.

8.1 La ligne 26

Cette ligne pourrait être prolongée jusqu'à Barentin afin d'y relier Saint-Pierre-de-Varengeville et les alentours.

Pour les horaires, voir annexe 8.1, pour les plans, voir annexe 1.11.

8.2 La ligne 29

La ligne 29 est également concernée : cette ligne doit d'ailleurs être recentrée sur ses vraies missions, à savoir le cabotage. L'aménagement des abords de la gare de Montville pour la rendre accessible aux cars doit permettre d'organiser une correspondance entre le train et le car. Par ailleurs, son trajet dans l'agglomération rouennaise devrait être modifié pour mieux desservir le lycée du Cailly.

Pour les horaires, voir annexe 8.2, pour les plans, voir annexe 1.11.

8.3 La ligne 70

Cette ligne qui dessert Montigny et Quevillon ne nécessite pas de modification majeure en dehors du terminus au Mont Riboudet évoqué ci-dessus.

Pour les horaires, voir annexe 8.3, pour les plans, voir annexe 1.11.



Mettre les lignes venant de l'ouest en rabattement sur TEOR permettrait de récupérer des moyens pour améliorer d'autres dessertes



La vallée du Cailly : TEOR est devenu central, le car doit savoir s'y adapter

8.4 Les lignes 32 et 33

La ligne 32 doit évoluer vers plus de rapidité, avec notamment une circulation qui doit être rapide dans Rouen. Le nombre d'arrêts doit être réduit à quelques arrêts de correspondance avec les autres lignes du réseau et le trajet doit passer par des axes rapides (sud III, avenue du 11 Novembre ?). La ligne 33, quant à elle à vocation à se fondre dans les réseaux urbains de Rouen et d'Elbeuf, car elle assure quasi exclusivement une desserte de cabotage.

Pour les propositions d'horaires, voir annexe 8.4, pour les plans, voir annexe 1.11

8.5 La ligne 73

Cette ligne doit elle aussi trouver sa complémentarité avec le réseau urbain. Il serait intéressant de déplacer la gare de Saint-Martin-du-Vivier à Darnétal afin de créer un véritable pôle d'échanges entre le train, TEOR, le bus et les cars. Cependant, le nombre de train sur la ligne Rouen – Serqueux étant faible, et le TEOR n'étant pas en site propre route de Darnétal, les cars continueraient de rejoindre le centre de Rouen.

Quant aux 73 qui desservent Gournay, il faut se poser la question de leur valorisation. En effet, une desserte en correspondance à Serqueux est proposée au paragraphe 4.3.2, il s'agit donc de trouver d'autres applications. On pourrait par exemple envisager une liaison Rouen – Beauvais. Le tout étant de faire quelque chose de meilleur que les expérimentations qui ont eu lieu jusqu'à maintenant. Par exemple, on pourrait proposer une bonne correspondance pour Compiègne.

Pour les propositions d'horaires, voir annexes 8.5 et 8.5 bis, pour les plans, voir annexes 1.11 et 1.12.



Elbeuf : les liens avec Rouen sont étroits, la desserte doit donc être en conséquence



L'aéroport de Beauvais : l'absence d'accès depuis Rouen est regrettable

9. La mise en œuvre de ces propositions

9.1. L'adaptation des autres lignes

Les lignes qui n'ont pas été évoquées dans ce dossier, pour la plupart des scolaires, devraient être adaptées à ces modifications, mais les correspondances devraient être rendues possibles avec les autres lignes et les autres modes de transport.

9.2. Le coût de ces modifications

Certaines modifications représentent une économie par rapport à la situation actuelle, car le car rabat sur la gare la plus proche au lieu d'aller jusqu'en ville : c'est particulièrement vrai pour le 71 express.

Ensuite, certaines dessertes étant créées ex nihilo ou représentant une amélioration substantielle d'une situation antérieure, elles représenteraient une hausse des coûts d'exploitation.

Les coûts peuvent cependant être maîtrisés par l'utilisation de systèmes de réservation aux heures creuses afin d'éviter de faire circuler des cars dans lesquels il n'y a personne.

9.3 Les travaux à envisager

Il est indispensable d'aménager des pôles d'échange afin de mettre en place les correspondances.

Si dans certaines gares comme Dieppe ou Yvetot, les aménagements existent déjà ou sont en cours de réalisation, tout reste à faire pour d'autres gares comme Clères ou Buchy. Des voiries nouvelles doivent être créées pour permettre un meilleur accès aux gares, comme par exemple à Rolleville.

Tout cela à un coût, mais qui reste très modéré par rapport à certaines infrastructures routières.



Les fiches horaires devraient indiquer les correspondances, une mesure qui ne coûterait presque rien à mettre en place



Le réseau de car pourrait voir sa fréquentation augmenter sans faire exploser les coûts

Conclusion

Une fois arrivé à la conclusion, se pose la question de ce qu'il faut faire. Ceux qui ne s'intéressent qu'à l'introduction et à la conclusion ne peuvent que se voir suggérer la lecture de l'ouvrage. Pour les autres, se pose la question de l'action.

Cette étude sollicite de nombreux intervenants entre lesquels les compétences en matière de transport sont réparties, en particulier la région, les départements et les intercommunalités. Elle ne contient pas seulement des propositions d'action brutes, elle est aussi un appel au travail en commun pour éviter des couacs évoqués ça et là.

Se pose aussi la question des conséquences globales de la mise en application des principes de l'étude. Il faut tout d'abord signaler que cette étude ne peut pas se lire comme le marc de café ou les entrailles de poulet : il n'y a pas de plan secret derrière visant à atteindre on ne sait quel objectif caché. Les buts sont clairement exposés, sauf peut-être celui d'augmenter la fréquentation des transports en commun, mais celui-ci coule de source.

Il est sinon évident qu'il y aura des gagnants et des perdants, le tout étant que le nombre des gagnants soit le plus élevé.

Il y aura aussi des conséquences vis-à-vis du remplissage des trains et des lignes de TEOR, mais leur fréquentation augmentant chaque année, on ne pourra en aucun cas faire l'économie d'une réflexion sur l'accroissement de leur capacité.

C'est d'ailleurs le cas pour tout le domaine des transports : face à l'augmentation de la demande en transports en commun, l'inaction sera de toute façon à proscrire.



Le transport par car dépend du département, mais a aussi des implications vis-à-vis des collectivités dans lesquelles le département est imbriqué



La hausse des prix de l'essence nécessite une réponse adaptée

Bibliographie et Webographie

Sources des images : la plupart des images sont issues de travail personnel, quelques unes sont extraites de l'encyclopédie libre Wikipédia

Sources des cartes : les fonds de carte sont extraits du site Internet www.via-michelin.fr

Sources des horaires :

- les horaires de trains sont tirés des horaires disponibles sur le site TER de la région Haute-Normandie
- les temps de parcours sur les horaires de car sont tirés des horaires disponibles sur le site du département de Seine-Maritime et dans les fiches horaires, pour les périodes hivernales 2001/2002, 2007/2008 et 2008/2009
- le temps de parcours pour les horaires de cars hors Seine-Maritime sont tirés des fiches horaires éditées par le Conseil Général du Calvados et le Conseil Général de l'Eure

Autre ouvrage consulté : Guide pratique Rouen et sa banlieue, 5^{ème} édition, édité par le syndicat du personnel de Police de l'Agglomération Rouennaise

Annexe 1 : Plans par secteur

Annexe 1.1 : Proposition de desserte pour l'ouest de Dieppe

Annexe 1.2 : Proposition de desserte pour l'est de Dieppe

Annexe 1.3 : Proposition de desserte pour le centre du Pays de Caux

Annexe 1.4 : Proposition de desserte pour l'ouest du pays de Bray

Annexe 1.5 : Proposition de desserte pour l'est du pays de Bray

Annexe 1.6 : Proposition de desserte autour de Fécamp

Annexe 1.7 : Proposition de desserte autour d'Etretat

Annexe 1.8 : Proposition de desserte autour de Bolbec

Annexe 1.9 : Proposition de desserte autour du Havre

Annexe 1.10 : Proposition de desserte autour de Barentin

Annexe 1.11 : Proposition de desserte autour de Rouen

Annexe 1.12 : Aperçu des propositions à l'échelle départementale et régionale

Annexe 1.1 Propositions de desserte pour l'est de Dieppe

Ligne 52 (Saint-Aubin-sur-Scie – Longueville-sur-Scie) : Jaune

Ligne 54 (Longueville-sur-Scie – Les Grandes Ventes) : Vert clair

Ligne 64 (Dieppe – Envermeu – Londinières) : Rose

Ligne 65 (Dieppe – Neufchâtel-en-Bray – Serqueux) : Marron

Ligne 65L (Londinières – Neufchâtel-en-Bray – Serqueux) : Marron

Ligne 66 (Dieppe – Penly) : Vert foncé

Ligne 67 (Dieppe – Saint-Nicolas-d'Alhiermont – Envermeu) : Bleu

Ligne 68 (Dieppe – Le Tréport) : Violet



Annexe 1.2 : Propositions de desserte pour l'ouest de Dieppe

Ligne 46 (Yvetot – Auffay) : Marron

Ligne 52 (Longueville-sur-Scie – Saint-Aubin-sur-Scie) : Jaune

Ligne 53 (Longueville-sur-Scie – Bacqueville-en-Caux) : Bleu clair

Ligne 54 (Longueville-sur-Scie – Les Grandes Ventes) : Vert clair

Ligne 61 (Dieppe – Saint-Valéry-en-Caux par la côte) : Orange

Ligne 62 (Dieppe – Saint-Valéry-en-Caux par les terres) : Gris

Ligne 64 (Dieppe – Londinières) : Rose

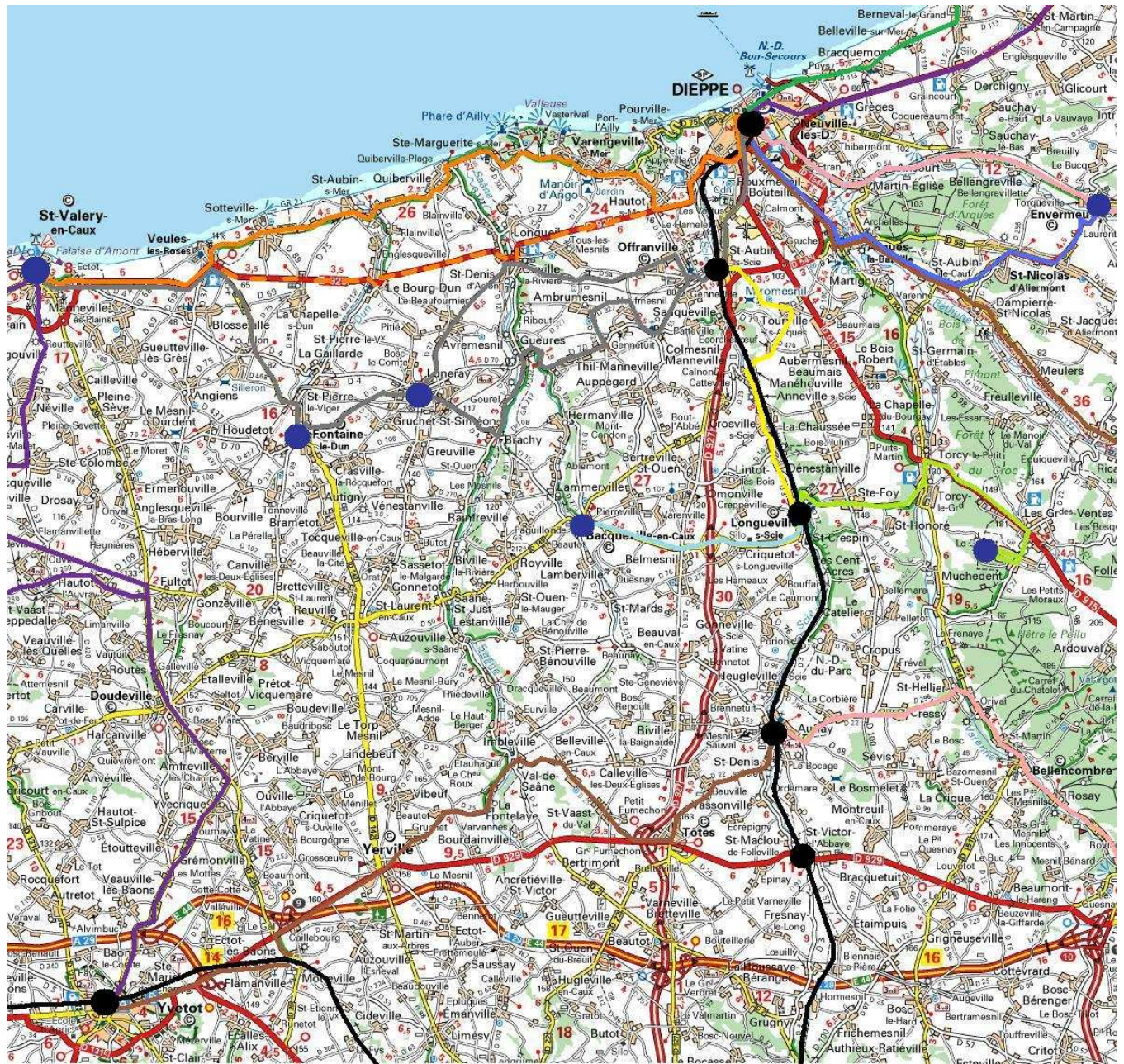
Ligne 65 (Dieppe – Serqueux) : Marron

Ligne 66 (Dieppe – Penly) : Vert

Ligne 67 (Dieppe – Envermeu par le plateau) : Bleu

Ligne 68 (Dieppe – Le Tréport) : Violet

Ligne 76 (Saint-Saëns – Auffay) : Rose



Annexe 1.3 : Propositions de desserte pour le pays de Bray

Ligne 44 (Barentin – Fontaine-le-Bourg) : Marron

Ligne 45 (Barentin – Bosc-le-Hard) : Violet

Ligne 71 (Rouen – Saint-Saëns –Neufchâtel-en-Bray) : Violet

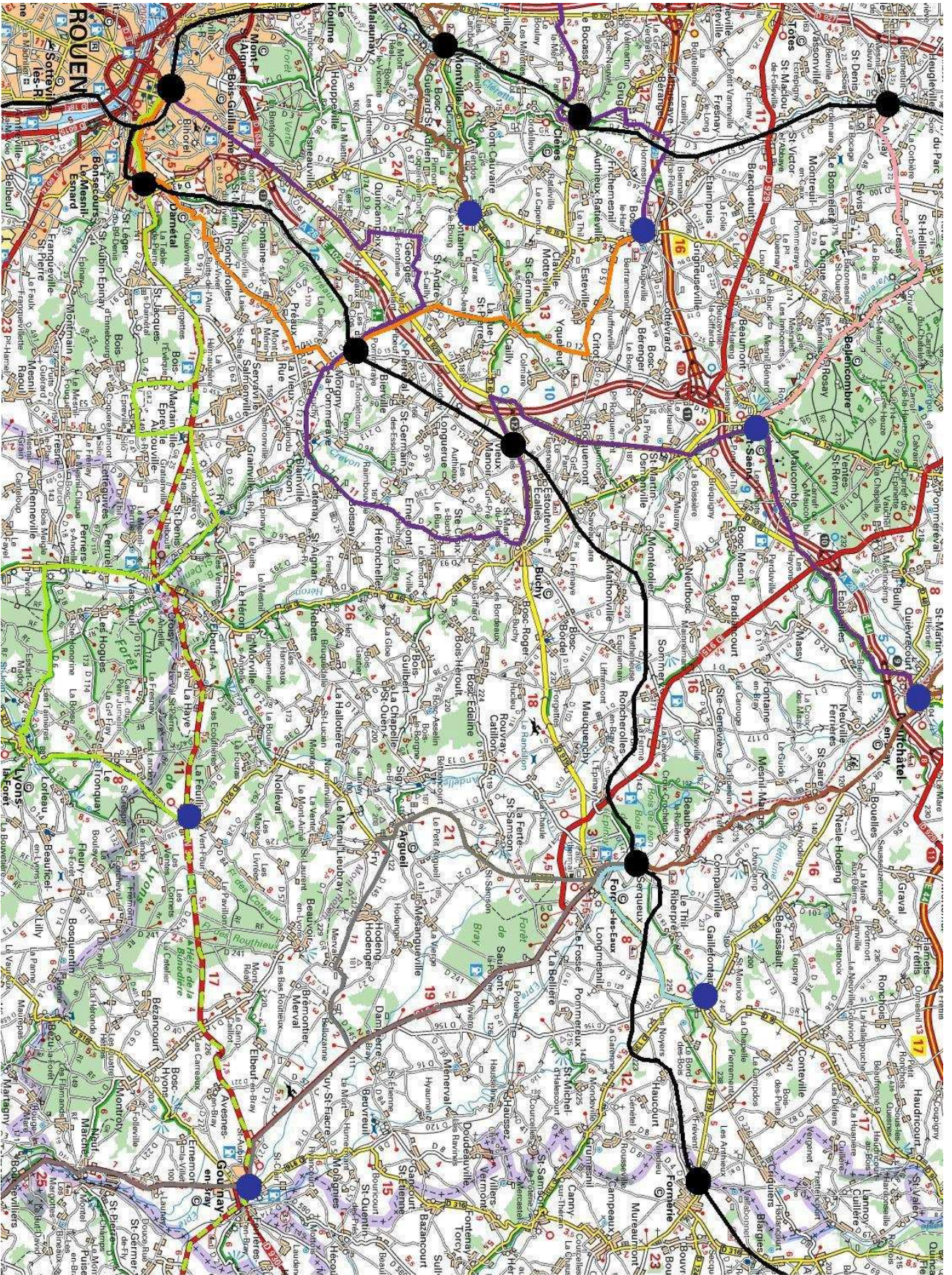
Ligne 72 (Serqueux – Gaillefontaine) : Bleu clair

Ligne 73 (Rouen – La Feuillie) : Vert clair

Ligne 75 (Serqueux – Gisors) : Gris

Ligne 76 (Saint-Saëns – Auffay) : Rose

Ligne 79 (Rouen –Bosc-le-Hard) : Orange



Annexe 1.4 : Propositions de desserte autour de Fécamp

Ligne 21 (Fécamp –Saint-Valéry-en-Caux) : Bleu

Ligne 28 (Fécamp –Yébleron) : Marron

Ligne 41 (Yvetot – Saint-Valéry-en-Caux) : Violet

Ligne 48 (Yvetot — Bréauté-Beuzeville) : Bleu clair

Ligne 61 (Dieppe – Saint-Valéry-en-Caux par la côte) : Orange

Ligne 62 (Dieppe –Saint-Valéry-en-Caux par Luneray) : Gris



Annexe 1.5 : Propositions de desserte autour de Bolbec

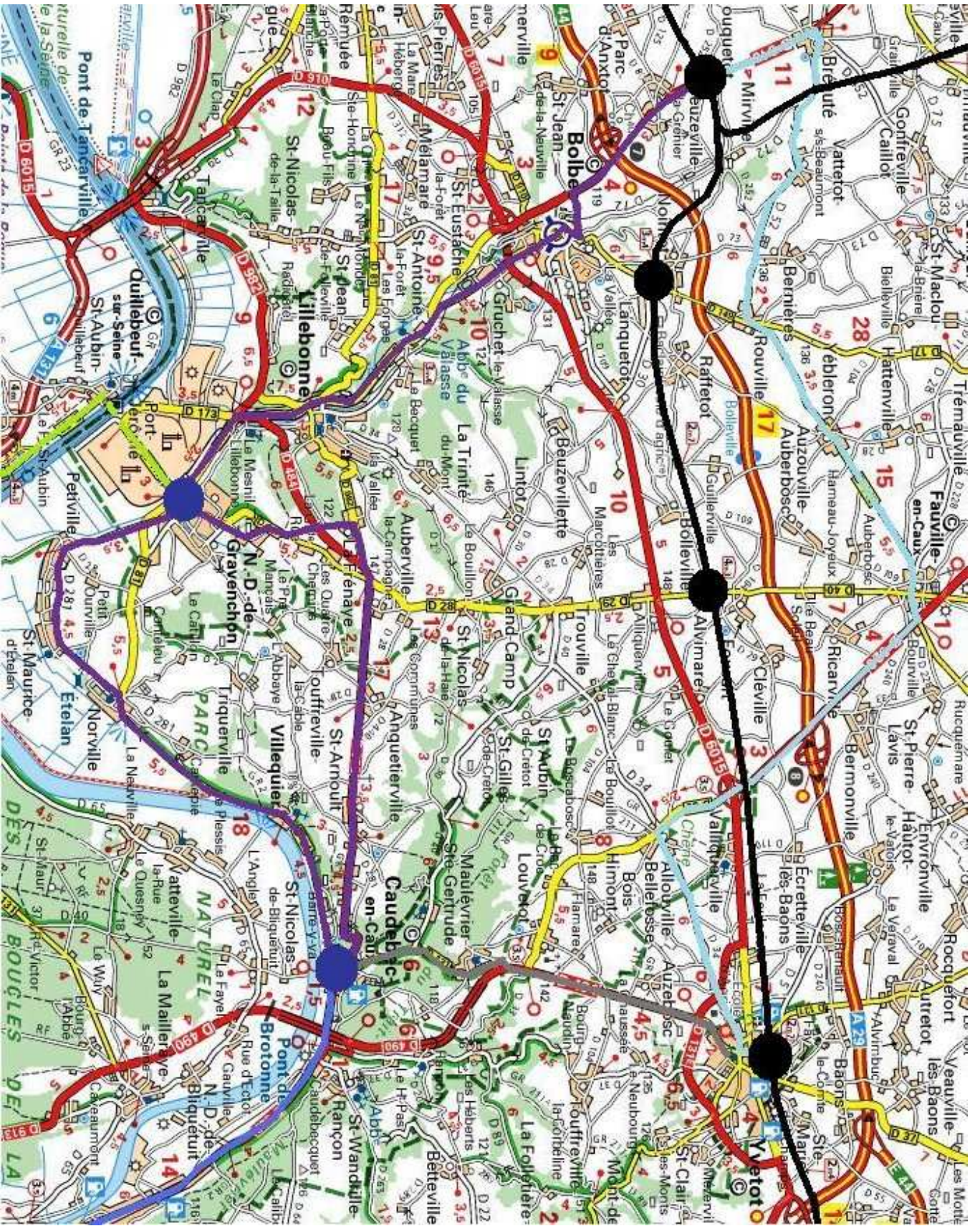
Ligne 20 (Bréauté-Beuzeville – N-D-Gravenchon – Caudebec-en-Caux) : Violet

Ligne 20P (N-D-Gravenchon – Pont-Audemer) : Vert clair

Ligne 30 (Rouen – Caudebec-en-Caux) : Bleu

Ligne 40 (Yvetot – Caudebec-en-Caux) : Gris

Ligne 48 (Yvetot – Bréauté-Beuzeville) : Bleu clair



Annexe 1.6 : Propositions de desserte autour du Havre

Ligne régionale Le Havre – Caen : Vert foncé

Ligne régionale Bréauté-Beuzeville – Fécamp : Vert

Ligne 20 (Bréauté-Beuzeville – N-D-Gravenchon – Caudebec) : Violet

Ligne 22 (Harfleur –Fécamp via Saint-Romain) : Rose

Ligne 23 (Montivilliers – Fécamp via Goderville) : Orange

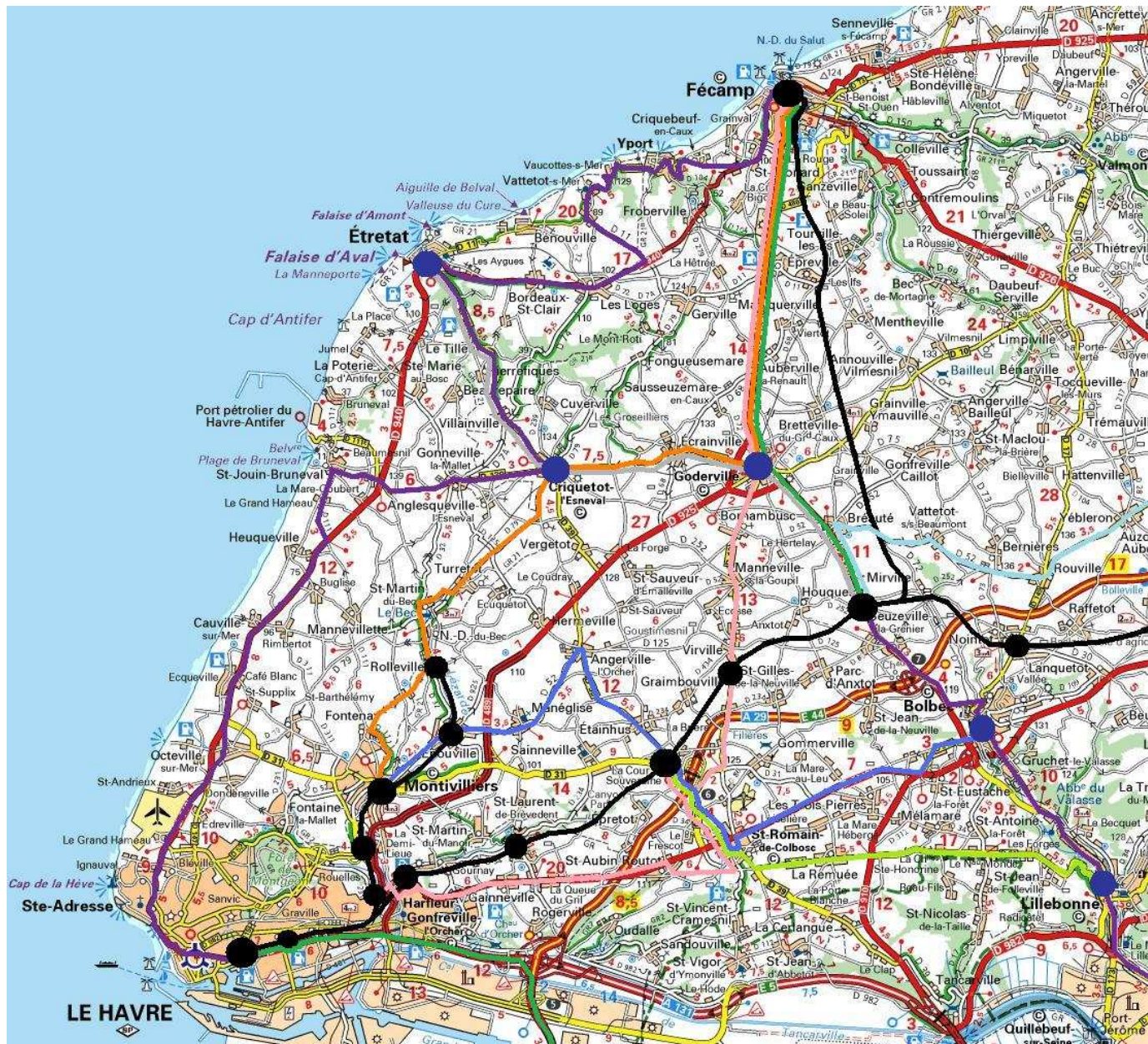
Ligne 24 (Le Havre – Fécamp via Etretat) : Violet

Ligne 25 (Montivilliers – Bolbec) : Bleu

Ligne 26 (Saint-Romain-de-Colbosc – Lillebonne) : Vert clair

Ligne 27 (Bréauté-Beuzeville –Etretat) : Gris

Ligne 48 (Yvetot – Bréauté-Beuzeville) : Bleu clair



Annexe 1.7 : Propositions de desserte autour de Barentin

Ligne 30 (Rouen – Yainville/Caudebec-en-Caux) : Bleu

Ligne 36 (Rouen –Barentin via la Vaupalière) : Vert

Ligne 37 (Rouen –Quevillon) : Jaune

Ligne 39 (Rouen –Montville) : Orange

Ligne 40 (Yvetot – Caudebec-en-Caux) : Gris

Ligne 42 (Yvetot –Barentin) : Orange

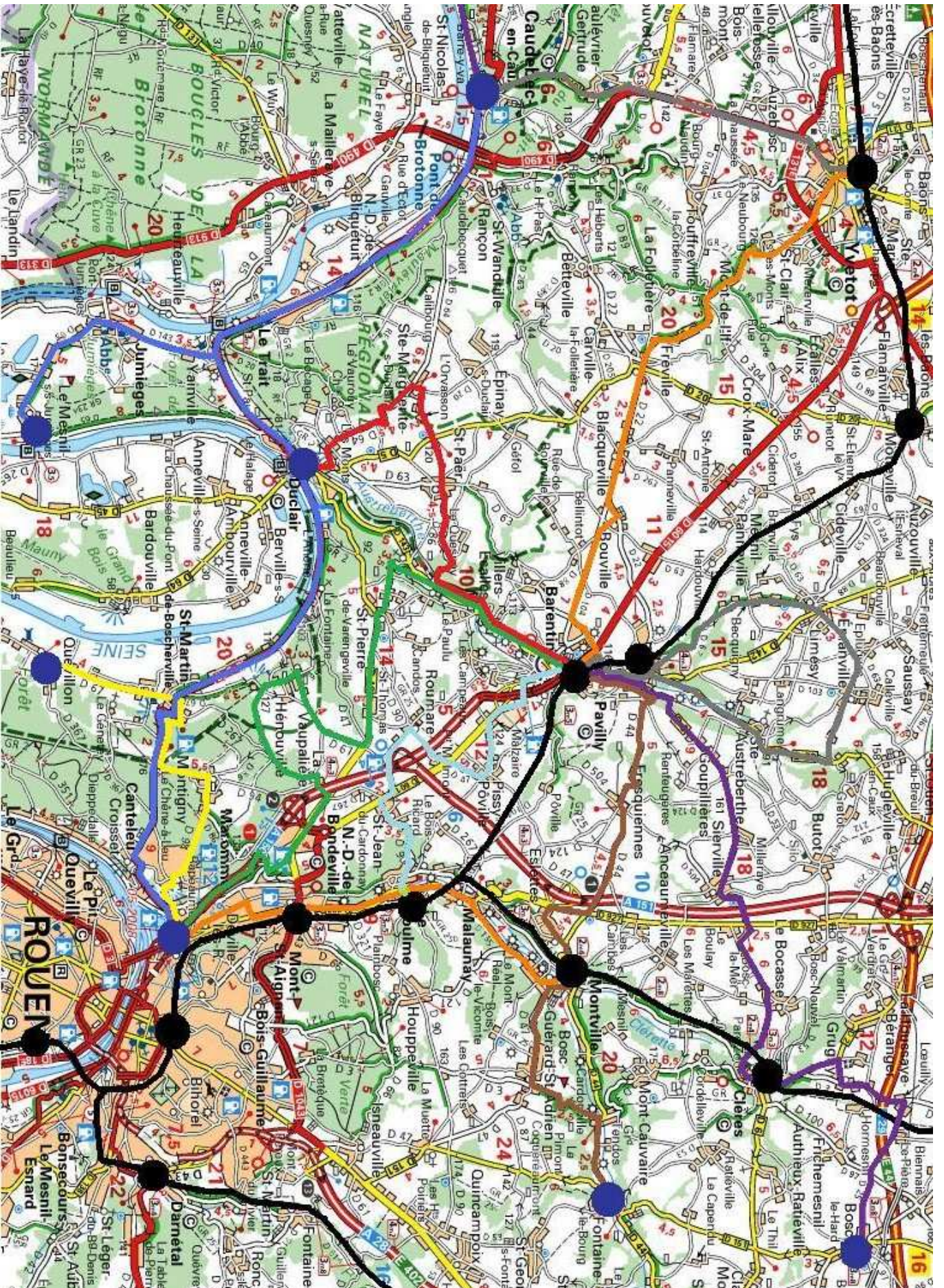
Ligne 43 (Barentin –Duclair) : Rouge

Ligne 44 (Barentin –Fontaine-le-Bourg) : Marron

Ligne 45 (Barentin –Bosc-le-Hard) : Violet

Ligne 47 (Barentin – Limésy – Barentin) : Gris

Ligne 49 (Barentin –Le Houlme) : Bleu clair



Annexe 1.8 : Propositions de desserte autour de Rouen

Ligne 30 (Rouen –Yainville/Caudebec-en-Caux) : Bleu

Ligne 32 (Rouen –Elbeuf) : Gris

Ligne 36 (Rouen –Barentin via la Vaupalière) : Vert

Ligne 37 (Rouen – Quevillon) : Jaune

Ligne 39 (Rouen –Montville) : Orange

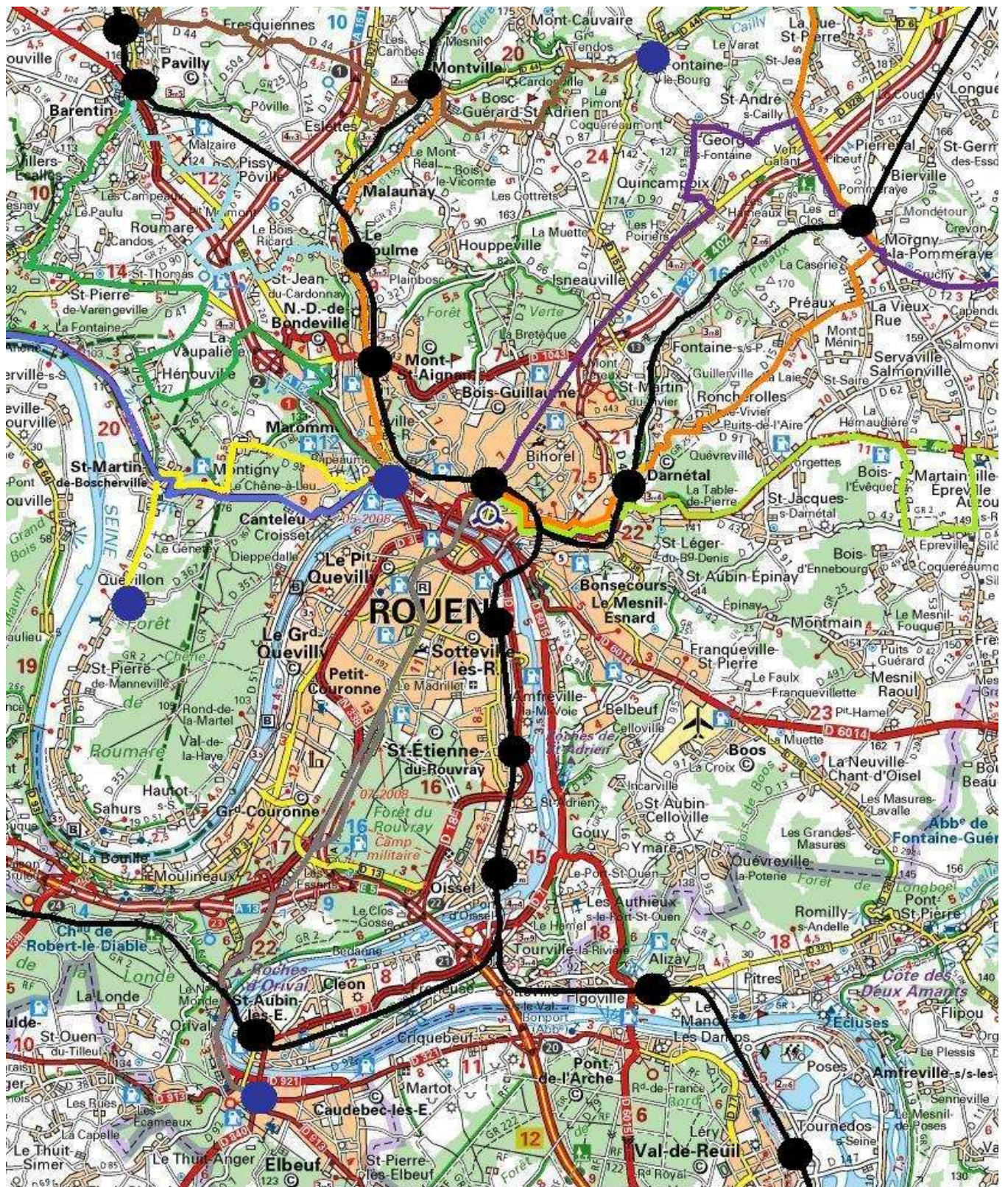
Ligne 44 (Barentin – Fontaine-le-Bourg) : Marron

Ligne 49 (Barentin –Le Houlme) : Bleu clair

Ligne 71 (Rouen – Saint-Saëns – Neufchâtel-en-Bray) : Violet

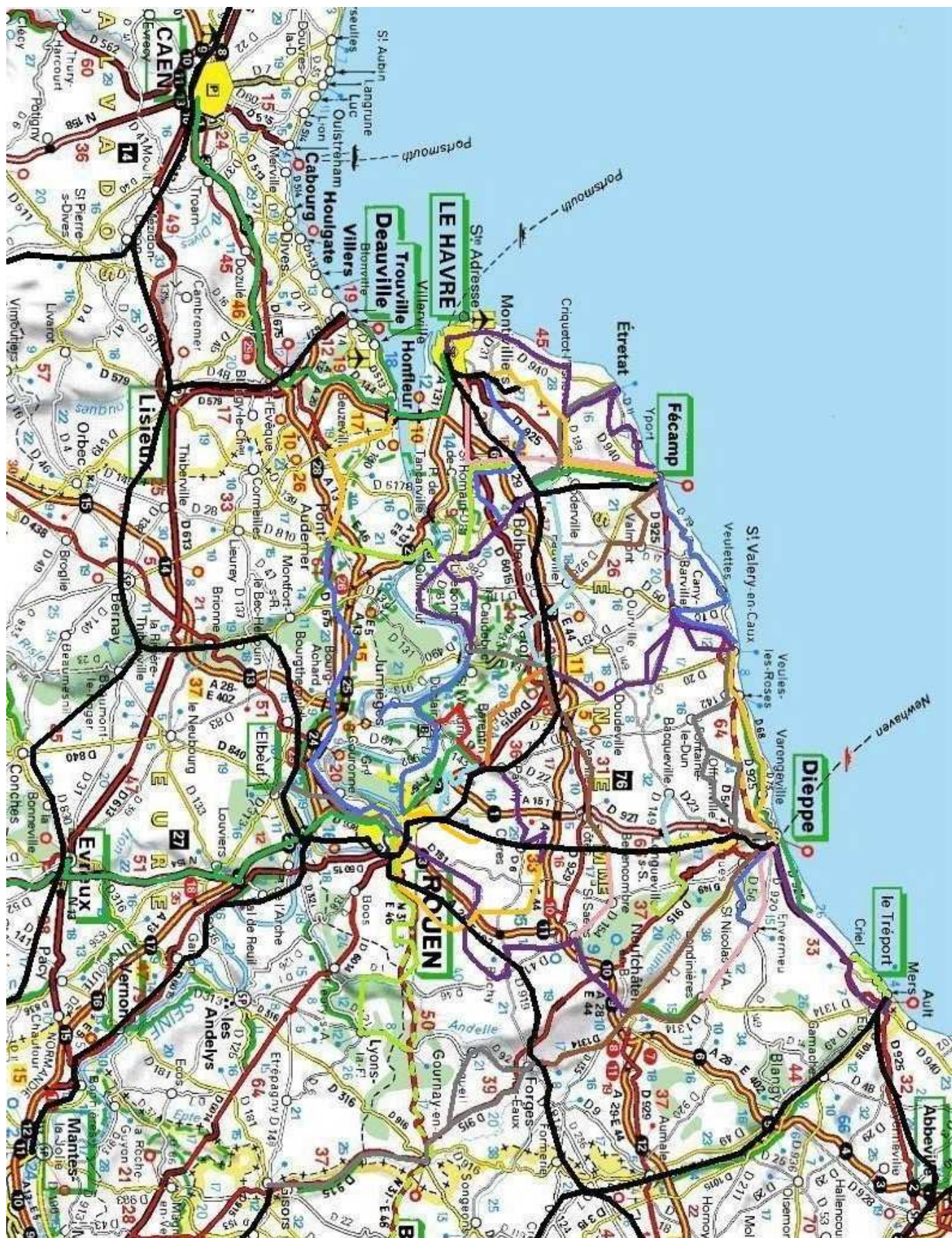
Ligne 73 (Rouen – Perriers-sur-Andelle – La Feuillie) : Vert clair

Ligne 79 (Rouen –Bosc-le-Hard) : Orange



Annexe 1.9 : Aperçu des propositions au niveau de la région

Pour les couleurs, voir les cartes précédentes



Annexe 2 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Rouen – Dieppe

2.1 : Ligne Dieppe – Luneray/Saint-Valéry-en-Caux

Direction Dieppe :

Fécamp						07:20					
Cany-Barville						07:50					
Saint-Valéry	05:20		06:50			08:00		08:50		10:45	12:20
Veules-les-Roses	05:30		07:00			08:10		09:00		10:55	12:30
Le Bourg-Dun	-	06:10	-		07:25	08:15		-		-	-
Quiberville	-	-	07:28		-	-		09:28		-	-
Varengeville	-	-	07:35		-	-		09:35		-	-
Fontaine-le-Dun	05:40	06:35	-		07:35	-		-	09:45	11:05	12:40
Luneray	05:55	06:50	-	07:15	07:50	-		-	10:00	11:20	12:55
Gueures	-	-	-	07:20	-	-		-	-	-	-
Ouville	06:05	07:00	-	-	08:00	08:20		-	10:10	11:30	13:05
Offranville	06:10	07:05	-	07:35	08:05	-	08:40	-	10:15	11:35	13:10
Saint-Aubin	06:15	07:10	-	07:40	08:10	-	08:45	-	10:20	11:40	13:15
Saint-Aubin	06:26	07:21			08:21						13:21
Rouen	07:18	08:20			09:19						14:19
Dieppe	06:25	07:30	07:50	08:00	08:30	08:40	09:00	09:50	10:30	11:50	13:25
Dieppe			08:01					10:01		12:01	
Rouen			08:46					10:46		12:46	

Fécamp								16:50		
Cany-Barville								17:20		
Saint-Valéry	12:50		13:45		16:15		17:00	17:30		18:15
Veules-les-Roses	13:00		13:55		16:25		17:10	17:40		18:25
Le Bourg-Dun	-		-		-		-	17:45		-
Quiberville	13:28		14:23		-		17:38	-		-
Varengeville	13:35		14:30		-		17:45	-		-
Fontaine-le-Dun	-	13:45	-		16:35		-	-	17:35	18:35
Luneray	-	14:00	-		16:50		-	-	17:50	18:50
Gueures	-	-	-		-		-	-	-	-
Ouville	-	14:10	-		17:00		-	17:50	18:00	19:00
Offranville	-	14:45	-		17:05	17:35	-	-	18:05	19:05
Saint-Aubin	-	14:50	-		17:10	17:40	-	-	18:10	19:10
Saint-Aubin					17:23				18:20	
Rouen					18:19				19:19	
Dieppe	13:50	15:00	14:45		17:25	17:55	18:00	18:10	18:25	19:25
Dieppe	14:01						18:13			
Rouen	14:46						19:19			

Direction Saint-Valéry-en-Caux :

Rouen			07:14	07:14		09:14		10:14		12:14	
Dieppe			07:58	07:58		09:58		10:59		12:58	
Dieppe	07:20	07:40	08:10	08:10	08:40	10:10		11:10	12:30	13:10	14:30
Rouen		06:40			07:30						13:41
Saint-Aubin		07:37			08:37						14:34
Saint-Aubin	-	07:50	-	08:25	08:50	10:20		11:20	12:40	-	14:40
Offranville	-	07:55	-	08:35	08:55	10:25		11:25	12:45	-	14:45
Ouville	07:40	08:00	-		09:00	10:30		11:30	12:50	-	14:50
Gueures	-	-	-		-	-		-	-	-	-
Luneray	-	08:10	-		09:10	10:40		11:40	13:00	-	15:00
Fontaine-le-Dun	-	08:25	-		09:25	10:55		11:55	13:15	-	15:15
Varengeville	-	-	08:25			-		-		13:25	-
Quiberville	-	-	08:32			-		-		13:32	-
Le Bourg-Dun	07:45	-	-			-		-		-	-
Veules-les-Roses	07:50	08:35	09:00			11:05		12:05		14:00	15:25
Saint-Valéry	08:00	08:45	09:10			11:15		12:15		14:10	15:35
Cany-Barville	08:10										
Fécamp	08:40										

Rouen					16:14			17:14		
Dieppe					16:58			18:00		
Dieppe	15:10	16:20	16:30	17:00	17:10	17:30	18:00	18:10	18:30	19:30
Rouen						16:42			17:41	18:44
Saint-Aubin						17:40			18:38	19:35
Saint-Aubin	-	-	16:45	17:20	-	17:50	18:20	-	18:50	19:45
Offranville	-	-	16:50	17:25	-	17:55	18:25	-	18:55	19:50
Ouville	-	16:40	16:55		-	18:00	-	-	19:00	19:55
Gueures	-	-	-		-	-	18:40	-	-	-
Luneray	-	-	17:05		-	18:10	18:45	-	19:10	20:05
Fontaine-le-Dun	-	-	17:20		-	18:25		-	19:25	20:20
Varengeville	15:25	-			17:25	-		18:25	-	-
Quiberville	15:32	-			17:32	-		18:32	-	-
Le Bourg-Dun	-	16:45			-	18:35		-	19:35	-
Veules-les-Roses	16:00	16:50			18:00			19:00		20:30
Saint-Valéry	16:10	17:00			18:10			19:10		20:40
Cany-Barville		17:10								
Fécamp		17:40								

2.2 : Ligne 66 Dieppe – Saint-Martin – Penly

Direction Dieppe :

Penly	06:15	07:15	08:15	10:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
Saint-Martin	06:20	07:20	08:20	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
Belleville	06:25	07:25	08:25	10:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
Bracquemont	06:35	07:35	08:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
Gare de Dieppe	06:50	07:50	08:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Corr. pour Rouen	07:01	08:01			13:14	14:01		16:01	17:15	18:13	19:01
Arrivée à Rouen	07:47	08:46			14:19	14:46		16:47	18:19	19:19	19:47

Direction Penly :

Départ de Rouen		07:30	10:14		12:14		13:41		16:14	17:14	18:14
Corr. de Rouen		08:43	10:59		12:58		14:40		16:58	18:00	18:58
Gare de Dieppe	07:10	09:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10
Bracquemont	07:25	09:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25
Belleville	07:35	09:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
Saint-Martin	07:40	09:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Penly	07:45	09:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45

2.3 : Dieppe – Saint-Nicolas-d’Aliermont – Envermeu – (Londinières)

Direction Dieppe :

Londinières	-	06:40	-	-	-	-	-	13:40	-	-	-	-	-
Envermeu	06:10	06:55	07:10	08:10	10:10	12:10	13:10	13:55	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
Saint-Nicolas	06:15	-	07:15	08:15	09:15	11:15	12:15	-	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15
Arques	06:35	-	07:35	08:35	09:35	11:35	12:35	-	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35
Martin-Eglise	-	07:05	-	-	-	-	-	14:05	-	-	-	-	-
Rouxmesnil	06:45	07:15	07:45	08:45	09:45	11:45	12:45	14:15	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45
Gare de Dieppe	06:50	07:20	07:50	08:50	10:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Corr. pour Rouen	07:01		08:01			13:14	14:01			16:01	17:15	18:13	19:01
Arrivée à Rouen	07:47		08:46			14:19	14:46			16:47	18:19	19:19	19:47

Direction Envermeu :

Départ de Rouen		07:30	10:14			12:14		13:41		16:14		17:14	18:14
Corr. de Rouen		08:43	10:59			12:58		14:40		16:58		18:00	18:58
Gare de Dieppe	07:10	09:10	11:10	12:10	12:40	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	17:40	18:10	19:10
Rouxmesnil	07:15	09:15	10:15	11:15	12:45	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:45	17:15	18:15
Martin-Eglise	-	-	-	-	12:55	-	-	-	-	-	17:55	-	-
Arques	07:35	09:35	10:35	11:35	-	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	-	17:35	18:35
Saint-Nicolas	07:45	09:45	10:45	11:45	-	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	-	17:45	18:45
Envermeu	07:50	09:50	11:50	12:50	13:05	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:05	18:50	19:50
Londinières	-	-	-	-	13:20	-	-	-	-	-	18:20	-	-

2.4 : Ligne Dieppe – Le Tréport

Direction Dieppe :

Le Tréport	05:45	06:10	06:40	07:10	07:40	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:40	16:40	17:40	18:40
Gare de Mers	05:50	06:15	06:45	07:15	07:45	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:45	16:45	17:45	18:45
Eu	06:00	06:25	06:55	07:25	07:55	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:55	16:55	17:55	18:55
Etalonde	06:05	06:30	07:00	07:30	08:00	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:00	17:00	18:00	19:00
Criel	06:10	06:35	07:05	07:35	08:05	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:05	17:05	18:05	19:05
Saint-Martin	06:25	06:50	07:20	07:50	08:20	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:20	17:20	18:20	19:20
Neuville	06:40	07:05	07:35	08:05	08:35	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:35	17:35	18:35	19:35
Dieppe	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Cor. dir. Rouen	07:01		08:01			10:01		12:01	13:14	14:01		16:01	17:15	18:13	19:01	20:01
Arr. à Rouen	07:47		08:46			10:46		12:46	14:19	14:46		16:47	18:19	19:19	19:47	20:46

Direction Le Tréport :

Départ Rouen			07:14	07:30	09:14	10:14		12:14		13:41			16:14		17:14	18:14
Cor. de Rouen			07:58	08:43	09:58	10:59		12:58		14:40			16:58		18:00	18:58
Dieppe	06:45	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	19:15
Neuville	06:50	07:25	08:25	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	19:20
Saint-Martin	07:05	07:40	08:40	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:25
Criel	07:20	07:55	08:55	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:50
Etalonde	07:25	08:00	09:00	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:55
Eu	07:30	08:05	09:05	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:00
Gare de Mers	07:40	08:15	09:15	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	20:10
Le Tréport	07:45	08:20	09:20	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	20:15

2.5 : Navette Longueville/Scie – Bacqueville-en-Caux

Direction Longueville :

Bacqueville	06:14	07:09	08:09	13:14	14:09	17:14	18:09	19:09
Belmesnil	06:19	07:14	08:14	13:19	14:14	17:19	18:14	19:14
Longueville	06:25	07:20	08:20	13:25	14:20	17:25	18:20	19:20
Longueville	06:34	07:29	08:30	13:31		17:32	18:29	
Rouen	07:18	08:20	09:19	14:19		18:19	19:19	
Longueville		07:29	08:29		14:26	17:32	18:30	19:27
Dieppe		07:42	08:43		14:40	17:46	18:44	19:41

Direction Bacqueville :

Dieppe	06:19	07:14	08:14	13:14		17:15	18:13	
Longueville	06:34	07:29	08:30	13:31		17:32	18:29	
Rouen		06:40	07:30		13:41	16:42	17:41	18:44
Longueville		07:29	08:29		14:26	17:32	18:30	19:27
Longueville	06:40	07:35	08:35	13:40	14:35	17:40	18:40	19:35
Belmesnil	06:46	07:41	08:41	13:46	14:41	17:46	18:46	19:41
Bacqueville	06:51	07:46	08:46	13:51	14:46	17:51	18:51	19:46

2.6 : Navette Longueville-sur-Scie – Les Grandes Ventes

Direction Longueville :

Les Gr. Ventes	06:13	07:08	08:08	13:13	14:08	17:13	18:08	19:08
Torcy	06:20	07:15	08:15	13:20	14:15	17:20	18:15	19:15
Longueville	06:25	07:20	08:20	13:25	14:20	17:25	18:20	19:20
Longueville	06:34	07:29	08:30	13:31		17:32	18:29	
Rouen	07:18	08:20	09:19	14:19		18:19	19:19	
Longueville		07:29	08:29		14:26	17:32	18:30	19:27
Dieppe		07:42	08:43		14:40	17:46	18:44	19:41

Direction Les Grandes Ventes :

Dieppe	06:19	07:14	08:14	13:14		17:15	18:13	
Longueville	06:34	07:29	08:30	13:31		17:32	18:29	
Rouen		06:40	07:30		13:41	16:42	17:41	18:44
Longueville		07:29	08:29		14:26	17:32	18:30	19:27
Longueville	06:40	07:35	08:35	13:40	14:35	17:40	18:40	19:35
Torcy	06:47	07:42	08:42	13:47	14:42	17:47	18:47	19:42
Les Gr. Ventes	06:52	07:47	08:47	13:52	14:47	17:52	18:52	19:47

2.7 : Navette Longueville-sur-Scie – Tourville-sur-Arques – Saint-Aubin/Scie

Direction Longueville :

Dieppe		06:19	07:14	08:14		13:14		17:15	18:13
Saint-Aubin		06:26	07:21	08:21		13:21		17:23	18:20
Saint-Aubin	06:02	06:57	07:57	08:30	13:02	13:30	17:02	17:30	18:30
Tourville	06:10	07:05	08:05	08:38	13:10	13:38	17:10	17:38	18:38
Manéhouville	06:17	07:12	08:12	08:45	13:17	13:45	17:17	17:45	18:45
Anneville	06:19	07:14	08:14	08:47	13:19	13:47	17:19	17:47	18:47
Longueville	06:25	07:20	08:20	08:53	13:25	13:53	17:25	17:53	18:53
Longueville	06:34	07:29	08:30		13:31		17:32	18:29	
Rouen	07:18	08:20	09:19		14:19		18:19	19:19	

Direction Saint-Aubin :

Rouen		06:40	07:30		13:41		16:42	17:41	18:44
Longueville		07:29	08:29		14:26		17:32	18:30	19:27
Longueville	07:07	08:07	08:35	14:02	14:35	17:07	17:40	18:40	19:35
Anneville	07:13	08:13	08:41	14:08	14:41	17:13	17:46	18:46	19:41
Manéhouville	07:15	08:15	08:43	14:10	14:43	17:15	17:48	18:48	19:43
Tourville	07:22	08:22	08:50	14:17	14:50	17:22	17:55	18:55	19:50
Saint-Aubin	07:30	08:30	08:58	14:25	14:58	17:30	18:03	19:03	19:58
Saint-Aubin	07:37	08:37		14:34		17:40	18:38	19:35	
Dieppe	07:42	08:43		14:40		17:46	18:44	19:41	

2.8 : Navette Auffay – Saint-Saëns

Direction Saint-Saëns :

Dieppe	05:34	06:19	07:01	07:14	08:01	08:14		10:01		12:01		
Auffay	05:50	06:42	07:19	07:44	08:18	08:43		10:18		12:17		
Rouen			06:40	07:14	07:30		09:14		10:14			12:14
Auffay			07:19	07:44	08:19		09:44		10:44			12:44
Auffay	06:00	06:50	07:25	07:50	08:25	08:50	09:50	10:25	10:50	12:25		12:50
Bellencombre	06:15	07:05	07:40	08:05	08:40	09:05	10:05	10:40	11:05	12:40		13:05
Saint-Saëns	06:25	07:15	07:50	08:15	08:50	09:15	10:15	10:50	11:15	12:50		13:15
Saint-Saëns	07:02			08:18		09:18	10:18		11:18	13:03	13:10	
Gare de Buchy	-			08:30		09:30	10:30		11:30	13:15	-	
Neufchâtel	07:17										13:25	

Dieppe	13:14	14:01	16:01			17:15		18:13	19:01		20:01	
Auffay	13:43	14:18	16:16			17:44		18:43	19:19		20:18	
Rouen		13:41		16:14	16:42	17:14	17:41	18:14	18:44	19:14		21:24
Auffay		14:18		16:44	17:20	17:44	18:19	18:43	19:19	19:44		21:52
Auffay	13:50	14:25	16:25	16:50	17:25	17:50	18:25	18:50	19:25	19:50	20:25	22:00
Bellencombre	14:05	14:40	16:40	17:05	17:40	18:05	18:40	19:05	19:40	20:05	20:40	22:15
Saint-Saëns	14:15	14:50	16:50	17:15	17:50	18:15	18:50	19:15	19:50	20:15	20:50	22:25
Saint-Saëns		15:03			18:03	18:17		19:21				
Gare de Buchy		15:15			18:15	-		-				
Neufchâtel						18:32		19:36				

Direction Auffay :

Neufchâtel		05:38	06:25		07:25							12:48
Gare de Buchy		-	-		-		08:52		09:52		11:52	-
Saint-Saëns		05:53	06:40		07:40		09:04		10:04		12:04	13:03
Saint-Saëns	05:20	06:10	06:45	07:10	07:45	08:10	09:10	09:45	10:10	11:45	12:10	13:10
Bellencombre	05:30	06:20	06:55	07:20	07:55	08:20	09:20	09:55	10:20	11:55	12:20	13:20
Auffay	05:45	06:35	07:10	07:35	08:10	08:35	09:35	10:10	10:35	12:10	12:35	13:35
Auffay	05:50	06:42	07:19	07:44	08:18	08:43		10:18		12:17		13:43
Rouen	06:18	07:18	07:47	08:20	08:46	09:19		10:46		12:46		14:19
Auffay			07:19	07:44	08:19		09:44		10:44		12:44	
Dieppe			07:42	07:58	08:43		09:58		10:59		12:58	

Neufchâtel									18:43		
Gare de Buchy			15:42		16:45		17:40		-		
Saint-Saëns			15:54		16:57		17:52		18:58		
Saint-Saëns	13:45	15:45	16:10	16:45	17:10	17:45	18:10	18:45	19:10	19:45	20:10
Bellencombre	13:55	15:55	16:20	16:55	17:20	17:55	18:20	18:55	19:20	19:55	20:20
Auffay	14:10	16:10	16:35	17:10	17:35	18:10	18:35	19:10	19:35	20:10	20:35
Auffay	14:18	16:16			17:44		18:43	19:19		20:18	
Rouen	14:46	16:47			18:19		19:19	19:47		20:46	
Auffay	14:18		16:44	17:20	17:44	18:19	18:43	19:19	19:44		20:44
Dieppe	14:40		16:58	17:46	18:00	18:44	18:58	19:41	19:58		20:58

2.9 : Transversale Auffay – Yvetot

Direction Auffay :

Le Havre			05:31		06:31	06:45	08:03		09:03			12:03
Yvetot			06:03		07:03	07:27	08:34		09:34			12:34
Yvetot	04:50	05:45	06:20	06:45	07:20	07:45	08:45	09:20	09:45	11:20	11:45	12:45
Rouen			06:00	06:20	07:00	07:20			09:20		11:20	
Motteville			06:25	06:46	07:25	07:47			09:49		11:50	
Motteville	05:05	06:00	06:35	07:00	07:35	08:00	09:00	09:35	10:00	11:35	12:00	13:00
Yerville	05:11	06:06	06:41	07:06	07:41	08:06	09:06	09:41	10:06	11:41	12:06	13:06
Val-de-Sâane	05:20	06:15	06:50	07:15	07:50	08:15	09:15	09:50	10:15	11:50	12:15	13:15
Tôtes	05:29	06:24	06:59	07:24	07:59	08:24	09:24	09:59	10:24	11:59	12:24	13:24
Auffay	05:40	06:35	07:10	07:35	08:10	08:35	09:35	10:10	10:35	12:10	12:35	13:35
Auffay	05:50	06:42	07:19	07:44	08:18	08:43		10:18		12:17		13:43
Rouen	06:18	07:18	07:47	08:20	08:46	09:19		10:46		12:46		14:19
Auffay			07:19	07:44	08:19		09:44		10:44		12:44	
Dieppe			07:42	07:58	08:43		09:58		10:59		12:58	

Le Havre					16:03		17:03		18:03		19:13
Yvetot					16:34		17:34		18:34		19:43
Yvetot	13:20	15:20	15:45	16:20	16:45	17:20	17:45	18:20	18:45	19:20	19:50
Rouen	13:20		15:20			16:49	17:20	17:49	18:20	18:49	19:20
Motteville	13:49		15:49			17:18	17:49	18:24	18:49	19:17	19:54
Motteville	14:00	15:35	16:00	16:35	17:00	17:35	18:00	18:35	19:00	19:35	20:05
Yerville	14:06	15:41	16:06	16:41	17:06	17:41	18:06	18:41	19:06	19:41	20:11
Val-de-Sâane	14:15	15:50	16:15	16:50	17:15	17:50	18:15	18:50	19:15	19:50	20:20
Tôtes	14:24	15:59	16:24	16:59	17:24	17:59	18:24	18:59	19:24	19:59	20:29
Auffay	14:10	16:10	16:35	17:10	17:35	18:10	18:35	19:10	19:35	20:10	20:40
Auffay	14:18	16:16			17:44		18:43	19:19		20:18	
Rouen	14:46	16:47			18:19		19:19	19:47		20:46	
Auffay	14:18		16:44	17:20	17:44	18:19	18:43	19:19	19:44		20:44
Dieppe	14:40		16:58	17:46	18:00	18:44	18:58	19:41	19:58		20:58

Direction Yvetot :

Dieppe	05:34	06:19	07:01	07:14	08:01	08:14		10:01		12:01		13:14
Auffay	05:50	06:42	07:19	07:44	08:18	08:43		10:18		12:17		13:43
Rouen			06:40	07:14	07:30		09:14		10:14		12:14	
Auffay			07:19	07:44	08:19		09:44		10:44		12:44	
Auffay	05:55	06:50	07:25	07:55	08:25	08:55	09:55	10:25	10:55	12:25	12:50	13:55
Tôtes	06:06	07:01	07:36	08:06	08:36	09:06	10:06	10:36	11:06	12:36	13:01	14:06
Val-de-Sâane	06:15	07:10	07:45	08:15	08:45	09:15	10:15	10:45	11:15	12:45	13:10	14:15
Yerville	06:24	07:19	07:54	08:24	08:54	09:24	10:20	10:50	11:20	12:50	13:20	14:25
Motteville	06:30	07:25	08:00	08:30	09:00	09:30	10:25	10:55	11:25	12:55	13:25	14:30
Motteville	07:11	07:33	08:05	08:46							13:33	
Rouen	07:40	08:13	08:35	09:12							14:09	
Yvetot	06:45	07:40	08:15	08:45	09:15	09:45	10:40	11:10	11:40	13:10	13:40	14:45
Yvetot	06:54	07:50	08:25		09:25					13:20		
Le Havre	07:24	08:13	08:55		09:55					14:02		

Dieppe	14:01	16:01			17:15		18:13	19:01		20:01	
Auffay	14:18	16:16			17:44		18:43	19:19		20:18	
Rouen	13:41		16:14	16:42	17:14	17:41	18:14	18:44	19:14		21:24
Auffay	14:18		16:44	17:20	17:44	18:19	18:43	19:19	19:44		21:52
Auffay	14:25	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:50	19:25	19:55	20:25	22:00
Tôtes	14:36	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:01	19:36	20:06	20:36	22:11
Val-de-Sâane	14:45	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:10	19:45	20:15	20:45	22:20
Yerville	14:54	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:19	19:54	20:24	20:54	22:29
Motteville	15:00	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:25	20:00	20:30	21:00	22:35
Motteville			17:33	18:11		19:11	19:33	20:11			
Rouen			18:09	18:40		19:40	19:59	20:40			
Yvetot	15:15	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:40	20:15	20:45	21:15	22:50
Yvetot		17:25		18:25	19:00	19:25		20:25		21:25	
Le Havre		17:55		18:55	19:30	19:55		20:56		21:55	

2.10 : Transversale Bosc-le-Hard – Clères – Barentin

Direction Barentin :

Bosc-le-Hard	05:35	06:35	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:54	18:54	19:54
Lœuilly	05:40	06:40	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:59	18:59	19:59
Grugny	05:45	06:45	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:04	19:04	20:04
Gare de Dieppe			07:01	08:01		10:01			13:14				17:16	18:13	
Gare de Clères			07:29	08:29		10:28			13:55				17:56	18:56	
Gare de Rouen			07:14		09:14	10:14			13:41			16:42	17:41	18:44	
Gare de Clères			07:32		09:32	10:32			14:04			17:05	18:04	19:04	
Gare de Clères	05:50	06:50	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:09	19:09	20:09
Gare de Clères		06:55	07:57	08:57			12:28		14:28		16:26			19:31	20:29
Gare de Rouen		07:19	08:19	09:19			12:46		14:46		16:48			19:47	20:46
Gare de Clères		07:04	07:59												
Gare de Dieppe		07:42	08:43												
Le Bocasse	05:55	06:55	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:14	19:14	20:14
Sierville	06:00	07:00	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:19	19:19	20:19
Goupillières	06:05	07:05	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:24	19:24	20:24
Pavilly	06:10	07:10	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:29	19:29	20:29
Gare de Barentin	06:13	07:13	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:32	19:32	20:32
Gare de Barentin									14:40		16:40		18:40	19:39	20:40
Gare d'Yvetot									14:52		16:52		18:52	19:50	20:52
Gare de Barentin	06:23	07:23		09:20	10:20	11:20	12:20								
Gare de Rouen	06:40	07:40		09:40	10:40	11:40	12:40								

Direction Bosc-le-Hard :

Gare de Rouen						11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Gare de Barentin						11:41	12:40	13:41	14:40	15:41	16:40	17:41	18:41	19:41	20:40
Gare d'Yvetot				09:08										19:27	
Gare de Barentin				09:20										19:41	
Gare de Barentin	06:26	07:27	08:27	09:27	10:27	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
Pavilly	06:31	07:32	08:32	09:32	10:32	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Goupillières	06:36	07:37	08:37	09:37	10:37	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Sierville	06:41	07:42	08:42	09:42	10:42	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Le Bocasse	06:46	07:47	08:47	09:47	10:47	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Gare de Dieppe								13:14				17:15	18:13		
Gare de Clères								14:02				18:04	19:03		
Gare de Rouen		07:14		09:14	10:14			13:41			16:42	17:41	18:44		
Gare de Clères		07:32		09:32	10:32			14:04			17:05	18:04	19:04		
Gare de Clères	06:51	07:52	08:52	09:52	10:52	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Gare de Clères	06:55	07:57	08:57			12:29		14:29		16:26			19:31	20:30	
Gare de Rouen	07:18	08:19	09:19			12:46		14:46		16:45			19:47	20:46	
Gare de Clères	07:03	08:04				12:33				16:33	17:33	18:32	19:32	20:32	
Gare de Dieppe	07:42	08:43				12:58				16:58	17:59	18:58	19:58	20:58	
Grugny	06:56	07:57	08:57	09:57	10:57	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
Lœuilly	07:01	08:02	09:02	10:02	11:02	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
Bosc-le-Hard	07:06	08:07	09:07	10:07	11:07	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25

2.11 : Transversale Fontaine-le-Bourg – Montville – Barentin

Direction Fontaine-le-Bourg :

Rouen	06:00		07:00			09:20		13:20			17:20	18:20	18:49	
Barentin	06:15		07:15			09:37		13:37			17:37	18:37	19:05	
Barentin	06:28	06:58	07:33	08:03	08:33	09:59	12:08	13:45	14:19	16:15	17:46	18:46	19:18	20:17
Fresquiennes	06:36	07:06	07:41	08:11	08:41	10:07	12:16	13:53	14:27	16:23	17:54	18:54	19:26	20:25
Eslettes	06:46	07:16	07:51	08:21	08:51	10:17	12:26	14:03	14:37	16:33	18:04	19:04	19:36	20:35
Dieppe								13:14	14:01	16:01	17:15	18:13	19:01	20:01
Montville								14:02	14:35	16:33	18:04	19:03	19:36	20:35
Rouen			07:30				12:14	13:41		16:14	17:41	18:44	19:14	20:14
Montville			07:49				12:27	13:58		16:26	17:58	18:59	19:28	20:27
Montville	06:51	07:21	07:56	08:26	08:56	10:22	12:31	14:08	14:42	16:38	18:09	19:09	19:41	20:40
Montville	07:02	07:36	08:04	08:35	09:03	10:35	12:35							
Rouen	07:18	07:47	08:20	08:46	09:19	10:46	12:46							
Montville	06:57	07:26	07:49			10:27					18:26			
Dieppe	07:42	07:58	09:43			10:59					18:59			
Bosc-Guérard	06:56	07:26	08:01	08:31	09:01	10:27	12:36	14:13	14:47	16:43	18:14	19:14	19:46	20:45
Fontaine-le-Bourg	07:06	07:36	08:11	08:41	09:11	10:37	12:46	14:23	14:57	16:53	18:24	19:24	19:56	20:55

Direction Barentin :

Fontaine-le-Bourg	06:36	07:06	07:41	08:11	08:41	10:07	12:16	13:38	14:27	16:23	17:54	18:54	19:26	20:25
Bosc-Guérard	06:46	07:16	07:51	08:21	08:51	10:17	12:26	13:48	14:37	16:33	18:04	19:04	19:36	20:35
Dieppe									14:01	16:01	17:15	18:13	19:01	20:01
Montville									14:35	16:33	18:04	19:03	19:36	20:35
Rouen			07:30				12:14			16:14	17:41	18:44	19:14	20:14
Montville			07:49				12:27			16:26	17:58	18:59	19:28	20:27
Montville	06:51	07:21	07:56	08:26	08:56	10:22	12:31	13:53	14:42	16:38	18:09	19:09	19:41	20:40
Montville	07:02	07:36	08:04	08:35	09:03	10:35	12:35	14:02						
Rouen	07:18	07:47	08:20	08:46	09:19	10:46	12:46	14:19						
Montville	06:57	07:26	07:49			10:27					18:26			
Dieppe	07:42	07:58	09:43			10:59					18:59			
Eslettes	06:56	07:26	08:01	08:31	09:01	10:27	12:36	13:58	14:47	16:43	18:14	19:14	19:46	20:45
Fresquiennes	07:06	07:36	08:11	08:41	09:11	10:37	12:46	14:08	14:57	16:53	18:24	19:24	19:56	20:55
Barentin	07:14	07:44	08:19	08:49	09:19	10:45	12:54	14:16	15:05	17:01	18:32	19:32	20:04	21:03
Barentin	07:23	07:59		08:57				14:23	15:23	17:23		19:43	20:23	
Rouen	07:40	08:13		09:12				14:40	15:40	17:40		19:59	20:40	

Annexe 3 : Propositions d’horaires pour les dessertes par car autour de la ligne

Rouen – Yvetot

3.1 : Transversale Auffay - Yvetot

Cf. annexe 1.9

3.2 : Ligne 10 Yvetot – Caudebec-en-Caux

Direction Yvetot :

Caudebec	06:25	07:20	08:00	09:00	10:00	12:00	13:00	14:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Maulévrier	06:30	07:25	08:05	09:05	10:05	12:05	13:05	14:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
Louvetot	06:35	07:30	08:10	09:10	10:10	12:10	13:10	14:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
Yvetot	06:45	07:40	08:20	09:20	10:20	12:20	13:20	14:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Yvetot	06:54	xx:xx	08:25	09:25	10:25	12:25	13:20	14:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Le Havre	07:24	xx:xx	08:55	09:55	10:55	12:55	14:02	14:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Yvetot	07:03	07:56	08:34	09:34	10:34	12:34	13:34	14:34	16:34	17:34	18:34	19:43	20:34
Rouen	07:23	08:25	08:56	09:56	10:56	12:56	13:56	14:56	16:56	17:56	18:56	20:05	20:56
Paris	08:38		10:10		12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	21:40	22:10

Direction Caudebec :

Paris			06:53	07:53	08:53	11:50		12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Rouen	06:00	07:00	08:04	09:04	10:04	12:04	12:49	14:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
Yvetot	06:31	07:31	08:25	09:25	10:25	12:25	13:20	14:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Le Havre		07:02	08:03	09:03	10:03	12:03	13:03	14:03	16:03	17:03	18:03	19:13	20:03
Yvetot		07:34	08:34	09:34	10:34	12:34	13:34	14:34	16:34	17:34	18:34	19:43	20:34
Yvetot	06:50	07:40	08:40	09:40	10:40	12:40	13:40	14:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
Louvetot	07:00	07:50	08:50	09:50	10:50	12:50	13:50	14:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Maulévrier	07:05	07:55	08:55	09:55	10:55	12:55	13:55	14:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Caudebec	07:10	08:00	09:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00

3.3 : Ligne 25 Bréauté-Beuzeville – Yvetot

Direction Bréauté-Beuzeville :

Rouen	06:00	07:00	08:04	09:04	10:04		12:04		14:04		16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
Yvetot	06:31	07:31	08:25	09:25	10:25		12:25		14:25		16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Yvetot	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
Alouville	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Fauville	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Yébleron	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Rouville	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Vattetot	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Bréauté	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
Bréauté (SNCF)	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
Bréauté (SNCF)	07:50	08:40	09:40	10:40		12:40	13:39	14:40		16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40
Le Havre	08:13	08:55	09:55	10:55		12:55	14:02	14:55		16:55	17:55	18:55	19:55	20:56	21:55

Direction Yvetot :

Le Havre		07:02	08:03	09:03	10:03		12:03	13:03	14:03		16:03	17:03	18:03	19:13	20:03
Bréauté (SNCF)		07:19	08:19	09:19	10:19		12:19	13:19	14:19		16:19	17:19	18:19	19:28	20:19
Bréauté (SNCF)	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:35	20:30
Bréauté	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:40	20:35
Vattetot	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:45	20:40
Rouville	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:50	20:45
Yébleron	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:55	20:50
Fauville	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	20:00	20:55
Alouville	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:10	21:05
Yvetot	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:20	21:15
Yvetot	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:27	20:34	
Rouen	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:59	20:56	

3.4 : Barentin – Montville – Fontaine-le-Bourg

Cf. annexe 1.11

3.5 : Barentin – Clères – Bosc-le-Hard

Cf. annexe 1.10

3.6 : Barentin – Duclair

Direction Barentin :

Duclair	06:40	07:35	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	17:40	18:40
Ste-Marguerite	07:00	07:45	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	17:50	18:50
Saint-Paër	07:05	07:50	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	17:55	18:55
Le Paulu	07:10	07:55	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	18:00	19:00
Villers	07:05	08:00	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	18:05	19:05
Barentin	07:10	08:05	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	18:10	19:10
Barentin	07:23	08:17	09:23	11:23	13:23	15:23	17:23	18:23	19:23
Rouen	07:40	08:35	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	18:40	19:40

Direction Duclair :

Rouen	07:00	07:49	09:20	11:20	12:49	15:20	16:49	17:49	18:49
Barentin	07:15	08:05	09:37	11:37	13:04	15:37	17:04	18:04	19:04
Barentin	07:25	08:15	09:50	11:50	13:15	15:50	17:15	18:15	19:15
Villers	07:30	08:20	09:55	11:55	13:20	15:55	17:20	18:20	19:20
Le Paulu	07:35	08:25	10:00	12:00	13:25	16:00	17:25	18:25	19:25
Saint-Paër	07:40	08:30	10:05	12:05	13:30	16:05	17:30	18:30	19:30
Ste-Marguerite	07:45	08:35	10:10	12:10	13:35	16:10	17:35	18:35	19:35
Duclair	07:55	08:45	10:20	12:20	13:45	16:20	17:45	18:45	19:45

3.7 : Barentin – Yvetot

Direction Barentin :

Le Havre	05:31	06:31	07:25	08:03	09:03	10:03	12:03	13:03	14:03	16:03	17:03	18:03	19:13
Yvetot	06:03	07:03	07:56	08:34	09:34	10:34	12:34	13:34	14:34	16:34	17:34	18:34	19:43
Yvetot	06:10	07:10	08:10	08:40	09:40	10:40	12:40	13:40	14:40	16:40	17:40	18:40	19:50
Val-au-Cesne	06:15	07:15	08:15	08:45	09:45	10:45	12:45	13:45	14:45	16:45	17:45	18:45	19:55
Fréville	06:20	07:20	08:20	08:50	09:50	10:50	12:50	13:50	14:50	16:50	17:50	18:50	20:00
Blacqueville	06:30	07:30	08:30	09:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	20:10
Bouville	06:35	07:35	08:35	09:05	10:05	11:05	13:05	14:05	15:05	17:05	18:05	19:05	20:15
Barentin	06:45	07:45	08:45	09:15	10:15	11:15	13:15	14:15	15:15	17:15	18:15	19:15	20:25
Barentin	06:54	07:59	08:57		10:23	11:23	13:23	14:23	15:23	17:23	18:23	19:23	
Rouen	07:10	08:13	09:12		10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	17:40	18:40	19:40	

Direction Yvetot :

Rouen	06:20	07:20	08:20	09:20	11:20	12:20	13:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Barentin	06:35	07:35	08:37	09:37	11:37	12:37	13:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37
Barentin	06:45	07:45	08:45	09:45	11:45	12:45	13:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Bouville	06:50	07:50	08:50	09:50	11:50	12:50	13:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Blacqueville	06:55	07:55	08:55	09:55	11:55	12:55	13:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Fréville	07:05	08:05	09:05	10:05	12:05	13:05	14:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Val-au-Cesne	07:15	08:15	09:15	10:15	12:15	13:15	14:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
Yvetot	07:20	08:20	09:20	10:20	12:20	13:20	14:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
Yvetot	07:31	08:25	09:25	10:25	12:25		14:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25
Le Havre	08:13	08:55	09:55	10:55	12:55		14:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:56	21:55

3.8 : Pavilly - Limésy

Rouen	06:00	07:00	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
Barentin	06:15	07:15	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
Barentin	06:42	07:37	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
Pavilly	06:47	07:42	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
Ste-Austreberthe	06:52	07:47	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
Emanville	06:57	07:52	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
Limésy	07:02	07:57	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
Becquigny	07:07	08:02	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
Pavilly	07:12	08:07	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
Barentin	07:17	08:12	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
Barentin	07:23	08:17	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
Rouen	07:40	08:35	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40

3.9 Barentin – Le Houlme

Direction Le Houlme :

Barentin	06:40	07:59	13:30	16:00	18:00
Mesnil Roux	06:50	08:09	13:40	16:10	18:10
Pissy-Poville	06:55	08:14	13:45	16:15	18:15
Saint-Jean	07:00	08:19	13:50	16:20	18:20
Le Houlme	07:05	08:24	13:55	16:25	18:25
Le Houlme	07:12	08:29	14:00	16:30	18:30
Rouen	07:18	08:35	14:09	16:40	18:40

Direction Pavilly :

Rouen	07:00	12:20	13:41	16:49	18:20
Le Houlme	07:09	12:30	13:52	16:59	18:30
Le Houlme	07:15	12:35	14:00	17:05	18:35
Saint-Jean	07:20	12:40	14:05	17:10	18:40
Pissy-Poville	07:25	12:45	14:10	17:15	18:45
Mesnil Roux	07:30	12:50	14:15	17:20	18:50
Barentin	07:40	13:00	14:25	17:25	18:55

Annexe 4 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne

Rouen – Serqueux

4.1 : Ligne 71 Rouen – Neufchâtel-en-Bray

Direction Rouen :

Neufchâtel	05:38		06:25	-				07:25	-						
Saint-Saëns	05:53		06:40	-		07:04		07:40	-		08:18	09:18	10:18	11:18	12:18
Saint-Martin	05:58		06:45	-		07:09		07:45	-		08:23	09:23	10:23	11:23	12:23
Gare de Buchy	06:05	06:35	06:52	06:58	06:55	07:16	07:35	07:52	07:58	07:55	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30
Buchy	06:10	06:40		-	07:00		07:40		-	08:00	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35
Sainte-Croix	06:13	06:43		-	07:03		07:43		-	08:03	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38
Saint-Germain	06:17	06:47		-	07:07		07:47		-	08:07	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42
Catenay	06:20	06:50		-	07:10		07:50		-	08:10	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45
Blainville	06:23	06:53		-	07:13		07:53		-	08:13	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48
Morgny	06:27	06:57		-	07:17		07:57		-	08:17	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52
Gare de Morgny	06:30	07:00		07:06	07:20		08:00		08:06	08:20	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55
Saint-André	06:34	07:04		-	07:24		08:04		-	08:24	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59
Saint-Georges	06:37	07:07		-	07:27		08:07		-	08:27	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02
Quincampoix	06:40	07:10		-	07:30		08:10		-	08:30	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05
Bois-Guillaume	06:50	07:20		-	07:40		08:20		-	08:40	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15
Gare de Darnétal	-	-		07:16	-		-		08:16	-	-	-	-	-	-
Gare de Rouen	07:05	07:40		07:24	08:00		08:40		08:24	09:00	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30

Neufchâtel	12:48	-						-		-	18:43		
Saint-Saëns	13:03	-	14:03	15:03	15:53	16:33	17:13	-	18:03	-	18:58	19:33	19:58
Saint-Martin	13:08	-	14:08	15:08	16:58	16:38	17:18	-	18:08	-	19:03	19:38	20:03
Gare de Buchy	13:15	13:22	14:15	15:15	16:05	16:45	17:25	17:35	18:15	19:04	19:10	19:45	20:10
Buchy	13:20	-	14:20	15:20	16:10	16:50	17:30	-	18:20	-	19:15	19:50	20:15
Sainte-Croix	13:23	-	14:23	15:23	16:13	16:53	17:33	-	18:23	-			
Saint-Germain	13:27	-	14:27	15:27	16:17	16:57	17:37	-	18:27	-			
Catenay	13:30	-	14:30	15:30	16:20	17:00	17:40	-	18:30	-			
Blainville	13:33	-	14:33	15:33	16:23	17:03	17:43	-	18:33	-			
Morgny	13:37	-	14:37	15:37	16:27	17:07	17:47	-	18:37	-			
Gare de Morgny	13:40	-	14:40	15:40	16:30	17:10	17:50	-	18:40	-			
Saint-André	13:44	-	14:44	15:44	16:34	17:14	17:54	-	18:44	-			
Saint-Georges	13:47	-	14:47	15:47	16:47	17:17	17:57	-	18:47	-			
Quincampoix	13:50	-	14:50	15:50	16:50	17:20	18:00	-	18:50	-			
Bois-Guillaume	14:00	-	15:00	16:00	16:50	17:30	18:10	-	19:00	-			
Gare de Darnétal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gare de Rouen	14:15	13:44	15:15	16:15	17:05	17:45	18:25	17:54	19:25	19:23			
											Ve	Sf	Ve

Direction Neufchâtel-en-Bray :

Gare de Rouen		07:02		07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:30		12:17		12:57
Gare de Darnétal		-		-	-	-	-	-	12:38		-		-
Bois-Guillaume		-		08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	-		12:32		13:12
Quincampoix		-		08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	-		12:42		13:22
Saint-Georges		-		08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	-		12:45		13:25
Saint-André		-		08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	-		12:48		13:28
Gare de Morgny		-		08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	12:45		12:52		13:32
Morgny		-		08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	-		12:55		13:35
Blainville		-		08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	-		12:59		13:39
Catenay		-		08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	-		13:02		13:42
Saint-Germain		-		08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	-		13:05		13:45
Sainte-Croix		-		08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	-		13:09		13:49
Buchy	06:45	-	07:45	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	-		13:12		13:52
Gare de Buchy	06:50	07:21	07:50	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	12:53	12:58	13:17	13:27	13:57
Saint-Martin	06:57	-	07:57	08:59	09:59	10:59	11:59		-	13:05		13:34	14:04
Saint-Saëns	07:02	-	08:02	09:04	10:04	11:04	12:04		-	13:10		13:39	14:09
Neufchâtel	07:17	-							-	13:25			

Gare de Rouen	13:42	14:42	15:42	16:20		16:17		16:57	17:35		17:17
Gare de Darnétal	-	-	-	-		-		-	17:43		-
Bois-Guillaume	13:57	14:57	15:57	-		16:37		17:17	-		17:37
Quincampoix	14:07	15:07	16:07	-		16:47		17:27	-		17:47
Saint-Georges	14:10	15:10	16:10	-		16:50		17:30	-		17:50
Saint-André	14:13	15:13	16:13	-		16:53		17:33	-		17:53
Gare de Morgny	14:17	15:17	16:17	-		16:57		17:37	17:51		17:57
Morgny	14:20	15:20	16:20	-		17:00		17:40	-		18:00
Blainville	14:24	15:24	16:24	-		17:04		17:44	-		18:04
Catenay	14:27	15:27	16:27	-		17:07		17:47	-		18:07
Saint-Germain	14:30	15:30	16:30	-		17:10		17:50	-		18:10
Sainte-Croix	14:34	15:34	16:34	-		17:14		17:54	-		18:14
Buchy	14:37	15:37	16:37	-		17:17		17:57	-		18:17
Gare de Buchy	14:42	15:42	16:42	16:39	16:45	17:22	17:40	18:02	18:00	18:05	18:22
Saint-Martin	14:49	15:49		-	16:52		17:47		-	18:12	
Saint-Saëns	14:54	15:54		-	16:57		17:52		-	18:17	
Neufchâtel				-					-	18:32	

Gare de Rouen	17:57	18:35		18:17	19:17		18:57	19:35		19:57
Gare de Darnétal	-	18:43		-	-		-	19:43		-
Bois-Guillaume	18:17	-		18:37	-		19:17	-		20:17
Quincampoix	18:27	-		18:47	-		19:27	-		20:27
Saint-Georges	18:30	-		18:50	-		19:30	-		20:30
Saint-André	18:33	-		18:53	-		19:33	-		20:33
Gare de Morgny	18:37	18:51		18:57	-		19:37	19:51		20:37
Morgny	18:40	-		19:00	-		19:40	-		20:40
Blainville	18:44	-		19:04	-		19:44	-		20:44
Catenay	18:47	-		19:07	-		19:47	-		20:47
Saint-Germain	18:50	-		19:10	-		19:50	-		20:50
Sainte-Croix	18:54	-		19:14	-		19:54	-		20:54
Buchy	18:57	-		19:17	-		19:57	-		20:57
Gare de Buchy	19:02	19:00	19:09	19:22	19:36	19:42	20:02	20:00	20:05	21:02
Saint-Martin		-	19:16		-	19:49		-	20:12	21:09
Saint-Saëns		-	19:21		-	19:54		-	20:17	21:14
Neufchâtel		-	19:36		-			-		21:29
					Vendredi		Sf Vendredi			

4.2 : Ligne 19 Rouen – Bosc-le-Hard

Bosc-le-Hard	06:39	-	07:39	-	08:39	-	13:34	17:24	-	18:24	-
Esteville	06:42	-	07:42	-	08:42	-	13:37	17:27	-	18:27	-
Critot	06:45	-	07:45	-	08:45	-	13:40	17:30	-	18:30	-
Cailly	06:50	-	07:50	-	08:50	-	13:45	17:35	-	18:35	-
La Rue-St-Pierre	06:53	-	07:53	-	08:53	-	13:48	17:38	-	18:38	-
Pierreval	06:57	-	07:57	-	08:57	-	13:52	17:42	-	18:42	-
Gare de Morgny	07:00	07:06	08:00	08:06	09:00	-	13:55	17:45	-	18:45	-
La Vieux-Rue	07:04	-	08:04	-	09:04	-	13:59	17:49	-	18:49	-
Préaux	07:10	-	08:10	-	09:10	-	14:05	17:55	-	18:55	-
Gare de Darnétal	07:23	07:16	08:23	08:16	09:23	-	14:18	18:08	-	19:08	-
Gare de Rouen	07:35	07:24	08:35	08:24	09:35	13:44	14:30	18:20	17:54	19:20	19:23

Gare de Rouen	07:02	07:41	12:30	12:21	16:20	16:21	17:35	17:21	18:35	18:21	19:17	19:35	19:21
Gare de Darnétal	-	07:53	12:38	12:33	-	16:33	17:43	17:33	18:43	18:33	-	19:43	19:33
Préaux	-	08:06	-	12:46	-	16:46	-	17:46	-	18:46	-	-	19:46
La Vieux-Rue	-	08:12	-	12:52	-	16:52	-	17:52	-	18:52	-	-	19:52
Gare de Morgny	-	08:16	12:45	12:56	-	16:56	17:51	17:56	18:51	18:56	-	19:51	19:56
Pierreval	-	08:19	-	12:59	-	16:59	-	17:59	-	18:59	-	-	19:59
La Rue-St-Pierre	-	08:23	-	13:03	-	17:03	-	18:03	-	19:03	-	-	20:03
Cailly	-	08:26	-	13:06	-	17:06	-	18:06	-	19:06	-	-	20:06
Critot	-	08:31	-	13:11	-	17:11	-	18:11	-	19:11	-	-	20:11
Esteville	-	08:34	-	13:14	-	17:14	-	18:14	-	19:14	-	-	20:14
Bosc-le-Hard	-	08:37	-	13:17	-	17:17	-	18:17	-	19:17	-	-	20:17

4.3 : Navette Londinières – Neufchâtel-en-Bray – Serqueux

Direction Neufchâtel :

Rouen			07:03		12:30	16:20	17:35	18:14	18:35	19:17	19:35
Serqueux			07:31		13:08	16:50	18:15	18:42	19:15	19:46	20:15
Amiens		05:55		07:52	12:27			18:05	18:32		
Serqueux		06:39		08:38	13:12			18:50	19:12		
Serqueux	06:10	06:45	07:40	09:20	13:20	17:10	18:20	18:55	19:20	19:55	20:20
Neufchâtel	06:24	07:00	07:54	09:34	13:34	17:24	18:35	19:10	19:34	20:10	20:35
Londinières	-	07:15	-	-	-	-		19:25	-	20:25	20:50
Dieppe	07:15		08:45	10:25	14:25	18:15			20:25		
										Ve	Sf Ve

Direction Serqueux :

Dieppe		06:15		07:25	11:35	15:25	17:30		18:25	
Londinières	06:07	-	07:15	-	-	-	-		-	19:25
Neufchâtel	06:22	07:06	07:30	08:16	12:26	16:16	18:21	18:35	19:16	19:40
Serqueux	06:37	07:21	07:45	08:31	12:41	16:30	18:36	18:50	19:31	19:55
Serqueux		07:32			13:09	16:51	18:43		19:47	
Amiens		08:14			14:00	17:34	19:26		20:32	
Serqueux	06:42		07:52	08:39	13:13		18:51			
Rouen	07:22		08:22	09:10	13:44		19:23			

4.4 : Navette Gournay-en-Bray – Argueil – Serqueux

Direction Serqueux :

Gisors		06:25	07:20	08:25		12:00			18:10	19:15	19:45	20:55
Gournay	06:00	07:00	07:55	08:50	10:30	12:35	17:30	19:00	18:45	19:50	20:10	21:30
Argueil	06:20	-	-	-	10:50	-	17:50	-	-	-	-	-
Forges	06:30	07:20	08:15	09:10	11:00	12:55	18:00	19:20	19:05	20:10	20:30	21:50
Serqueux	06:35	07:25	08:20	09:15	11:05	13:00	18:05	19:25	19:10	20:15	20:35	21:55
Serqueux	06:42	07:52	08:39			13:13			19:13			
Rouen	07:22	08:22	09:10			13:44			19:43			
Serqueux		07:31			11:10	13:09			19:47			
Amiens		08:14			11:55	14:00			20:32			

Direction Gournay :

[illegible]

4.5 : Navette Gaillefontaine – Serqueux

Direction Serqueux :

Gaillefontaine	06:15	07:05	08:10	10:45	12:40	16:25	17:30	18:40	19:20
Forges	06:30	07:20	08:25	11:00	12:55	16:40	17:45	18:55	19:35
Serqueux	06:35	07:25	08:30	11:05	13:00	16:45	17:50	19:00	19:40
Serqueux	06:42	07:52	08:39		13:13				
Rouen	07:22	08:22	09:10		13:44				
Serqueux		07:31		11:10	13:09	16:51			19:47
Amiens		08:14		11:55	14:00	17:34			20:32

Direction Gaillefontaine :

[illegible]

Annexe 5 : Propositions d’horaires pour les dessertes par car autour de la ligne Le Havre – Fécamp

5.1 Fécamp – Saint-Valéry-en-Caux

Direction Saint-Valéry-en-Caux :

Le Havre				12:26			17:26	18:26
Fécamp				13:07			18:07	19:09
Fécamp	07:20	09:15	12:15	13:15	16:50	17:15	18:15	19:15
Senneville	-	09:25	12:25	13:25	-	17:25	18:25	19:25
Sassetot	-	09:45	12:45	13:45	-	17:45	18:45	19:45
Veulettes	-	10:10	13:10	14:10	-	18:10	19:10	20:10
Vittefleur	-	10:15	13:15	14:15	-	18:15	19:15	20:15
Cany-Barville	07:45	10:20	13:20	14:20	17:20	18:20	19:20	20:20
St-Valery	08:00	10:30	13:30	14:30	17:30	18:30	19:30	20:30
St-Valery	08:00	10:45	13:45		17:30			
Dieppe	08:40	11:50	14:45		18:10			

Direction Fécamp :

Dieppe			07:20	11:10	13:10	16:20	17:10	18:10
St-Valery			08:00	12:15	14:10	17:00	18:10	19:10
St-Valery	05:25	06:25	08:00	12:25	14:25	17:00	18:25	19:25
Cany-Barville	05:35	06:35	08:10	12:35	14:35	17:10	18:35	19:35
Vittefleur	05:40	06:40	-	12:40	14:40	-	18:40	19:40
Veulettes	05:45	06:45	-	12:45	14:45	-	18:45	19:45
Sassetot	06:10	07:10	-	13:10	15:10	-	19:10	20:10
Senneville	06:30	07:30	-	13:30	15:30	-	19:30	20:30
Fécamp	06:40	07:40	08:40	13:40	15:40	17:40	19:40	20:40
Fécamp	06:51	07:51		13:51				
Le Havre	07:34	08:34		14:34				

5.2 Fécamp – Yébleron

Direction Yébleron :

Fécamp	09:15	13:15	17:15	18:15
Toussaint	09:25	13:25	17:25	18:25
Valmont	09:35	13:35	17:35	18:35
Ypreville	09:45	13:45	17:45	18:45
Fauville	09:50	13:50	17:50	18:50
Yebleron	09:55	13:55	17:55	18:55

Direction Fécamp :

Yebleron	07:00	08:00	13:00	16:00
Fauville	07:05	08:05	13:05	16:05
Ypreville	07:10	08:10	13:10	16:10
Valmont	07:20	08:20	13:20	16:20
Toussaint	07:30	08:30	13:30	16:30
Fécamp	07:40	08:40	13:40	16:40

5.3 Bréauté – Etretat

Direction Etretat :

	Sa, D	Ve
Paris	08:53	17:50
Rouen	10:04	19:04
Bréauté	10:40	19:40
Bréauté	10:50	19:50
Goderville	11:00	20:00
Criquetot	11:10	20:10
Etretat	11:20	20:20

Direction Bréauté :

	Sa, D	Sa, D
Etretat	16:40	18:50
Criquetot	16:50	19:00
Goderville	17:00	19:10
Bréauté	17:10	19:20
Bréauté	17:19	19:28
Rouen	17:56	20:05
Paris	19:10	21:40

5.4 Bréauté – Bolbec – N-D-Gravenchon – Caudebec-en-Caux

Direction Caudebec-en-Caux :

Fécamp		06:10	06:51		07:51	08:40	09:51	11:40		
Bréauté		06:40	07:13		08:12	09:10	10:12	12:10		
Le Havre		06:31	07:02	07:25	08:03	09:03	10:03	12:03	12:26	13:03
Bréauté		06:48	07:19	07:41	08:19	09:19	10:19	12:19	12:46	13:19
Rouen		06:00	06:32	07:00					12:04	
Bréauté		06:50	07:07	07:50					12:40	
Bréauté	06:26	06:56	07:26	07:56	08:26	09:26	10:26	12:26	12:56	13:26
Bréauté (village)	06:29	07:59	07:29	07:59	08:29	09:29	10:29	12:29	12:59	13:29
Bolbec	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:36	10:36	12:36	13:06	13:36
Gruchet	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:46	10:46	12:46	13:16	13:46
Le Becquet	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:51	10:51	12:51	13:21	13:51
Lillebonne	06:56	07:26	07:56	08:26	08:56	09:56	10:56	12:56	13:26	13:56
N-D-Gravenchon	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	10:06	11:06	13:06	13:36	14:06
La Fresnaye	-	07:41	-	08:41	-	-	-	-	13:41	-
Saint-Arnoult	-	07:49	-	08:49	-	-	-	-	13:49	-
Norville	07:16	-	08:16	-	09:16	10:16	11:16	13:16	-	14:16
Villequier	07:21	-	08:21	-	09:21	10:21	11:21	13:21	-	14:21
Caudebec	07:31	07:56	08:31	08:56	09:31	10:31	11:31	13:31	13:56	14:31

Fécamp	13:51		16:51			18:24		19:16	
Bréauté	14:12		17:14			18:44		19:37	
Le Havre	14:03	16:03	17:03	17:26	18:03	18:26	18:45	19:26	20:03
Bréauté	14:19	16:19	17:19	17:46	18:19	18:49	19:09	19:46	20:19
Rouen				17:04		18:04	18:39	19:04	
Bréauté				17:40		18:40	19:15	19:40	
Bréauté	14:26	16:26	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26
Bréauté (village)	14:29	16:29	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29
Bolbec	14:36	16:36	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36
Gruchet	14:46	16:46	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46
Le Becquet	14:51	16:51	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51
Lillebonne	14:56	16:56	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56
N-D-Gravenchon	15:06	17:06	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06
La Fresnaye	-	-	-	18:41	-	19:41	-		
Saint-Arnoult	-	-	-	18:49	-	19:49	-		
Norville	15:16	17:16	18:16	-	19:16	-	20:16		
Villequier	15:21	17:21	18:21	-	19:21	-	20:21		
Caudebec	15:31	17:31	18:31	18:56	19:31	19:56	20:31		

Direction Bréauté :

Caudebec		05:36	06:06	06:31	07:06	07:26	08:26	09:26	11:26	12:11
Villequier		05:46	-	06:41	-	07:36	08:36	09:36	11:36	-
Norville		05:51	-	06:46	-	07:41	08:41	09:41	11:41	-
Saint-Arnoult		-	06:13	-	07:13	-	-	-	-	12:18
La Fresnaye		-	06:21	-	07:21	-	-	-	-	12:26
N-D-Gravenchon	05:01	06:01	06:26	06:56	07:26	07:51	08:51	09:51	11:51	12:31
Lillebonne	05:11	06:11	06:36	07:06	07:36	08:01	09:01	10:01	12:01	12:41
Le Becquet	05:16	06:16	06:41	07:11	07:41	08:06	09:06	10:06	12:06	12:46
Gruchet	05:21	06:21	06:46	07:16	07:46	08:11	09:11	10:11	12:11	12:51
Bolbec	05:31	06:31	06:56	07:26	07:56	08:21	09:21	10:21	12:21	13:01
Bréauté (village)	05:38	06:38	07:03	07:33	08:03	08:28	09:28	10:28	12:28	13:08
Bréauté	05:41	06:41	07:06	07:36	08:06	08:31	09:31	10:31	12:31	13:11
Bréauté	05:48	06:48	07:19	07:41	08:19					13:19
Rouen	06:23	07:23	07:56	08:25	08:56					13:56
Bréauté		06:50	07:14	07:50	08:13	08:40	09:40	10:40	12:40	
Le Havre		07:13	07:34	08:13	08:34	08:55	09:55	10:55	12:55	
Bréauté		07:00	07:25			08:47		10:50	12:47	
Fécamp		07:30	07:44			09:07		11:20	13:07	

Caudebec	12:26	13:26	15:26	16:11	16:26	17:11	17:26	18:16	
Villequier	12:36	13:36	15:36	-	16:36	-	17:36	18:26	
Norville	12:41	13:41	15:41	-	16:41	-	17:41	18:31	
Saint-Arnoult	-	-	-	16:18	-	17:18	-	-	
La Fresnaye	-	-	-	16:26	-	17:26	-	-	
N-D-Gravenchon	12:51	13:51	15:51	16:31	16:51	17:31	17:51	18:41	19:31
Lillebonne	13:01	14:01	16:01	16:41	17:01	17:41	18:01	18:51	19:41
Le Becquet	13:06	14:06	16:06	16:46	17:06	17:46	18:06	18:56	19:46
Gruchet	13:11	14:11	16:11	16:51	17:11	17:51	18:11	19:01	19:51
Bolbec	13:21	14:21	16:21	17:01	17:21	18:01	18:21	19:11	20:01
Bréauté (village)	13:28	14:28	16:28	17:08	17:28	18:08	18:28	19:18	20:08
Bréauté	13:31	14:31	16:31	17:11	17:31	18:11	18:31	19:21	20:11
Bréauté				17:19		18:19		19:28	20:19
Rouen				17:56		18:56		20:05	20:56
Bréauté	13:39	14:40	16:40		17:40		18:40	19:40	20:15
Le Havre	14:02	14:55	16:55		17:55		18:55	19:55	20:30
Bréauté		14:50	16:50	17:30	17:47		18:50		20:30
Fécamp		15:20	17:20	18:00	18:07		19:09		21:00

5.5 N-D-Gravenchon – Pont-Audemer

Direction Pont-Audemer :

Bolbec	06:36	12:36	16:36	18:06
N-D-Gravenchon	07:06	13:06	17:06	18:36
N-D-Gravenchon	07:10	13:10	17:10	18:50
Quillebeuf	07:30	13:30	17:30	19:10
Pont-Audemer	07:45	13:45	17:45	19:25

Direction N-D-Gravenchon :

Pont-Audemer	06:10	08:10	15:10	17:50
Quillebeuf	06:25	08:25	15:25	18:05
N-D-Gravenchon	06:45	08:45	15:45	18:25
N-D-Gravenchon	06:56	08:51	15:51	18:41
Bolbec	07:26	09:21	16:21	19:11

5.6 Desserte du Pont de Brotonne

Le Havre		-	07:02	09:03	10:03		13:03	14:03		16:03	17:03	18:03
Caudebec		07:31	08:35	10:31	10:31		14:31	15:31		17:31	18:31	19:31
Rouen										16:15	17:15	18:15
Caudebec										17:20	18:20	19:20
Caudebec	06:35	07:35	08:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
St-Nicolas	06:45	07:45	08:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Vatteville	06:50	07:50	08:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
La Mailleraye	07:05	08:05	09:05	11:05	12:05	13:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
N-D-Bliquetuit	07:10	08:10	09:10	11:10	12:10	13:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
Caudebec	07:20	08:20	09:20	11:20	12:20	13:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Caudebec	07:40											
Rouen	08:45											
Caudebec	07:26	08:26	09:26	11:26	12:26	13:26	15:26	16:26	17:26			
Le Havre	08:55	09:55	10:55	12:55	14:02	14:55	16:55	17:55	18:55			

5.7 Fécamp – Goderville – Saint-Romain – Harfleur

Direction Fécamp :

Le Havre	07:10	08:10	12:10	13:10	15:10	16:10	17:10	17:40		18:40	
Harfleur	07:22	08:22	12:19	13:19	15:18	16:19	17:19	17:48		18:48	
Harfleur	07:27	08:27	12:27	13:27	15:27	16:27	17:27	17:57		18:57	
Gonfreville	07:32	08:32	12:32	13:32	15:32	16:32	17:32	18:02		19:02	
Gainneville	07:37	08:37	12:37	13:37	15:37	16:37	17:37	18:07		19:07	
Saint-Aubin	07:42	08:42	12:42	13:42	15:42	16:42	17:42	18:12		19:12	
St-Romain-Colbosc	07:45	08:45	12:45	13:45	15:45	16:45	17:45	18:15		19:15	
Le Havre		08:26	12:26		15:26		17:26		18:26		19:26
Gare de St-Romain		08:40	12:40		15:40		17:40		18:40		19:40
Gare de St-Romain	07:50	08:50	12:50	13:50	15:50	16:50	17:50	18:20	18:45	19:20	19:45
Virville	07:55	08:55	12:55	13:55	15:55	16:55	17:55		18:50		19:50
Manneville	07:57	08:57	12:57	13:57	15:57	16:57	17:57		18:52		19:52
Goderville	08:02	09:02	13:02	14:02	16:02	17:02	18:02		18:57		19:57
Epreville	08:10	09:10	13:10	14:10	16:10	17:10	18:10		19:05		20:05
Fécamp	08:17	09:17	13:17	14:17	16:17	17:17	18:17		19:12		20:12

Direction Harfleur :

Fécamp	06:43	07:43	09:43	12:43	13:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Epreville	06:50	07:50	09:50	12:50	13:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Goderville	06:58	07:58	09:58	12:58	13:58	15:58	16:58	17:58	18:58
Manneville	07:03	08:03	10:03	13:03	14:03	16:03	17:03	18:03	19:03
Virville	07:05	08:05	10:05	13:05	14:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Gare de St-Romain	07:10	08:10	10:10	13:10	14:10	16:10	17:10	18:10	19:10
Gare de St-Romain	07:20	08:20	10:20		14:20		17:15		
Le Havre	07:34	08:34	10:34		14:34		17:35		
St-Romain-Colbosc	07:15	08:15	10:15	13:15	14:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Saint-Aubin	07:18	08:18	10:18	13:18	14:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Gainneville	07:23	08:23	10:23	13:23	14:23	16:23	17:23	18:23	19:23
Gonfreville	07:28	08:28	10:28	13:28	14:28	16:28	17:28	18:28	19:28
Harfleur	07:33	08:33	10:33	13:33	14:33	16:33	17:33	18:33	19:33
Harfleur	07:41	08:41	10:41		14:41		17:41	18:41	19:41
Le Havre	07:49	08:49	10:49		14:49		17:49	18:49	19:49

5.8 Bolbec – Saint-Romain – Montivilliers

Direction Montivilliers :

Bolbec	06:55	07:55	09:55	12:55	13:55	15:50	16:50	17:55	18:55
Trois-Pierres	07:00	08:00	10:00	13:00	14:00	15:55	16:55	18:00	19:00
St-Romain-Colbosc	07:05	08:05	10:05	13:05	14:05	16:00	17:00	18:05	19:05
Gare de St-Romain	07:10	08:10	10:10	13:10	14:10	16:05	17:05	18:10	19:10
Gare de St-Romain	07:20	08:20	10:20		14:20		17:15		
Le Havre	07:34	08:34	10:34		14:34		17:35		
Angerville	07:15	08:15	10:15	13:15	14:15	16:10	17:10	18:15	19:15
Epouville	07:25	08:25	10:25	13:25	14:25	16:20	17:20	18:25	19:25
Montivilliers	07:28	08:28	10:28	13:28	14:28	16:23	17:23	18:28	19:28
Montivilliers	07:33	08:33	10:33	13:33	14:33		17:33	18:33	19:33
Le Havre	07:49	08:49	10:49	13:49	14:49		17:49	18:49	19:49

Direction Bolbec :

Le Havre		08:10	12:10	13:40	15:10	16:10	17:10	17:40		18:40	
Montivilliers		08:25	12:26	13:55	15:25	16:26	17:26	17:56		18:56	
Montivilliers	07:31	08:31	12:31	14:01	15:31	16:31	17:31	18:06		19:06	
Epouville	07:34	08:34	12:34	14:04	15:34	16:34	17:34	18:09		19:09	
Angerville	07:44	08:44	12:44	14:14	15:44	16:44	17:44	18:19		19:19	
Le Havre		08:26	12:26		15:26		17:26		18:26		19:26
Gare de St-Romain		08:40	12:40		15:40		17:40		18:40		19:40
Gare de St-Romain	07:50	08:50	12:50	14:20	15:50	16:50	17:50	18:25	18:45	19:25	19:45
St-Romain-Colbosc	07:55	08:55	12:55	14:25	15:55	16:55	17:55		18:50		19:50
Trois-Pierres	08:00	09:00	13:00	14:30	16:00	17:00	18:00		18:55		19:55
Bolbec	08:05	09:05	13:05	14:35	16:05	17:05	18:05		19:00		20:00

5.9 Saint-Romain – Lillebonne

Direction Saint-Romain :

Lillebonne	06:30	07:30	13:20	17:30	18:30
Melamare	06:38	07:38	13:28	17:38	18:38
St-Romain-Colbosc	06:45	07:45	13:35	17:45	18:45
Gare de St-Romain	06:50	07:50	13:40	17:50	18:50
Gare de St-Romain	06:58	07:58	13:48		19:00
Le Havre	07:13	08:13	14:02		19:14

Direction Lillebonne :

Le Havre	06:45		12:45	16:45	18:45
Gare de St-Romain	07:00		13:01	17:01	19:01
Gare de St-Romain	07:05	08:05	13:05	17:05	19:05
St-Romain-Colbosc	07:10	08:10	13:10	17:10	19:10
Melamare	07:17	08:17	13:17	17:17	19:17
Lillebonne	07:25	08:25	13:25	17:25	19:25

Annexe 6 : Propositions d'horaires pour les dessertes par car autour de la ligne

Le Havre – Montivilliers – Rolleville

6.1 Fécamp – Goderville – Montivilliers

Direction Fécamp :

Le Havre	06:10		07:10	08:10	09:10	10:40	11:40	12:40		13:40
Graville	06:14		07:14	08:14	09:14	10:44	11:44	12:44		13:44
Harfleur	06:18		07:18	08:18	09:19	10:46	11:46	12:46		13:46
Monod	06:22		07:22	08:22	09:23	10:52	11:52	12:52		13:52
Montivilliers	06:25		07:25	08:25	09:26	10:55	11:55	12:55		13:55
Montivilliers	06:26	06:35	07:35	08:35	09:35	11:05	12:05	12:56	13:05	14:05
Epouville	06:33	-	-	-	-	-	-	13:03	-	-
Fontenay	-	06:40	07:40	08:40	09:40	11:10	12:10	-	13:10	14:10
Rolleville	06:38	06:45	07:45	08:45	09:45	11:15	12:15	13:08	13:15	14:15
Turretot		06:55	07:55	08:55	09:55	11:25	12:25		13:25	14:25
Criquetot		07:00	08:00	09:00	10:00	11:30	12:30		13:30	14:30
Goderville		07:10	08:10	09:10	10:10	11:40	12:40		13:40	14:40
Epreville		07:17	08:17	09:17	10:17	11:47	12:47		13:47	14:47
Fécamp		07:25	08:25	09:25	10:25	11:55	12:55		13:55	14:55

Le Havre	14:40	15:40	16:40	17:40		18:40		19:40	
Graville	14:44	15:44	16:44	17:44		18:44		19:44	
Harfleur	14:46	15:46	16:46	17:46		18:46		19:46	
Monod	14:52	15:52	16:52	17:52		18:52		19:52	
Montivilliers	14:55	15:55	16:55	17:55		18:55		19:55	
Montivilliers	15:05	16:05	17:05	17:56	18:05	18:56	19:05	19:56	20:05
Epouville	-	-	-	18:03	-	19:03	-	20:03	-
Fontenay	15:10	16:10	17:10	-	18:10	-	19:10	-	20:10
Rolleville	15:15	16:15	17:15	18:08	18:15	19:08	19:15	20:08	20:15
Turretot	15:25	16:25	17:25		18:25		19:25		20:25
Criquetot	15:30	16:30	17:30		18:30		19:30		20:30
Goderville	15:40	16:40	17:40		18:40		19:40		20:40
Epreville	15:47	16:47	17:47		18:47		19:47		20:47
Fécamp	15:55	16:55	17:55		18:55		19:55		20:55

Direction Montivilliers :

Fécamp	06:05		07:05	08:05	09:05	10:35	11:35	12:35	
Epreville	06:13		07:13	08:13	09:13	10:43	11:43	12:43	
Goderville	06:20		07:20	08:20	09:20	10:50	11:50	12:50	
Criquetot	06:30		07:30	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	
Turretot	06:35		07:35	08:35	09:35	11:05	12:05	13:05	
Rolleville	06:45	06:52	07:45	08:45	09:45	11:15	12:15	13:15	13:22
Fontenay	06:50	-	07:50	08:50	09:50	11:20	12:20	13:20	-
Epouville	-	06:57	-	-	-	-	-	-	13:27
Montivilliers	06:55	07:02	07:55	08:55	09:55	11:25	12:25	13:25	13:28
Montivilliers		07:03	08:03	09:03	10:03	11:33	12:33		13:33
Monod		07:07	08:07	09:07	10:07	11:37	12:37		13:37
Harfleur		07:11	08:11	09:12	10:12	11:41	12:41		13:41
Graville		07:15	08:15	09:16	10:16	11:45	12:45		13:45
Le Havre		07:19	08:19	09:20	10:20	11:49	12:49		13:49

Fécamp	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35		18:35		19:35
Epreville	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43		18:43		19:43
Goderville	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50		18:50		19:50
Criquetot	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00		19:00		20:00
Turretot	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05		19:05		20:05
Rolleville	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	18:22	19:15	19:22	20:15
Fontenay	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	-	19:20	-	20:20
Epouville	-	-	-	-	-	18:27	-	19:27	-
Montivilliers	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	18:28	19:25	19:28	20:25
Montivilliers	14:33	15:33	16:33	17:33		18:33		19:33	
Monod	14:37	15:37	16:37	17:37		18:37		19:37	
Harfleur	14:41	15:41	16:41	17:41		18:41		19:41	
Graville	14:45	15:45	16:45	17:45		18:45		19:45	
Le Havre	14:49	15:49	16:49	17:49		18:49		19:49	

6.2 Fécamp – Etretat – Le Havre

Direction Le Havre :

Bréauté				08:00				12:46			15:47		17:47	18:47
Fécamp				08:30				13:07			16:07		18:07	19:07
Fécamp	05:42	06:42	07:42	08:42	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12
Yport	05:54	06:54	07:54	08:54	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24
Etretat	06:15	07:15	08:15	09:15	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Criquetot	06:27	07:27	08:27	09:27	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
Criquetot	06:30	07:30	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Montivilliers	06:55	07:55	08:55	09:55	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Saint-Jouin	06:35	07:35	08:35	09:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
Octeville	06:55	07:55	08:55	09:55	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Le Havre	07:15	08:15	09:15	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45

Direction Fécamp :

Le Havre	06:15	07:15	08:15	09:15	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Octeville	06:35	07:35	08:35	09:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
Saint-Jouin	06:55	07:55	08:55	09:55	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Montivilliers	06:35	07:35	08:35	09:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
Criquetot	07:00	08:00	09:00	10:00	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30
Criquetot	07:03	08:03	09:03	10:03	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
Etretat	07:15	08:15	09:15	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Yport	07:34	08:34	09:34	10:34	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04
Fécamp	07:43	08:43	09:43	10:43	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
Fécamp	07:51		09:51								18:24			
Bréauté	08:12		10:12								18:44			

Annexe 7 : Propositions d'horaire pour les lignes structurantes

7.1 Rouen – Louviers – Evreux – Chartres

Direction Evreux/Chartres :

Rouen	06:20	07:00	07:30	08:30	10:30	12:25	13:30	15:00	16:30	17:25	18:35	19:00	20:00
Louviers	06:55	07:35	08:05	09:05	11:05	13:00	14:05	15:35	17:05	18:00	19:10	19:35	20:35
Evreux	07:20	08:00	08:30	09:30	11:30	13:25	14:30	16:00	17:30	18:25	19:35	20:00	21:00
Nonancourt	07:55			10:05		14:00		16:35	18:05		20:10		
Dreux	08:10			10:20		14:15		16:50	18:20		20:25		
Chartres	08:50			11:00		14:55		17:30	19:00		21:05		

Direction Rouen :

Chartres			06:00		09:00		12:00		15:00		16:30		18:00
Dreux			06:40		09:40		12:40		15:40		17:10		18:40
Nonancourt			06:55		09:55		12:55		15:55		17:25		18:55
Evreux	06:20	07:00	07:30	08:30	10:30	12:25	13:30	15:00	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30
Louviers	06:45	07:25	07:55	08:55	10:55	12:50	13:55	15:25	16:55	17:40	18:25	19:10	19:55
Rouen	07:20	08:00	08:30	09:30	11:30	13:25	14:30	16:00	17:30	18:20	19:00	19:45	20:30

7.2 Rouen – Bourg-Achard – Pont-Audemer

Direction Rouen :

Honfleur			06:50	12:50	13:50		
Pont-Audemer			07:30	13:30	14:30		
Pont-Audemer	06:25	-	07:30	13:35	14:30	16:15	18:05
Corneville	-	-	07:40	13:45	-	16:25	18:30
Routot	-	06:40	07:55	14:00	14:50	16:40	18:40
Bourg-Achard	06:50	06:50	08:05	14:10	15:00	16:50	18:50
Parc Expo	-	07:10	08:25	14:30	-	17:10	-
Rouen	07:25	07:30	08:45	14:45	15:30	17:30	-

Direction Pont-Audemer :

Rouen	07:40	09:45	12:30	16:35	17:35	18:30
Parc Expo	07:55	10:00	-	16:55	17:55	-
Bourg-Achard	08:15	10:20	13:00	17:15	18:15	19:00
Routot	08:25	10:30	13:10	17:25	18:25	19:10
Corneville	08:40	10:45	-	17:40	18:40	-
Pont-Audemer	08:50	10:55	13:30	17:45	18:50	19:30
Pont-Audemer			13:30			19:30
Honfleur			14:10			20:10

7.3 Le Havre – Honfleur – Caen

Direction Caen :

Rouen		06:00	07:00	09:04		12:03	13:03		16:03	17:03	18:03	21:18
Le Havre		07:13	08:13	09:56		12:56	13:56		16:56	17:56	18:56	22:00
Le Havre	06:20	07:18	08:20	10:15	12:15	13:15	14:15	16:15	17:15	18:15	19:15	22:15
Honfleur	06:50	07:48	08:50	10:45	12:45	13:45	14:45	16:45	17:45	18:45	19:45	22:45
Honfleur	06:50	07:50	08:50	10:50	12:50	13:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	
Pont-Audemer	07:30	08:30	09:30	11:30	13:30	14:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
Pont-l'Evêque	07:10	08:08	09:10	11:05	13:05	14:05	15:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
Pont-l'Evêque	07:23	08:13		11:23		14:13		17:11	18:13	19:22	20:26	
Lisieux	07:34	08:26		11:34		14:26		17:26	18:26	19:34	20:39	
Paris	09:18			13:16					21:16			
Caen	07:50	08:48	09:50	11:45	13:45	14:45	15:45	17:45	18:45	19:45	20:45	
Caen	07:59	08:57		11:59	13:59		15:59	18:01	18:59	19:59	21:01	
Cherbourg	09:11	10:00		13:09	15:11		17:11	19:11	20:09	21:10	22:12	

Direction Le Havre :

Cherbourg			05:56	06:30		10:46		12:46		15:46	17:00	17:46
Caen			07:06	07:50		11:56		13:58		16:58	17:56	18:56
Caen		06:15	07:15	08:15	10:15	12:15	13:15	14:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Paris							11:45					
Lisieux			07:35	08:35	10:34	12:35	13:26		16:35		18:35	19:35
Pont-l'Evêque			07:48	08:48	10:47	12:48	13:38		16:48		18:48	19:46
Pont-l'Evêque		06:55	07:55	08:55	10:55	12:55	13:55	14:55	16:55	17:55	18:55	19:55
Pont-Audemer		06:30	07:30	08:30	10:30	12:30	13:30	14:30	16:30	17:30	18:30	19:30
Honfleur		07:10	08:10	09:10	11:10	13:10	14:10	15:10	17:10	18:10	19:10	20:10
Honfleur	04:45	07:15	08:15	09:15	11:15	13:15	14:15	15:15	17:15	18:15	19:15	20:15
Le Havre	05:15	07:45	08:45	09:45	11:45	13:45	14:45	15:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Le Havre	05:31	07:55	09:03	10:03	12:03	14:03		16:03	18:03	19:03	20:03	21:03
Rouen	06:23	08:40	09:56	10:56	12:56	14:56		16:56	18:56	20:05	20:56	21:56

7.4 Rouen – Caudebec-en-Caux

Direction Caudebec-en-Caux :

Mont Riboudet	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	11:00	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	15:00
Saint-Martin	06:15	07:15	08:15	08:45	09:15	10:15	11:15	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	15:15
Duclair	06:25	07:25	08:25	08:55	09:25	10:25	11:25	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	15:25
Yainville	06:30	07:30	08:30	09:00	09:30	10:30	11:30	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:30
Jumièges	-	-	-	09:10	-	-	-	-	13:10	-	14:10	-	-
Le Trait	06:40	07:40	08:40		09:40	10:40	11:40	12:40		13:40		14:40	15:40
Caudebec	06:50	07:50	08:50		09:50	10:50	11:50	12:50		13:50		14:50	15:50
Caudebec	07:06						12:11						16:11
N-D-Gravenchon	07:26						12:31						16:31

Mont Riboudet	16:00	16:30	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	19:00	19:30	20:00
Saint-Martin	16:15	16:45	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:15	19:45	20:15
Duclair	16:25	16:55	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:25	19:55	20:25
Yainville	16:30	17:00	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:30	20:00	20:30
Jumièges	-	-	-	17:55	-	18:25	-	18:55	-	-	-	-
Le Trait	16:40	17:10	17:40		18:10		18:40		19:10	19:40	20:10	20:40
Caudebec	16:50	17:20	17:50		18:20		18:50		19:20	19:50	20:20	20:50
Caudebec	17:11	17:26	18:16				19:06					
N-D-Gravenchon	17:31	17:51	18:41				19:31					

Direction Rouen :

N-D-Gravenchon								07:06	07:36	08:36			
Caudebec								07:31	07:56	08:56			
Caudebec	05:40	06:10		06:40		07:10		07:40	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10
Le Trait	05:50	06:20		06:50		07:20		07:50	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20
Jumièges	-	-	06:30	-	07:00	-	07:30	-	-	-	-	-	-
Yainville	05:55	06:25	06:40	06:55	07:10	07:25	07:40	07:55	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25
Duclair	06:05	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30
Saint-Martin	06:15	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45
Mont-Riboudet	06:30	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00

N-D-Gravenchon				13:36				17:06			18:36	19:36
Caudebec				13:56				17:31			18:56	19:56
Caudebec		13:10		14:10	15:10	16:10	17:10	17:40	18:10		19:10	20:10
Le Trait		13:20		14:20	15:20	16:20	17:20	17:50	18:20		19:20	20:20
Jumièges	12:45	-	13:45	-	-	-	-	-	-	18:45	-	-
Yainville	12:55	13:25	13:55	14:25	15:25	16:25	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25
Duclair	13:00	13:30	14:00	14:30	15:30	16:30	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:30
Saint-Martin	13:15	13:45	14:15	14:45	15:45	16:45	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45
Mont-Riboudet	13:30	14:00	14:30	15:00	16:00	17:00	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00

Annexe 8 : Proposition d’horaires pour les lignes autour de Rouen

8.1 Rouen – Saint-Pierre-de-Varengeville - Barentin

Direction Rouen :

Barentin (gare)				07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:15
Villers				07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:25
Saint-Pierre	06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	12:35
Hénouville	06:45	07:15	07:45	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	12:45
La Vaupalière	06:53	07:23	07:53	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	12:53
La Maine	06:58	07:28	07:58	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	12:58
Mont Riboudet	07:10	07:40	08:10	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:10

Barentin (gare)	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45
Villers	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55
Saint-Pierre	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05
Hénouville	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15
La Vaupalière	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23
La Maine	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28
Mont Riboudet	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40

Direction Barentin :

Mont Riboudet	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:20	13:50
La Maine	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	13:32	14:02
La Vaupalière	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:37	14:07
Hénouville	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15
Saint-Pierre	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25
Villers	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35
Barentin (gare)	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45

Mont Riboudet	14:50	15:50	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
La Maine	15:02	16:02	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
La Vaupalière	15:07	16:07	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07
Hénouville	15:15	16:15	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15
Saint-Pierre	15:25	16:25	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
Villers	15:35	16:35	17:35	18:05	18:35			20:05	
Barentin (gare)	15:45	16:45	17:45	18:15	18:45			20:15	

8.2 Rouen – Montville

Direction Rouen :

Rouen			06:40	07:14	07:30		09:14	10:14		12:14	
Montville			06:57	07:26	07:49		09:26	10:27		12:27	
Montville	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35
Malaunay	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45
N-D-Bondeville	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55
Lycée Palissy	07:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
Lycée du Cailly	07:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05
Mont Riboudet	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10

Rouen	13:41		16:14	16:42	17:14	17:41	18:14	18:44	19:14	20:14	
Montville	13:58		16:26	16:59	17:26	17:58	18:26	18:59	19:28	20:27	
Montville	14:05	15:35	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:35	
Malaunay	14:15	15:45	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	
N-D-Bondeville	14:25	15:55	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:55	
Lycée Palissy	14:30	16:00	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00	
Lycée du Cailly	14:05	16:05	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	21:05	
Mont Riboudet	14:10	16:10	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	21:10	

Direction Montville :

Mont Riboudet	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	09:50	11:50	12:50	13:20	13:50	14:50
Lycée du Cailly	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	09:55	11:55	12:55	13:25	13:55	14:55
Lycée Palissy	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	10:00	12:00	13:00	13:30	14:00	15:00
N-D-Bondeville	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	10:05	12:05	13:05	13:35	14:05	15:05
Malaunay	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	10:15	12:15	13:15	13:45	14:15	15:15
Montville	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	10:25	12:25	13:25	13:55	14:25	15:25
Montville	07:02	07:36	08:04	08:35	09:03	10:35	12:35		14:02	14:35	
Rouen	07:18	07:47	08:20	08:46	09:19	10:46	12:46		14:19	14:46	

Mont Riboudet	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:50	
Lycée du Cailly	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:55	
Lycée Palissy	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00	
N-D-Bondeville	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	21:05	
Malaunay	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	21:15	
Montville	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	21:25	
Montville	16:33			18:04		19:03	19:36		20:35		
Rouen	16:47			18:19		19:19	19:47		20:46		

8.3 Rouen – Quevillon

Direction Rouen :

Quevillon	06:40	07:40	08:40	12:40	13:40	17:40	19:40
Saint-Martin	06:55	07:55	08:55	12:55	13:55	17:55	19:55
Montigny	07:00	08:00	09:00	13:00	14:00	18:00	20:00
Mont Riboudet	07:15	08:15	09:15	13:15	14:15	18:15	20:15

Direction Montigny :

Mont Riboudet	07:25	12:25	13:25	16:25	17:25	18:25	19:25
Montigny	07:40	12:40	13:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Saint-Martin	07:45	12:45	13:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Quevillon	08:00	13:00	14:00	17:00	18:00	19:00	20:00

8.4 Rouen – Elbeuf

Direction Rouen :

Elbeuf	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00
Orival	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10
Les Essarts	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15
Zénith	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25
Bruyères	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
Rouen	06:40	07:15	07:45	08:15	08:45	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40

Elbeuf	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00
Orival	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	21:10
Les Essarts	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	21:15
Zénith	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	21:25
Bruyères	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:30
Rouen	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:10	19:40	20:10	20:40	21:40

Direction Elbeuf :

Rouen	06:00	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
Bruyères	06:10	07:15	07:45	08:15	08:45	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
Zénith	06:15	07:20	07:50	08:20	08:50	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
Les Essarts	06:25	07:30	08:00	08:30	09:00	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
Orival	06:30	07:35	08:05	08:35	09:05	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00
Elbeuf	06:40	07:45	08:15	08:45	09:15	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10

Rouen	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00
Bruyères	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10
Zénith	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15
Les Essarts	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25
Orival	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
Elbeuf	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40

8.5 Perriers-sur-Andelle – Vascoeuil – Rouen

Direction Rouen :

La Feuillie	06:20	07:20										
Lyons	06:30	07:30										
Perriers	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40
Vascoeuil	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45
Martainville	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Gare de Darnétal	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
Gare de Rouen	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45

Direction Perriers-sur-Andelle :

Gare de Rouen	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Gare de Darnétal	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
Martainville	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Vascoeuil	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
Perriers	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Lyons										18:30	19:30	
La Feuillie										18:40	19:40	

8.5 bis Rouen – Gournay – Beauvais

Direction Rouen :

Beauvais-Tillé					09:00		12:50	14:50	17:00	
Compiègne			06:00		08:00		12:00	14:00	16:00	
Beauvais			07:05		08:05		13:05	15:05	17:05	
Beauvais			07:05		09:20		13:10	15:10	17:20	
Gournay	06:00	07:00	07:45	07:55	10:00	12:35	13:30	15:30	18:00	18:45
Argueil	06:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forges	06:30	07:20	-	08:15	-	12:55	-	-	-	19:05
Serqueux	06:35	07:25	-	08:20	-	13:00	-	-	-	19:10
Serqueux	06:42	07:52	-	08:39	-	13:13	-	-	-	19:13
Rouen	07:22	08:22	08:45	09:10	11:00	13:44	14:30	16:30	19:00	19:43

Direction Beauvais :

[illegible]

Ve	Sf Ve
----	-------

Annexe 9 : Proposition de numérotation des lignes

Lignes 2x : Secteur du Havre, de Bréauté-Beuzeville et de Fécamp :

Ligne 20 : Bréauté-Beuzeville – Bolbec – Lillebonne – N-D-Gravenchon – Caudebec via Villequier ou Saint-Arnoult

Ligne 20B : Caudebec-en-Caux – La Mailleraye – Caudebec-en-Caux

Ligne 20P : Notre-Dame-de-Gravenchon – Quillebeuf – Pont-Audemer

Ligne 21 : Fécamp – Senneville – Cany-Barville – Saint-Valéry-en-Caux

Ligne 22 : Harfleur – Saint-Romain-de-Colbosc – Goderville – Fécamp

Ligne 23 : Montivilliers – Rolleville – Criquetot-l'Esneval – Goderville - Fécamp

Ligne 24 : Le Havre – Octeville – Saint-Jouin – Criquetot-l'Esneval – Etretat – Fécamp

Ligne 25 : Montivilliers – Saint-Romain-de-Colbosc – Bolbec

Ligne 26 : Saint-Romain-de-Colbosc - Lillebonne

Ligne 27 : Bréauté-Beuzeville – Goderville – Criquetot-l'Esneval - Etretat

Ligne 28 : Fécamp – Valmont – Fauville-en-Caux – Yébleron

Lignes 3x : Secteur de Rouen hors Pays de Bray :

Ligne 30 : Rouen – Saint-Martin-de-Boscherville – Duclair – Yainville/Caudebec-en-Caux

Ligne 32 : Rouen – Zénith – Elbeuf

Ligne 36 : Rouen – La Vaupalière – Saint-Pierre-de-Varengeville – Barentin

Ligne 37 : Rouen – Montigny – Saint-Martin-de-Boscherville - Quevillon

Ligne 39 : Rouen – N-D-Bondeville – Le Houlme – Malaunay – Montville

Lignes 4x : Secteur de Barentin et d'Yvetot :

Ligne 40 : Yvetot – Caudebec-en-Caux

Ligne 41 : Yvetot – Doudeville – Cany-Barville - Saint-Valéry-en-Caux

Ligne 42 : Yvetot – Fréville – Barentin

Ligne 43 : Barentin – Saint-Paër - Duclair

Ligne 44 : Barentin – Montville – Fontaine-le-Bourg

Ligne 45 : Barentin – Clères – Bosc-le-Hard

Ligne 46 : Yvetot – Motteville – Yerville - Tôtes – Auffay

Ligne 47 : Barentin – Limésy – Barentin (circulaire)

Ligne 48 : Yvetot – Fauville-en-Caux – Yébleron – Bréauté-Beuzeville

Ligne 49 : Barentin – Pissy-Poville – Roumare – Le Houlme

Lignes 5x : Secteur de Longueville-sur-Scie :

Ligne 52 : Longueville-sur-Scie – Saint-Aubin-sur-Scie

Ligne 53 : Longueville-sur-Scie – Bacqueville-en-Caux

Ligne 54 : Longueville-sur-Scie – Les Grandes Ventes

Lignes 6x : Secteur de Dieppe :

Ligne 61 : Dieppe – Saint-Valéry-en-Caux par la côte

Ligne 62 : Dieppe – Offranville – Luneray – (Saint-Valéry-en-Caux)

Ligne 64 : Dieppe – Envermeu – Londinières

Ligne 65 : Dieppe – Neufchâtel-en-Bray – Serqueux

Ligne 65L : Londinières – Neufchâtel-en-Bray - Serqueux

Ligne 66 : Dieppe – Berneval – Penly

Ligne 67 : Dieppe – Saint-Nicolas-d’Aliermont - Envermeu

Ligne 68 : Dieppe – Criel-sur-Mer – Eu – Le Tréport

Lignes 7x : Secteur du Pays de Bray :

Ligne 71 : Rouen – Quincampoix – Gare de Morgny – Buchy – Gare de Buchy – Saint-Saëns – (Neufchâtel-en-Bray)

Ligne 72 : Serqueux – Gaillefontaine – (Aumale)

Ligne 73 : Rouen – Martainville – Perriers-sur-Andelle – (La Feuillie)

Ligne 75 : Serqueux – (Argueil) – Gournay-en-Bray – Gisors

Ligne 76 : Saint-Saëns – Auffay

Ligne 79 : Rouen – Préaux – Gare de Morgny – Cailly – Bosc-le-Hard